

เอกสารแนบที่ 2.8

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการใช้เครื่องจักรกลหนัก



บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (WORK INSTRUCTION)

WI : QL 014

เรื่อง : การใช้เครื่องจักรกลหนัก

ผู้ตรวจสอบ : Mine Planning Manager

ผู้อนุมัติ : Mining and Circularity Operation Manager

ต้นฉบับ

WI:Q L 014-01

เริ่มใช้ 1/07/67

การใช้เครื่องจักรกลหนัก

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานกับเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
- 1.2 เพื่อให้ผู้ที่นำเครื่องจักรไปใช้สามารถใช้เครื่องจักรได้ถูกต้องและปลอดภัย
- 1.3 เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นแก่ชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม

2. ขอบเขต

- 2.1 ใช้ในส่วนเหมืองและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3. เตรียมตัวเพื่อใช้เครื่องจักร

- 3.1 ศึกษา เรียนรู้ ทำความเข้าใจการใช้งานและใช้งานเกิดความคุ้นเคยต่อกันบังคับ หลอดไฟเตือน เกจบอกสภาพต่าง ๆ
- 3.2 สวมใส่เครื่องแต่งกาย และอุปกรณ์ป้องกันภัยบุคคลตามความจำเป็นของงานอย่างรัดกุม
- 3.3 จัดเก็บและทำความสะอาดในห้องควบคุมอย่างสม่ำเสมอ
- 3.4 ทำความเข้าใจกับงานที่ได้รับมอบหมายและสอบถามหัวหน้างานหรือผู้แทนจนเป็นที่เข้าใจแล้ว

4. การตรวจสภาพ แก๊ซ หรือแจ้งซ่อมเครื่องจักร ก่อนออกใช้งาน

- 4.1 ตรวจรอบ ๆ เครื่องจักร ดูว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ และ เพื่อหาการหลุดหลวม แดกหัก ของชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อหารอยรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง , น้ำมันหล่อลื่นของระบบต่าง ๆ เพื่อหาสิ่งสกปรก เศษผงสะสมอุดตันและทำความสะอาดตามจุดอับต่าง ๆ
- 4.2 ตรวจอุปกรณ์ช่วยความปลอดภัยของตัวเครื่องจักร เช่น โครงหลังคา การ์ดต่าง ๆ
- 4.3 ตรวจและเติมน้ำมันในหม้อน้ำ น้ำมันหล่อลื่นทุกระบบ และอัดจาระบี
- 4.4 ตรวจและทำความสะอาด พร้อมขันยึดฝาปิดต่าง ๆ ให้แน่น
- 4.5 ตรวจสภาพถังและแรงดันในถังดับเพลิง
- 4.6 ตรวจคันบังคับต่าง ๆ ต้องอยู่ในตำแหน่งว่าง และตรวจคันเข้าคลัทช์ ต้องอยู่ในตำแหน่งปลด
- 4.7 บิดสวิทช์กุญแจสตาร์ท ถ้าบิดถึง 30 วินาที แล้วเครื่องยนต์ยังไม่ติด ให้หยุดสตาร์ทประมาณ 2 นาที แล้วสตาร์ทใหม่
- 4.8 เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้ว ต้องอุ่นเครื่องที่รอบต่ำประมาณ 3-5 นาที
- 4.9 ขณะอุ่นเครื่องยนต์ ตรวจดูเกจ เครื่องมือวัด หลอดไฟเตือน และตรวจสภาพรอบ ๆ เครื่องจักร ให้แน่ใจว่าทำงานปกติ
- 4.10 โยกคันควบคุมระบบต่าง ๆ เพื่อตรวจดูว่าทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- 4.11 บันทึกรายงานการตรวจสภาพเครื่องจักรในแบบฟอร์ม ตามประเภทของเครื่องจักร

5. นำเครื่องจักรออกใช้งาน

5.1 การปฏิบัติงานบริเวณหน้างานที่มี ถ้ำ-โพรง

5.1.1 ขั้นตอนตรวจสอบ

5.1.1.1 ใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยที่กำหนดให้โดยเคร่งครัด

5.1.1.2 ตรวจสอบข้อมูลจากแผนที่เหมือง หน้างานที่มี ถ้ำ-โพรง

5.1.1.3 เมื่อถึงหน้างานต้องตรวจสอบสภาพหน้างานก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง และสังเกตการยุบตัวของพื้นเหมือง

5.1.1.4 เมื่อพบพื้นเหมืองมีลักษณะคล้ายยุบตัวหรือเป็นหลุม ห้ามเข้าไปในบริเวณพื้นเหมืองนั้น แจ้งให้ผู้จัดการหรือผู้ควบคุมงานทราบเพื่อทำการแก้ไขและใช้ธงราวจึงปิดกั้นบริเวณโดยรอบ

5.1.2 ขั้นตอนการแก้ไข

5.1.2.1 ใช้รถ BACKHOE หรือ รถ FRONT SHOVEL ขุดตามรอยยุบตัว หรือปาก ถ้ำ-โพรง เปิดให้กว้าง

5.1.2.2 ใช้รถบรรทุกหิน บรรทุกหินมาเทบริเวณปาก ถ้ำ-โพรง

5.1.2.3 ใช้รถ TRACTOR ดันหินกลบจนกว่าจะเต็ม และตรวจสอบว่าปลอดภัย จึงเก็บธงราวเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่นั้นได้

5.1.2.4 ถ้าหากวิธีการในข้อ 5.1.2.1-5.1.2.3 ไม่สามารถปฏิบัติได้ให้วางธงราวโดยรอบบริเวณ ถ้ำ-โพรง เพื่อทำการระเบิดปิดถ้ำ

5.2 ขับริดเตอร์คเตอร์คั้นหินที่ระเบิดทำทางขึ้นไปคั้นหินแขวนและรอยแตกร้าวบนหน้าผาของเบ็นซ์

5.2.1 ขั้นตอนปฏิบัติ

5.2.1.1 ขับริดเตอร์คเตอร์ออกจากที่จอด ไปตามทางที่เรียบไปยังจุดที่จะเข้าคั้นหิน จากการระเบิดไว้

5.2.1.2 คั้นหินที่ระเบิดกะทะเข้ารวมกองไว้ตลอดแนว ขณะคั้นต้องรักษาพื้นเหมืองให้ราบเรียบไว้เสมอ

5.2.1.3 ตรวจสอบกองหินที่ระเบิด จะมีชายกองด้านใดด้านหนึ่งลาดต่ำและหินก้อนเล็ก ซึ่งเหมาะแก่การคั้นหินทำทางขึ้น ก็คั้นหินทำทางขึ้นด้านนั้น ถ้าพบก้อนใหญ่ขวางอยู่ก็ให้ดันออกข้างทาง (ควรใช้ความระมัดระวังในการคั้น เพราะทางแคบอาจจะแคงล้มตกลงมาข้างทางได้)

5.2.1.4 เมื่อคั้นหินทำทางขึ้นได้สูงถึงยอดกองหินที่ระเบิดไว้ ก็ให้ดันตัดชั้นบนกองหินเพื่อให้เป็นพื้นราบ เพื่อให้เหมาะแก่การคั้นหินที่แตกร้าวและหินแขวนออก

5.2.1.5 ขณะคั้นหินแขวนหรือคั้นหินที่แตกร้าวอยู่นั้น อย่าใช้รถเตอร์คเตอร์คั้นขนานไปกับหน้าผาให้คั้นแบบมุมเฉียง เพื่อกันไม่ให้หินที่ทับถมอยู่ส่วนบนร่วงลงมากะแทกกับกระบอกไฮดรอลิกเอียงไปมีดเสียหายได้

5.2.1.6 ขณะคั้นหินแขวน ถ้าพบว่าอยู่สูงกว่าที่ตัดขึ้นไปนั้น ให้คั้นหินที่อยู่ข้าง ๆ หน้าผาทำทางขึ้นไปคั้นให้ถึงหินแขวน ไม่ควรใช้วิธีการคั้นแบบเดินหน้าคั้น โดยตัวรถอยู่ใต้หินแขวนหรือแตกร้าว นั้น (เพราะถ้าหินร่วงลงมาจะหลบไม่ทัน หินจะกลิ้งลงมาบนรถและทับร่างกายบาดเจ็บได้)

5.2.1.7 ขณะคันหินต้องรักษาพื้นที่ราบเรียบเสมอ เพราะรถอาจป็นก้อนหิน และเสียหลักทำให้ร่างกายไปกระแทกตัวรถบาดเจ็บได้

5.2.1.8 เมื่อตัดชั้นขึ้นไปคันหินแขวนและรอยแตกร้าว จนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัยแล้ว ก็รอให้รถตก ๆ ออก จนกว่าจะตกไม่ได้จึงค่อยไปคันหินออกเพื่อทำที่เจาะ

5.3 ขับรถแทรกเตอร์คันหินหลังการระเบิดพัฒนา

5.3.1 ขั้นตอนปฏิบัติ

5.3.1.1 ขับรถแทรกเตอร์จากที่จอดไปตามถนน และบนพื้นราบเรียบ หลีกเลี่ยงการขับป็นก้อนหินหรือไปทางลาดที่สูงชัน

5.3.1.2 เมื่อไปถึงจุดที่จะเข้าทำงานให้จอดรถแทรกเตอร์ และล็อกเบรครถวางใบมีดลง ลงจากรถเข้าตรวจสภาพของงาน ก่อนเพราะอาจมีวัตถุระเบิดตกค้างหลงเหลือจากการสำรวจผลการระเบิดไว้ อีก ถ้าพบห้ามเข้าคันหินและรีบแจ้งให้ผู้จัดการหรือผู้ควบคุมงานทราบเพื่อเข้าไปทำการแก้ไขก่อน

5.3.1.3 ขับรถแทรกเตอร์คันหินที่ระเบิดกระจัดกระจายให้รวมกองตรงจุดที่ใกล้หินที่แตกร้าว และแขวนอยู่บนที่สูงของยอดเขาและดันให้มากพอที่จะทำงาน (อย่าขับรถแทรกเตอร์เข้าใกล้ หรืออยู่ใต้หินแขวนเพราะอาจได้รับแรงสะเทือนร่วงหล่นลงมาโดนรถและร่างกายได้รับบาดเจ็บ)

5.3.1.4 ขับรถแทรกเตอร์คันหินที่ระเบิดกับที่รวมกองไว้เพื่อปูทางขึ้น จนกระทั่งถึงหินที่แตกร้าวและแขวนอยู่บนยอดเขาสูงให้หมดอันตราย (อย่านำรถแทรกเตอร์คันหินแขวนแบบป็นก้อนหินคันโดยตรง เพราะถ้าหินแขวนร่วงมาอาจกลิ้งบนตัวรถ แล้วไปโดนร่างกายได้รับบาดเจ็บได้)

5.3.1.5 เมื่อคันหินแขวนและหินที่แตกร้าวที่เป็นอันตรายออกหมดแล้ว จึงขับรถแทรกเตอร์ลงมาดันข้างล่างบนพื้นราบ เพื่อคันหินที่ปูทางไว้ออก (จะต้องดันให้พื้นราบอยู่เสมอเพื่อป้องกันรถแทรกเตอร์ป็นก้อนหินเสียหลักทำให้ร่างกายไปกระแทกกับส่วนของรถบาดเจ็บได้)

5.3.1.6 ขับรถแทรกเตอร์คันหินออกจนกระทั่งหมด เพื่อทำที่ให้รถเจาะเข้าเจาะและระเบิดเพื่อพัฒนาเหมืองอีกต่อไปจนเสร็จงาน

5.4 ขับรถแทรกเตอร์คันหินที่ระเบิดไว้รวมกองให้รถตก

5.4.1 ขั้นตอนปฏิบัติ

5.4.1.1 ตรวจสอบสภาพรถแทรกเตอร์ (ตามวิธีปฏิบัติงานเรื่องการตรวจสอบรถและติดเครื่องยนต์)

5.4.1.2 เดินรถแทรกเตอร์ไปยังจุดที่จะเข้าคันหิน (อกรถใช้ความระมัดระวัง โคนเครื่องจักร หรือเพื่อนร่วมงานที่อยู่ใกล้เคียง)

5.4.1.3 เดินรถไปตามทางที่ราบหลีกเลี่ยงการเดินย่ำไปบนโขดหิน หรือป็นบนก้อนหินและทางที่ ขึ้น-ลงชันมาก

5.4.1.4 เมื่อถึงจุดหมายที่จะเข้าทำการคันหินให้เบาคีรื่องและจอดรถแทรกเตอร์ปลดเกียร์ว่าง เหยียบเบรคและล็อกไว้ เพื่อป้องกันรถไหล

5.4.1.5 เดินลงมาจากรถเข้าตรวจหน้างานที่ทำ ถ้าพบว่ามิวต์ถูกระเบิดตกค้างหรือมีหินแขวนตามหน้า เป็นซัที่ที่จะเป็นอันตรายต้องรับรายงานผู้จัดการหรือผู้ควบคุมงานเพื่อหาทางแก้ไขก่อนทำทันที เมื่อไม่พบอันตรายก็เริ่มปฏิบัติงานต่อไป

5.4.1.6 ขับรถแทรกเตอร์คันหินรวมกองโดยอย่าดันให้หินล้นหลังไบมิดเพราะอาจทำให้หินที่ล้นหลัง ไบมิดไปโดนหมอน้ำหรือทำให้กระบอกไฮดรอลิคชำรุด

5.4.1.7 ขับรถแทรกเตอร์คันหินต้องใช้ไบมิดดันหินไปโดยควบคุมการยกไบมิด อย่าให้หินก้อนใหญ่ร่วง ตกค้างบนพื้นทางวิ่งถ้าพาไปไม่หมดอาจต้องแบ่งออกเพื่อไว้ดันเที่ยวหลังต่อไป

5.4.1.8 การเดินรถถอยหลัง เพื่อจะดึงหลักคันส่วนที่เหลือไปอีกนั้นต้องมองคู่ข้างหลังรถ เพราะอาจอวย รถมานชนหรือเครื่องจักรหรือปิ่นก้อนหินอาจทำให้คนหรือเครื่องจักรเสียหายได้

5.4.1.9 ปฏิบัติงานเช่นนี้จนกว่าคันหินรวมกอง เพื่อให้รถดันนำไปใช้งานได้ต่อไป

6. เลิกใช้เครื่องจักร

6.1 เมื่อจะเลิกใช้เครื่องจักร ต้องจอดอย่างปลอดภัยในพื้นที่ราบเรียบ ไม่มีเครื่องจักรอื่นทำงานหรือสัญจรไป มาผ่านรัศมีระเบิดและรัศมีไฟฟ้า

6.2 วาง เก็บบอุปกรณ์ระบบต่าง ๆ ให้ปลอดภัย เลื่อนคันบังคับทุกจุดอยู่ในตำแหน่งว่าง ปลดคลัทช์ เข้าเกียร์ว่าง ล็อคคันเข้าเกียร์ ล็อคเบรกและล็อคคันบังคับ

6.3 ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา เพื่อให้รอบของเทอร์โบชาร์ทและความร้อนลดลงอย่างช้า ๆ ประมาณ 3-5 นาที

6.4 ตรวจสอบรอบ ๆ เครื่องจักร ควรมีสิ่งผิดปกติหรือไม่ และทำความสะอาดจุดที่จำเป็น

6.5 ดับเครื่องยนต์และส่งรายงานการเจาะ การใช้เครื่องจักรให้ผู้จัดการหรือผู้ควบคุมงาน

7. การขนย้ายเครื่องจักร โดยใช้รถเทเลอร์

7.1 นำเครื่องจักรขึ้นรถเทเลอร์

7.1.1 ตำรวจสภาพแวดล้อมและเส้นทางที่จะทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร เช่น สภาพถนน , ความสูง สายไฟและอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้สะดวกในการเคลื่อนย้าย

7.1.2 กำหนดรถเทเลอร์ให้มีกระบะกว้างกว่าขนาดของเครื่องจักร ที่จะทำการขนย้าย

7.1.3 ปรับพื้นที่จอดรถเทเลอร์ให้เรียบพร้อมทำเนินหรือคันดินเพื่อเดินเครื่องจักรขึ้นและลงรถเทเลอร์

7.1.4 นำเครื่องจักรที่จะทำการย้ายไปบริเวณที่จัดเตรียมไว้เพื่อนำเครื่องจักรขึ้นรถเทเลอร์

7.1.5 นำรถเทเลอร์ที่จะมาย้ายเครื่องจักร มาจอดบริเวณที่จัดเตรียมไว้แล้วตรวจสอบช่วงรอยต่อท้ายรถเทเลอร์ กับเนินดินให้ชิดติดกันพร้อมที่จะเดินเครื่องจักรขึ้นลงรถเทเลอร์

7.1.6 ตรวจสอบสภาพรถเทเลอร์ก่อนทำการย้ายเครื่องจักร เช่น สภาพพื้นกระบะเทเลอร์ลื่นหรือไม่ , การจอด รถเทเลอร์ต้อง ไม่ลาดเอียง ถ้าพบปัญหาดังกล่าวให้แก้ไขทันทีก่อนนำเครื่องจักรขึ้นรถเทเลอร์ เช่น ถ้า รถเทเลอร์ที่จะมาบรรทุกเครื่องจักรมีสภาพพื้นเป็นเหล็ก หรือไม่มีลูกขึ้นให้ใช้สายพานยางวางทับ บริเวณเหล็กพื้นที่จะสัมผัสกับ TRACK ของเครื่องจักร

- 7.1.7 ก่อนเดินเครื่องจักรขึ้นรถเทเลอร์ให้พนักงานขับเครื่องจักรเดินสำรวจแนวที่จะเดินเครื่องจักรพร้อมประสานงานกับพนักงานที่เป็นผู้ช่วยในการให้สัญญาณขณะเดินเครื่องจักร
- 7.1.8 เดินเครื่องจักรขึ้นรถเทเลอร์โดยใช้รอบเครื่องที่นุ่มนวล ขณะเดินเครื่องจักรถ้าพบปัญหาให้หยุดเครื่องจักรแล้วลงมาสำรวจอีกครั้งเพื่อความปลอดภัย
- 7.1.9 เมื่อเดินเครื่องจักรขึ้นรถเทเลอร์เสร็จแล้วทำการยัดเครื่องจักรที่จะทำการเคลื่อนย้ายให้แน่นกับรถเทเลอร์ โดยใช้โซ่ยึด 4 จุดข้างละ 2 จุด ก่อนทำการเคลื่อนย้าย
- 7.1.10 ขณะเคลื่อนย้ายเครื่องจักร ต้องมีพนักงานติดตามการเคลื่อนย้ายตลอดเวลา เพื่อสังเกตการเคลื่อนตัวของเครื่องจักรขณะทำการย้าย และเป็นผู้ประสานงานขณะทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร
- 7.2 วิธีการนำเครื่องจักรลงจากรถเทเลอร์
- 7.2.1 นำรถเทเลอร์มาจอดที่เนินดินที่เตรียมไว้เพื่อให้เครื่องจักรลง โดยจากรถเทเลอร์ให้ไถระดับไม่ลาดเอียง ทำยารถเทเลอร์และเนินดินต้องชิดติดกันพร้อมที่จะเดินเครื่องจักร พร้อมกับปลดล็อกโซ่ที่ยึดไว้ทั้ง 4 จุดออก
- 7.2.2 ก่อนเดินเครื่องจักรลงจากรถเทเลอร์ ให้พนักงานเดินสำรวจแนวที่จะเดินเครื่องจักรลงพร้อมประสานงานกับพนักงานที่เป็นผู้ช่วยในการให้สัญญาณขณะเดินเครื่องจักร
- 7.2.3 ขณะเดินเครื่องจักรลงจากรถเทเลอร์ ถ้าพบปัญหาให้หยุดเครื่องจักรแล้วลงมาสำรวจหรือปรึกษาอีกครั้ง เพื่อความปลอดภัย

เอกสารแนบที่ 2.9

การศึกษาดูงานตรวจสอบโครงข่ายไฟฟ้า

โครงการสำรวจสภาพต้านทานไฟฟ้า แบบ 2 มิติ (2D Resistivity Survey) เหมืองหินปูนแห่งคอย KK1

*Material and Sourcing Development
Mineral and Sourcing Business*

April 2025



Executive Summary

1. ที่มาและวัตถุประสงค์ :

- SKK มีความประสงค์ตรวจสอบตำแหน่งโพรงตำแหน่งงานเหมืองหินปูน แก่งคอย จ.สระบุรี โดยทำการวัดสภาพสภาพต้านทานไฟฟ้าเพื่อศึกษาลักษณะธรณีวิทยาใต้พื้นผิว และธรณีวิทยาโครงสร้าง

2. งบประมาณ : 450,000 บาท

3. ขั้นตอนและการดำเนินการ:

- รวบรวมข้อมูลสภาพธรณีวิทยาของเหมืองหินปูน SKK และวางแผนแนวการสำรวจ
- ดำเนินการสำรวจวัดสภาพต้านทานไฟฟ้า (20 แนว รวม 9,900 เมตร)
- วิเคราะห์ข้อมูลการสำรวจและแปลผลการสำรวจ และจัดทำรายงานการสำรวจ

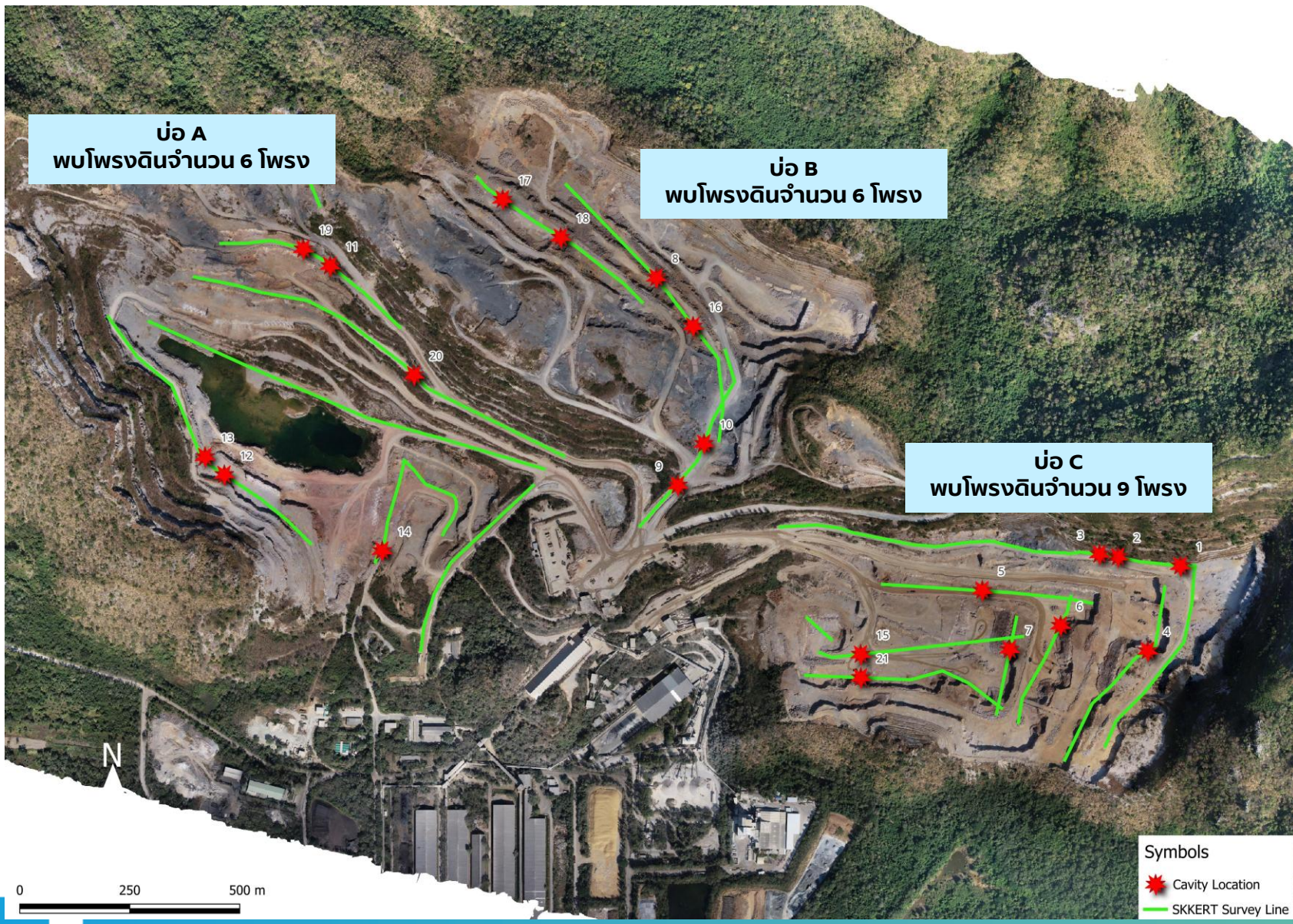
4. ผลการสำรวจ :

- พบโพรงในชั้นหินปูน 21 ตำแหน่ง ที่ระดับความลึก 5-20 เมตร โพรงที่พบทั้งหมดมีชั้นดินแทรกอยู่ในโพรง
- บ่อ C พบโพรงจำนวนมากที่สุดที่ 9 โพรง ส่วนบ่อ A และ B พบอย่างละ 6 โพรง ทั้งนี้เนื่องจากบ่อ C เป็นแนวรอยต่อของชั้นหิน และมีรอยแตกมาก
- เนื่องจาก บ่อ C เป็นรอยต่อระหว่างชั้นหิน และมีรอยแตกเยอะ ทำให้มีหลายบริเวณที่มีโอกาสเป็น weak zone อื่นๆ นอกเหนือจากโพรงดำ ซึ่งควรต้องระวัง

5. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ :

- การสำรวจสภาพต้านทานไฟฟ้า 2 มิติ สามารถระบุตำแหน่งของโพรงได้ แต่ไม่สามารถคำนวณขนาดของโพรงได้
- หากต้องการทราบขนาดของโพรง ต้องสำรวจสภาพต้านทานไฟฟ้าใน 3 มิติ ในตำแหน่งที่สนใจ (เนื่องจากใช้เวลาสำรวจนาน และต้องมีสภาพพื้นที่พร้อมให้สำรวจไปในแนวต่างๆได้

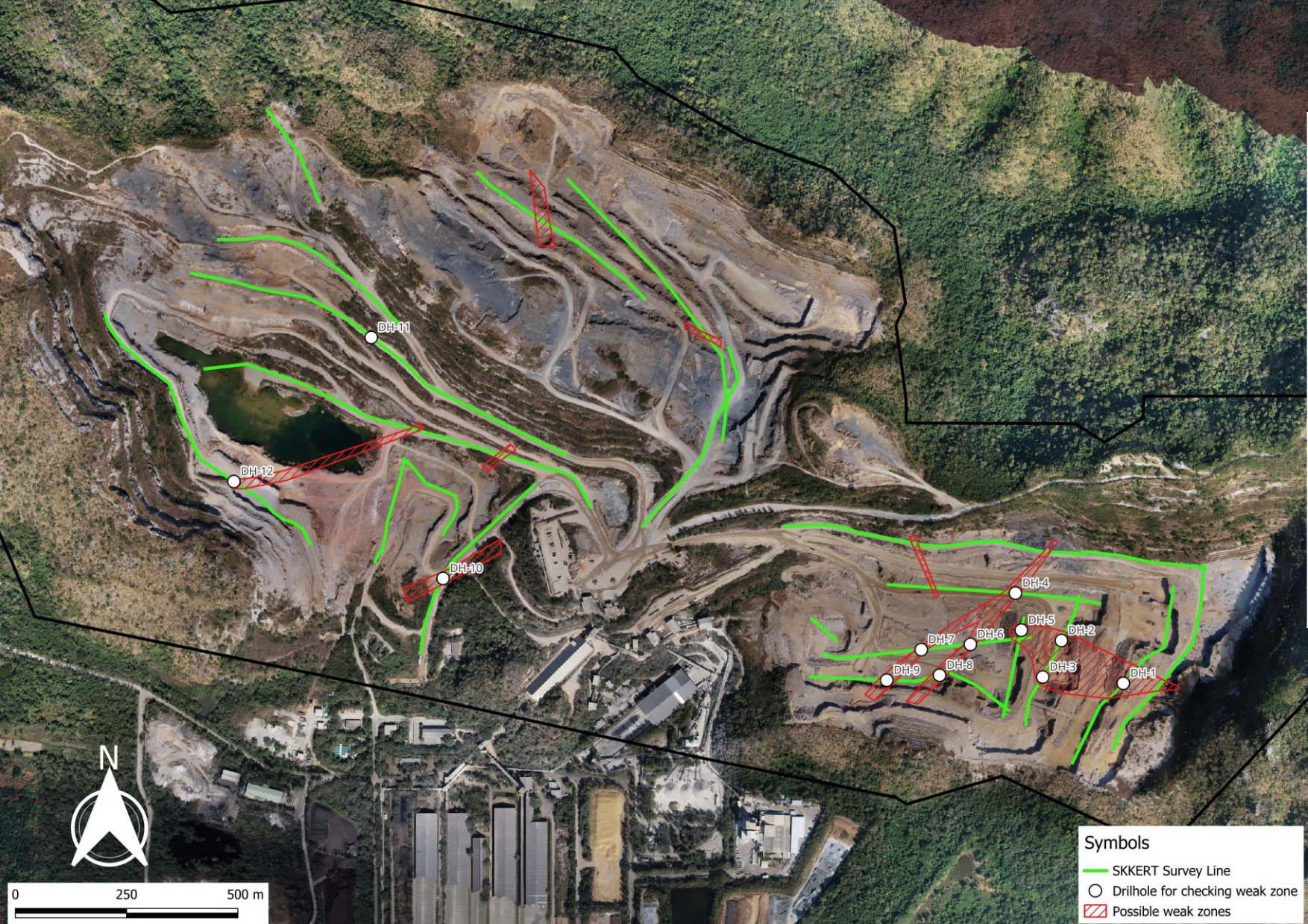
สรุปตำแหน่งโพรงดินที่พบบริเวณเหมืองหินปูนแท่งคอย ที่สำรวจโดยการวัดค่าสภาพต้านทานไฟฟ้า (Resistivity) แบบ 2D



ตารางแสดงตำแหน่งโพรงดิน

No.	บ่อ	X	Y	Depth (m)	Remark
1	C	721301	1621612	5 - 10	Clay
2	C	721159	1621632	5 - 15	Clay
3	C	721117	1621638	7.5 - 17.5	Clay
4	C	721227	1621418	7 - 17	Clay
5	C	720851	1621556	5 - 10	Clay
6	C	721029	1621476	5 - 10	Clay
7	C	720913	1621422	4 - 12.5	Clay
8	B	720110	1622267	10 - 20	Clay
9	B	720159	1621795	6.25 - 15	Clay
10	B	720218	1621890	2.5 - 10	Clay
11	A	719368	1622294	8.75 - 15	Clay
12	A	719127	1621819	10 - 21	Clay
13	A	719084	1621860	11 - 23	Clay
14	A	719486	1621646	4 - 10	Clay
15	C	720574	1621411	3 - 13	Clay
16	B	720193	1622157	4 - 17	Clay
17	B	719760	1622445	4 - 10	Clay
18	B	719892	1622359	7 - 17	Clay
19	A	719307	1622333	8 - 24	Clay
20	A	719559	1622046	7 - 17	Clay
21	C	720575	1621358	3 - 10	Clay

สรุปตำแหน่ง weak zone ซึ่งอาจเป็นแนวรอยแตก/รอบเลื่อนในบริเวณเหมืองหินปูนแท่งคอย



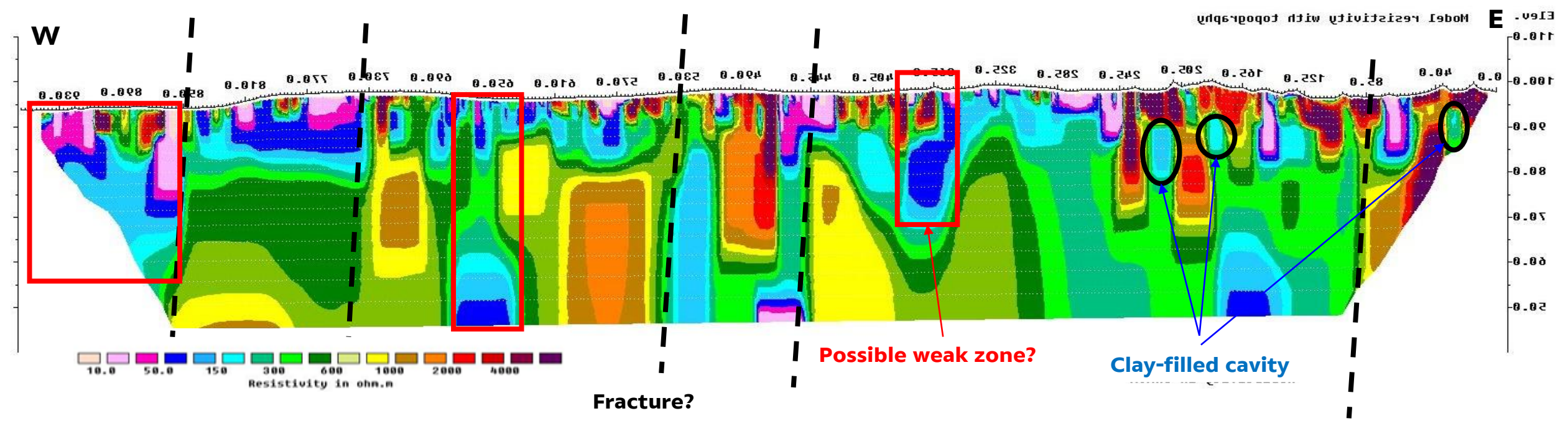
ตารางแสดงตำแหน่งหลุมเจาะ เพื่อตรวจสอบธรณีบริเวณ weak zone

No.	บ่อ	Line	X	Y
DH-1	C	SKKERT-17	721153	1621348
DH-2	C	SKKERT-18	721014	1621445
DH-3	C	SKKERT-18	720972	1621363
DH-4	C	SKKERT-13	720910	1621551
DH-5	C	SKKERT-19	720923	1621468
DH-6	C	SKKERT-14	720809	1621436
DH-7	C	SKKERT-14	720699	1621424
DH-8	C	SKKERT-15	720740	1621367
DH-9	C	SKKERT-15	720621	1621355
DH-10	A	SKKERT-08	719624	1621584
DH-11	A	SKKERT-03	719462	1622125
DH-12	A	SKKERT-05	719153	1621802

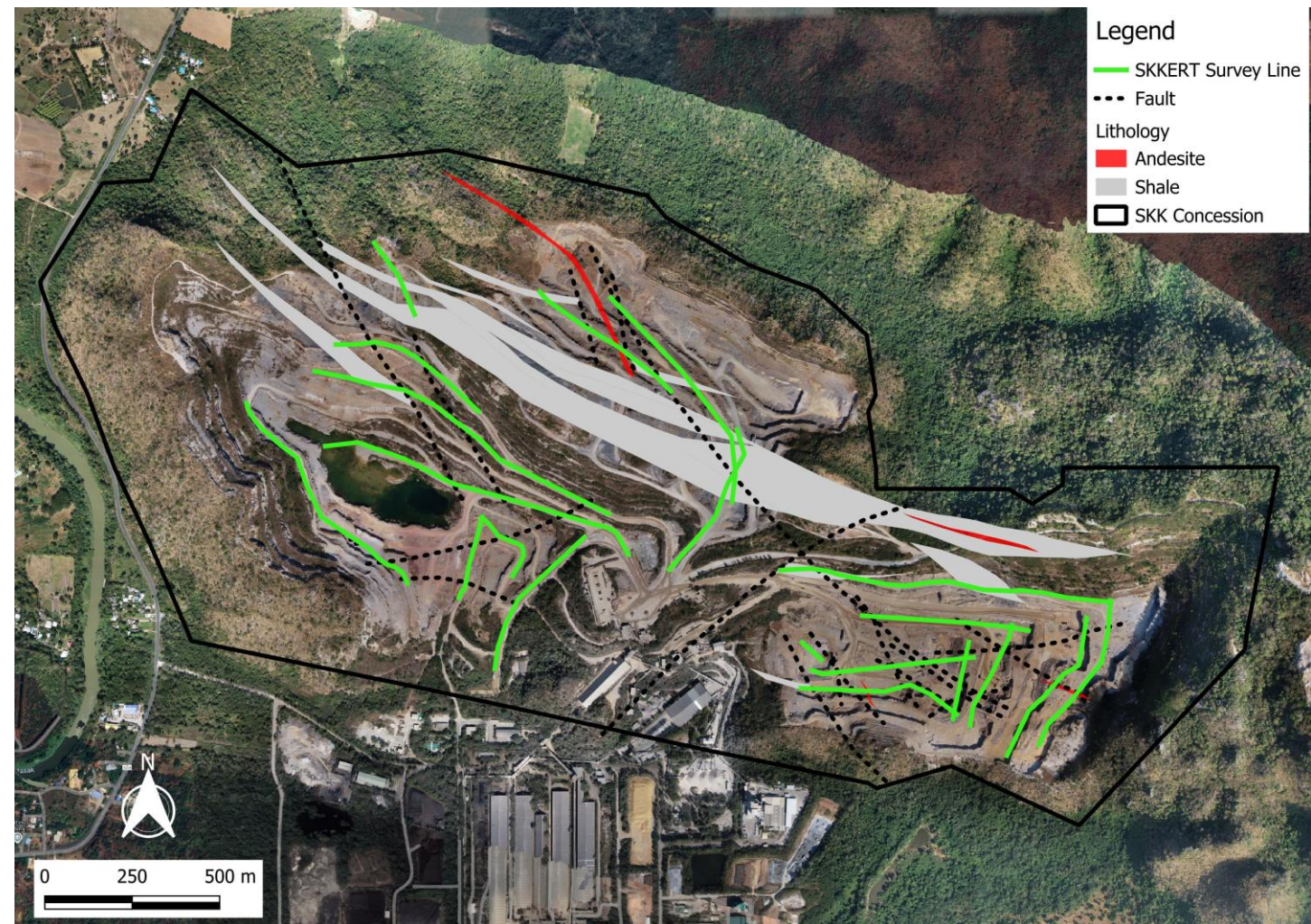
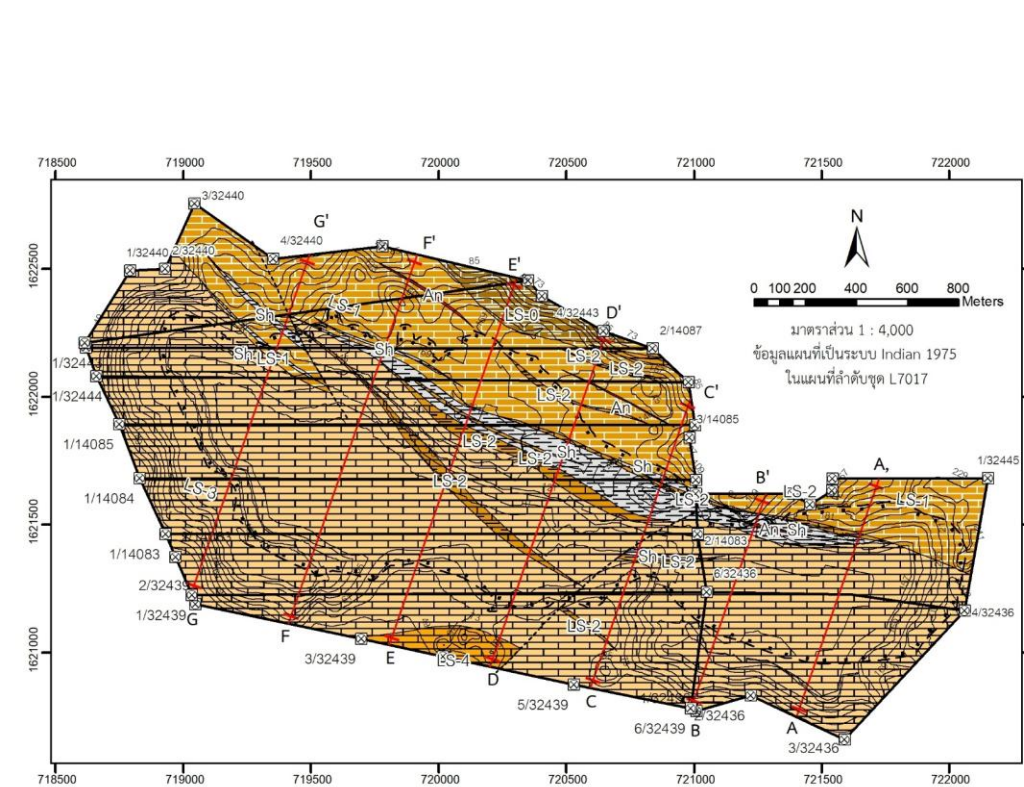
Symbols

- SKKERT Survey Line
- Drillhole for checking weak zone
- Possible weak zones

ตัวอย่างแนวสำรวจที่ 12 (SKKERT-12) ที่พบโพรงดินจำนวน 3 โพรง



ข้อมูลเปรียบเทียบการวัดค่าสภาพต้านทานไฟฟ้ากับข้อมูลธรณีวิทยาเหมือง SKK



จากข้อมูลพบว่า การวัดค่าสภาพต้านทานไฟฟ้า มีความสอดคล้องกับแผนที่ธรณีวิทยา โดยเฉพาะแนวรอยเลื่อน หินแอนดีไซด์ ที่แทรกมาในชั้นหินและชั้นหินดินดานที่พบในพื้นที่ ส่วนหินปูนไม่สามารถแยกตามแผนที่ธรณีวิทยาได้

Back Up Data



รายละเอียดงานโครงการสำรวจสภาพต้านทานไฟฟ้าแบบสองมิติ (2D Resistivity Imaging) เหมืองหินปูนแท่งคอย KK1

วิธีการสำรวจ

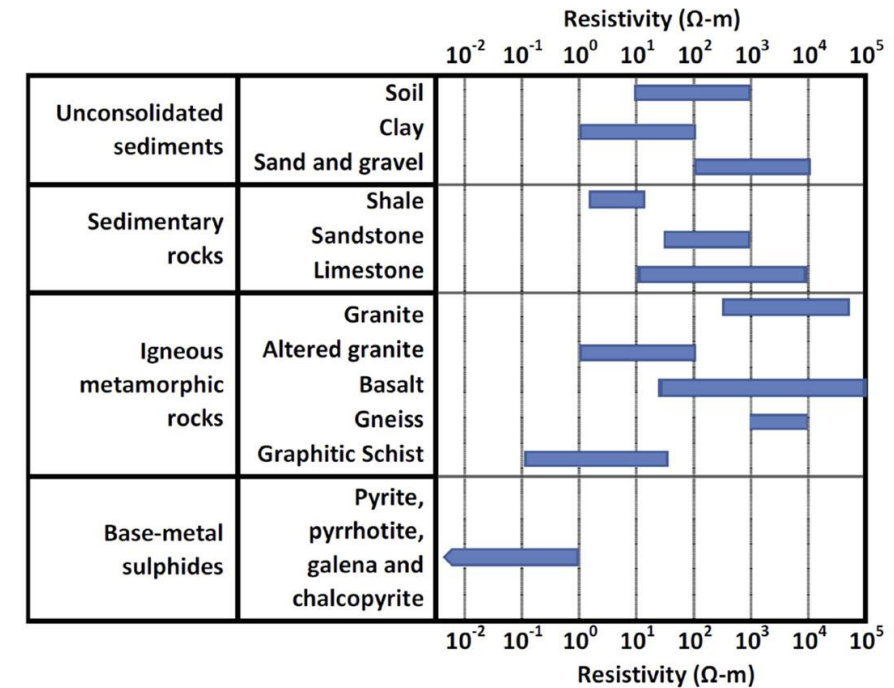
- เก็บข้อมูลการสำรวจสภาพต้านทานไฟฟ้า แบบ 2 มิติ (2D Resistivity survey)
- จัดวางขั้วไฟฟ้าแบบ Dipole - Dipole
- ระยะห่างระหว่างขั้วไฟฟ้า 5 เมตร
- แนวสำรวจทั้งหมด 14 แนว
- ความยาวแนวสำรวจ 300 - 800 เมตร รวมความยาวแนวสำรวจ 7,000 เมตร

เครื่องมือและอุปกรณ์การสำรวจ

- เครื่องวัดค่าสภาพต้านทานไฟฟ้า (Resistivity Meter)
- ม้วนสายไฟฟ้า
- แท่งหมุดโลหะ (ขั้วไฟฟ้า)
- ค้อน
- สายวัดระยะ
- วิทยุรับ-ส่ง
- สายเชื่อมต่อและปากคีบ



เครื่องมือและอุปกรณ์การสำรวจ



ช่วงค่าสภาพต้านทานไฟฟ้าเทียบกับชั้นหินแต่ละชนิด

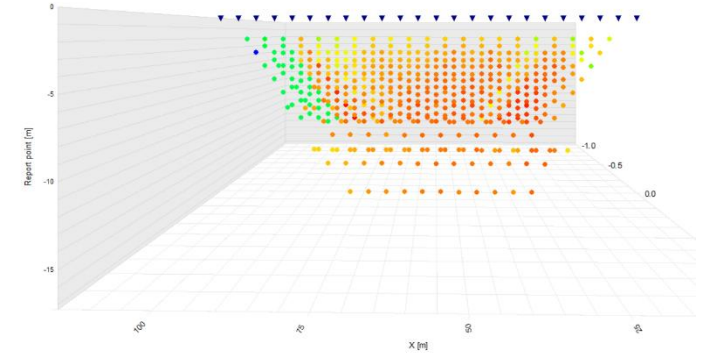
ขั้นตอนการทำงาน การเก็บข้อมูล ประมวลผล และ แปลความหมายผลข้อมูล

เก็บข้อมูลภาคสนาม

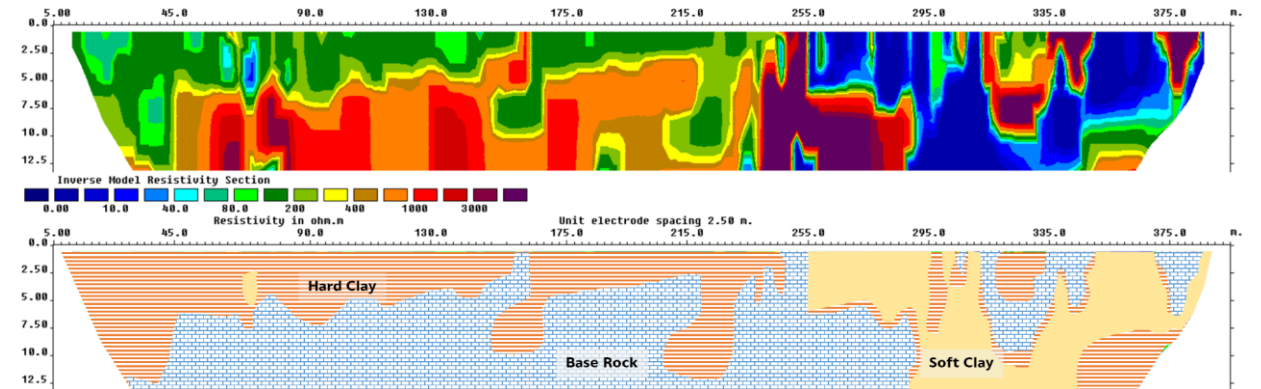


ประมวลผลข้อมูล

#	Elm	Sp1	Sp2	Sp3	Sp4	Rho	Drw	M	Sp	Vo	In
1	Dipole Dipole	5.00	10.00	40.00	40.00	174.96	0.06	0.00	-102.09	201.12	686.879
2	Dipole Dipole	5.00	10.00	15.00	20.00	96.37	0.05	0.00	-103.10	428.028	613.010
3	Dipole Dipole	5.00	10.00	25.00	30.00	163.07	0.03	0.00	-23.96	266.468	613.010
4	Dipole Dipole	5.00	10.00	30.00	35.00	177.15	0.03	0.00	14.40	111.261	613.010
5	Dipole Dipole	5.00	10.00	35.00	40.00	140.91	0.04	0.00	234.62	57.612	613.010
6	Dipole Dipole	5.00	10.00	40.00	45.00	136.01	0.05	0.00	16.62	26.111	613.010
7	Dipole Dipole	5.00	15.00	20.00	30.00	126.91	0.03	0.00	62.52	-1174.999	536.900
8	Dipole Dipole	5.00	15.00	25.00	35.00	140.00	0.07	0.00	273.43	-562.416	536.900
9	Dipole Dipole	5.00	15.00	30.00	40.00	150.96	0.04	0.00	-129.79	45.200	536.900
10	Dipole Dipole	5.00	15.00	35.00	45.00	143.09	0.02	0.00	48.79	533.724	536.900
11	Dipole Dipole	5.00	15.00	40.00	50.00	145.91	0.06	0.00	-277.74	453.615	536.900
12	Dipole Dipole	5.00	15.00	45.00	55.00	131.36	0.06	0.00	-121.54	453.536	536.900
13	Dipole Dipole	5.00	15.00	50.00	60.00	136.01	0.05	0.00	-1.17	30.140	536.900
14	Dipole Dipole	5.00	20.00	25.00	40.00	152.77	0.03	0.00	202.30	-2083.149	666.390
15	Dipole Dipole	5.00	20.00	30.00	45.00	144.84	0.05	0.00	-103.34	197.569	666.390
16	Dipole Dipole	5.00	20.00	35.00	50.00	146.64	0.05	0.00	-111.00	789.000	666.390
17	Dipole Dipole	5.00	20.00	40.00	55.00	140.34	0.03	0.00	112.34	-707.973	666.390
18	Dipole Dipole	5.00	20.00	45.00	60.00	143.53	0.03	0.00	-20.37	124.950	666.390
19	Dipole Dipole	5.00	20.00	50.00	65.00	134.92	0.04	0.00	141.54	179.499	666.390
20	Dipole Dipole	5.00	20.00	55.00	70.00	133.23	0.06	0.00	-146.02	-214.014	666.390
21	Dipole Dipole	5.00	20.00	60.00	75.00	127.24	0.04	0.00	2.33	-82.052	666.390
22	Dipole Dipole	10.00	15.00	45.00	50.00	121.95	0.23	0.00	-24.49	11.909	516.413
23	Dipole Dipole	10.00	15.00	50.00	55.00	114.61	0.04	0.00	-271.33	45.416	520.562
24	Dipole Dipole	10.00	15.00	55.00	60.00	133.10	0.04	0.00	-15.90	183.783	520.562
25	Dipole Dipole	10.00	15.00	60.00	65.00	127.02	0.06	0.00	220.09	75.679	520.562
26	Dipole Dipole	10.00	15.00	65.00	70.00	104.91	0.03	0.00	-17.21	28.972	520.562
27	Dipole Dipole	10.00	15.00	70.00	75.00	137.41	0.00	0.00	-60.77	27.606	520.562
28	Dipole Dipole	10.00	20.00	25.00	35.00	154.71	0.05	0.00	214.64	-1612.049	613.760
29	Dipole Dipole	10.00	20.00	30.00	40.00	125.76	0.04	0.00	-110.69	187.230	613.760
30	Dipole Dipole	10.00	20.00	35.00	45.00	128.66	0.03	0.00	-4.63	43.829	613.760
31	Dipole Dipole	10.00	20.00	40.00	50.00	143.31	0.02	0.00	-110.20	611.052	613.760
32	Dipole Dipole	10.00	20.00	45.00	55.00	144.50	0.05	0.00	213.26	-470.009	613.760
33	Dipole Dipole	10.00	20.00	50.00	60.00	144.66	0.05	0.00	-123.24	-117.756	613.760
34	Dipole Dipole	10.00	20.00	55.00	65.00	136.57	0.07	0.00	4.47	44.467	613.760
35	Dipole Dipole	10.00	25.00	30.00	40.00	150.62	0.03	0.00	107.26	-1609.105	516.480
36	Dipole Dipole	10.00	25.00	35.00	45.00	140.50	0.00	0.00	-23.15	157.050	516.480
37	Dipole Dipole	10.00	25.00	40.00	50.00	136.34	0.04	0.00	141.02	107.087	516.480
38	Dipole Dipole	10.00	25.00	45.00	55.00	136.96	0.02	0.00	-144.81	608.581	516.480
39	Dipole Dipole	10.00	25.00	50.00	60.00	160.20	0.04	0.00	1.50	-139.217	516.480
40	Dipole Dipole	10.00	25.00	55.00	65.00	150.48	0.04	0.00	135.50	347.132	516.480
41	Dipole Dipole	10.00	25.00	60.00	70.00	152.84	0.05	0.00	-102.91	280.271	516.480



ประมวลผลและแปลความหมาย



โครงการวัดสภาพต้านทานไฟฟ้าชนิด 2 มิติ (2D Imaging Resistivity) พื้นที่ หน้าเหมืองปูนแท่งคอย จ.สระบุรี

Update Apr.25

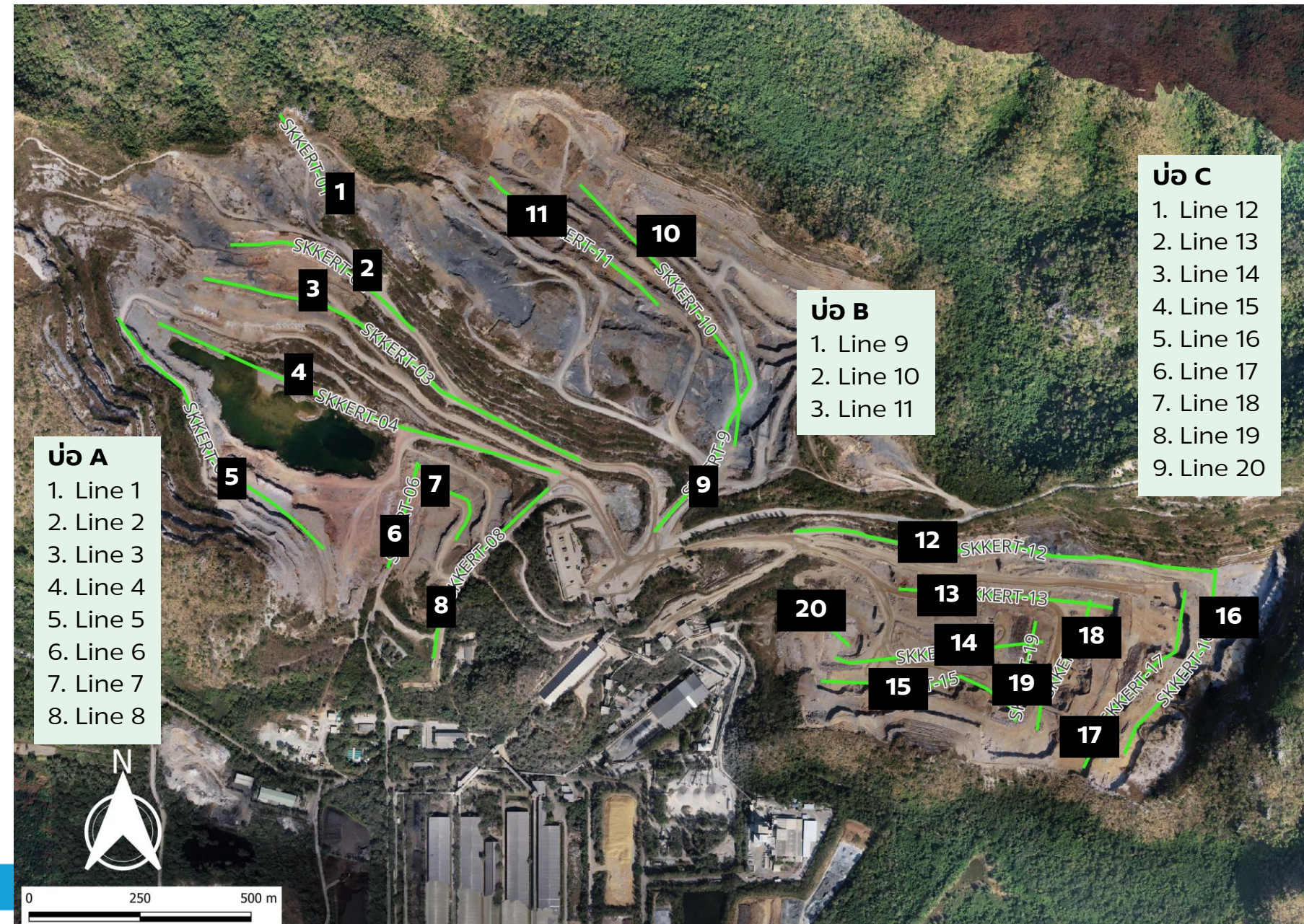
โครงการสำรวจสภาพต้านทานไฟฟ้า 2D Resistivity พื้นที่ หน้าเหมืองปูนแท่งคอย จ.สระบุรี

Scope แผนงานสำรวจ :

1. งานสำรวจภาคสนาม
แนวสำรวจรวม 16 แนว
ความยาวแนวสำรวจ 240 – 800 เมตร
ความยาวแนวสำรวจรวมประมาณ 7,400 เมตร
2. แปลผลการสำรวจ
3. นำเสนอผลการสำรวจ
4. รายงานผลการสำรวจ

ความคืบหน้าโครงการ :

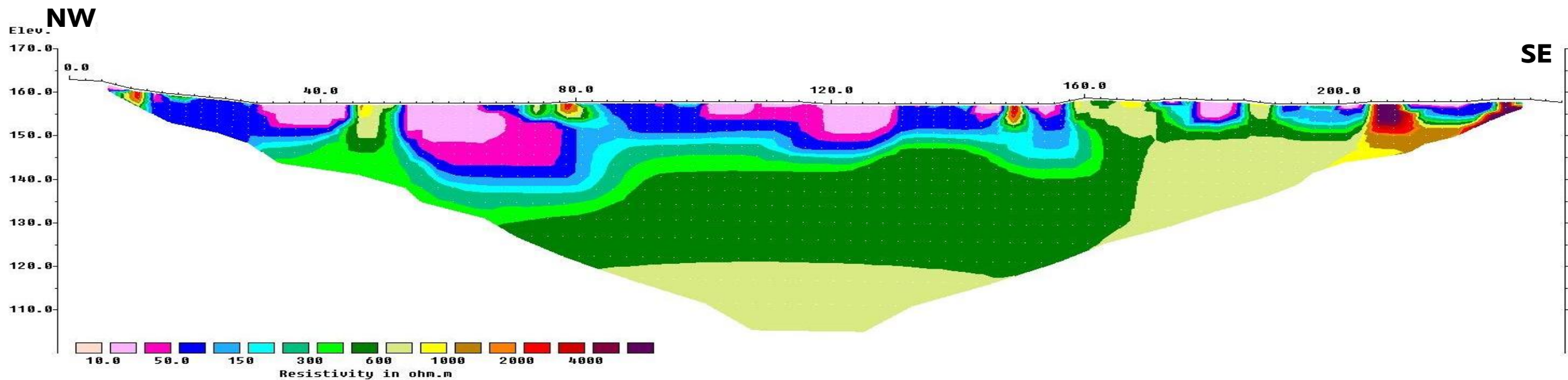
- สำรวจภาคสนาม **แล้วเสร็จทั้งหมด (100%)**
Phase I : จำนวน 8 แนว
Phase II : จำนวน 12 แนว
- **แนวสำรวจทั้งหมด 20 แนว**
- ความยาวแนวสำรวจ 235 – 955 เมตร
- **รวมความยาวทั้งหมด 9,900 เมตร**
- แปลผลการสำรวจ
- ระบุตำแหน่งโพรงที่พบ
- นำเสนอและรายงานผลการสำรวจ



- บ่อ A**
1. Line 1
 2. Line 2
 3. Line 3
 4. Line 4
 5. Line 5
 6. Line 6
 7. Line 7
 8. Line 8

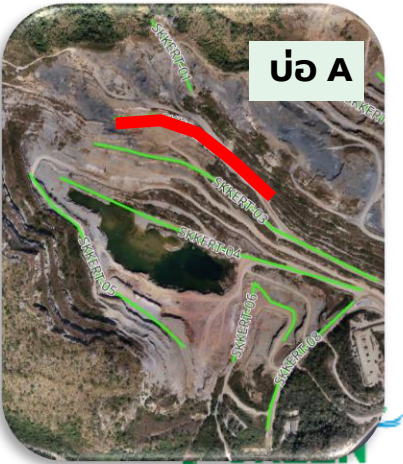
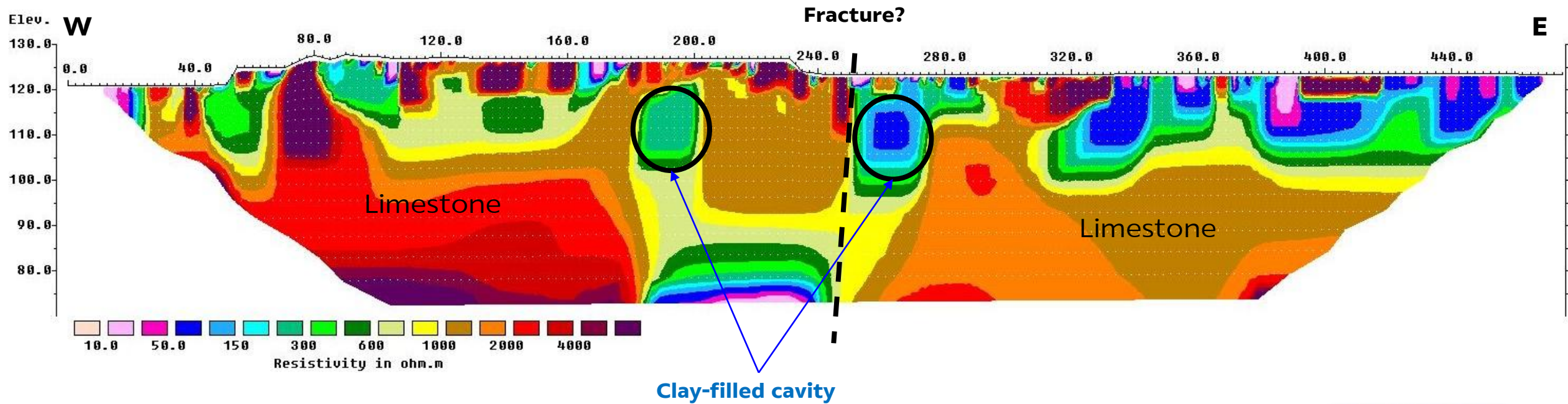


SKKERT-01



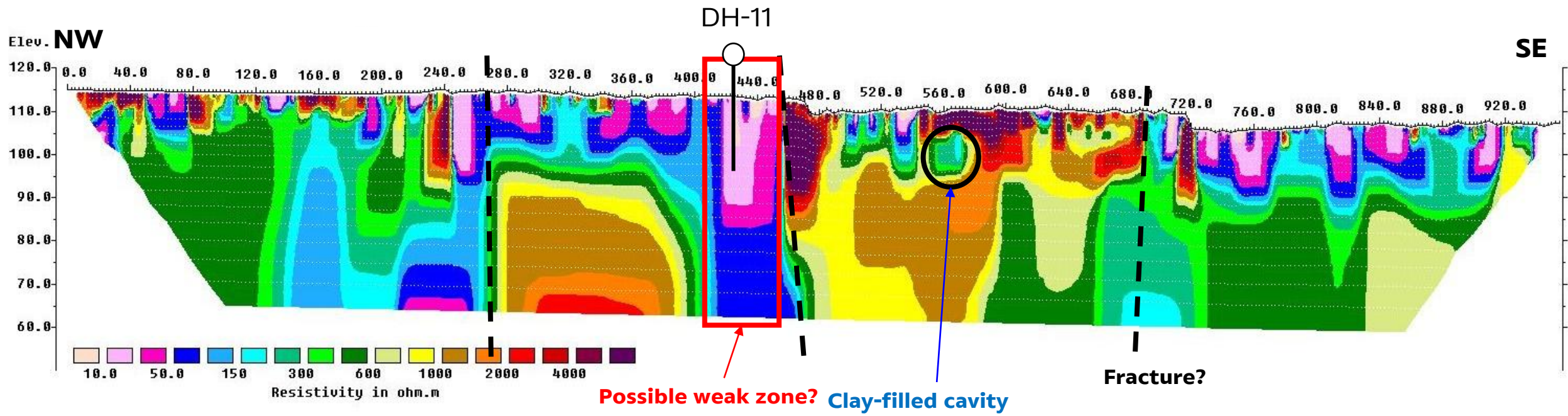
CIRCULAR

SKKERT-02

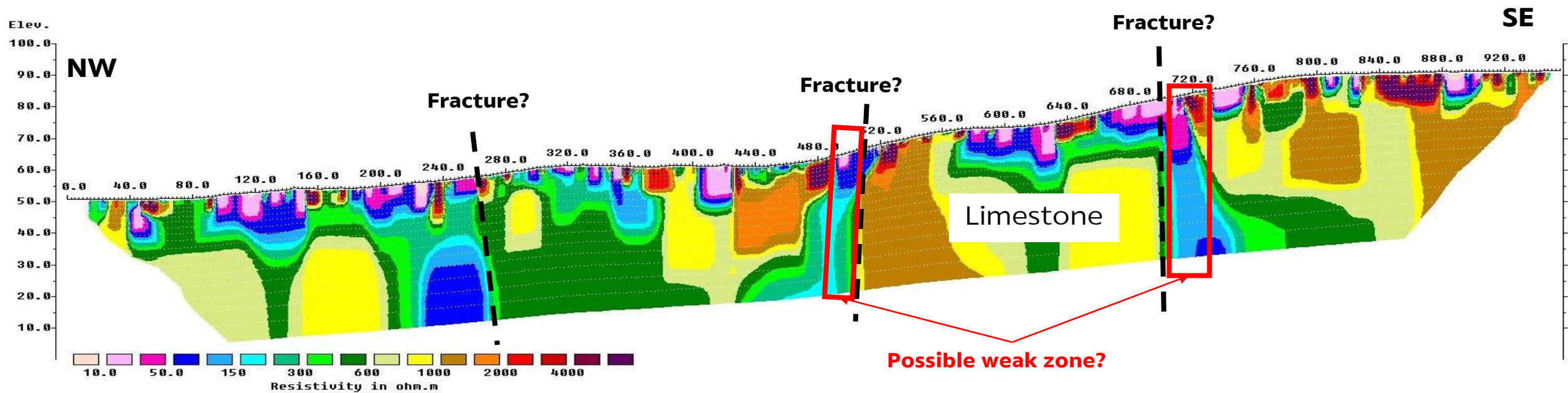


CIRCULAR

SKKERT-03



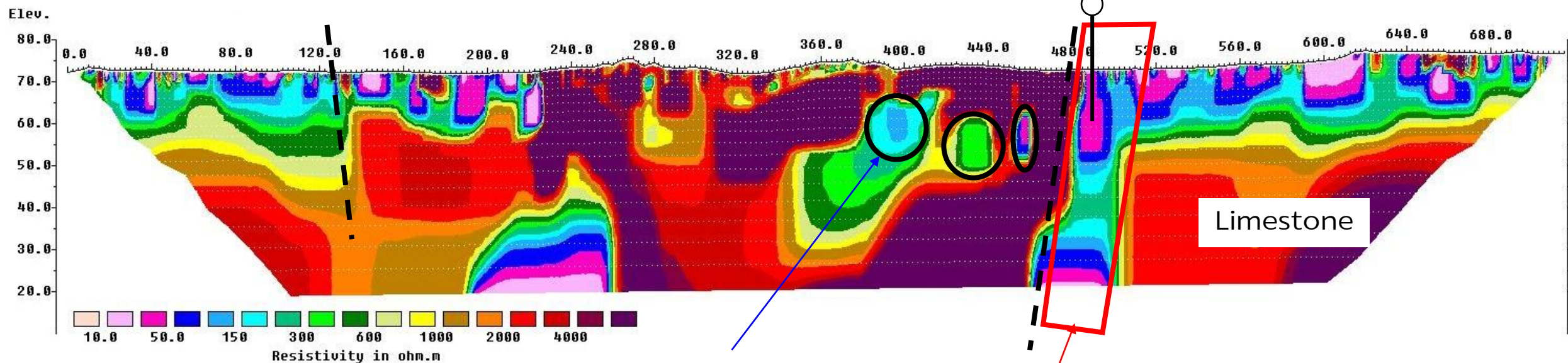
SKKERT-04



SKKERT-05

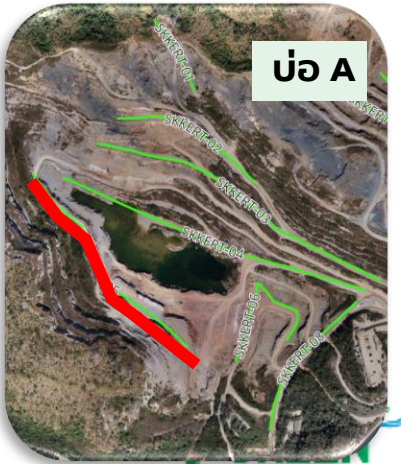
NW

SE



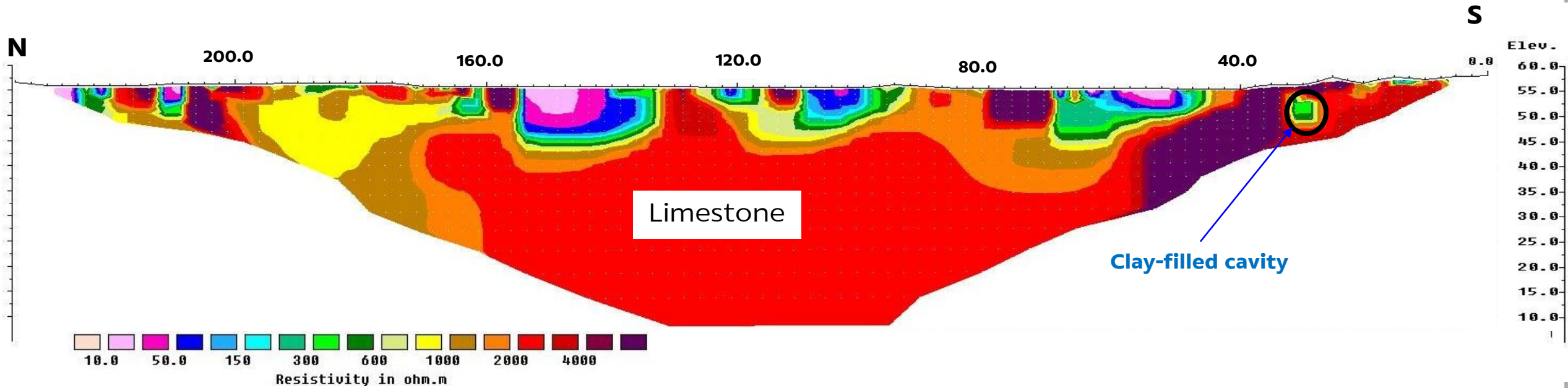
Clay-filled cavity

Possible weak zone?

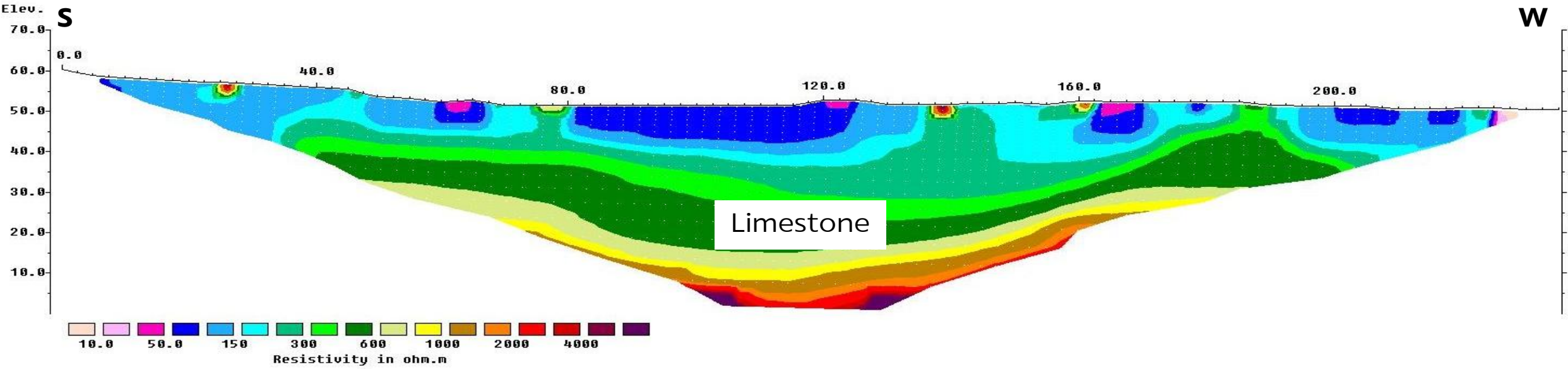


CIRCULAR

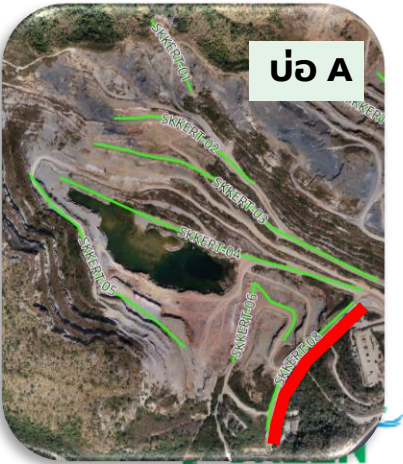
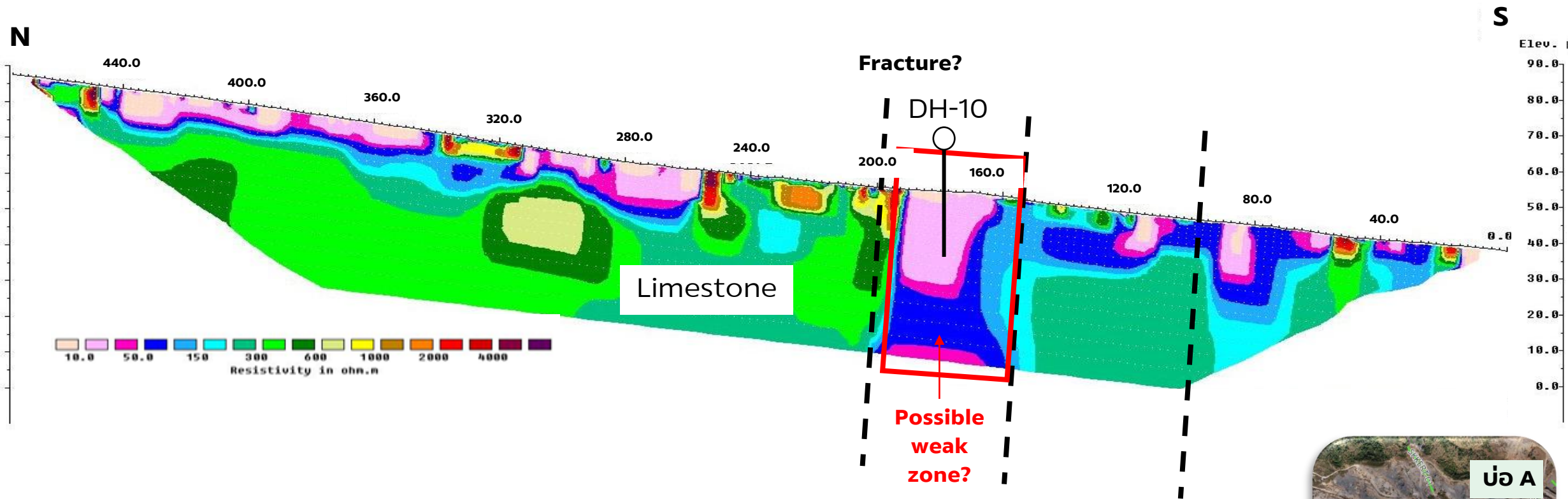
SKKERT-06



SKKERT-07

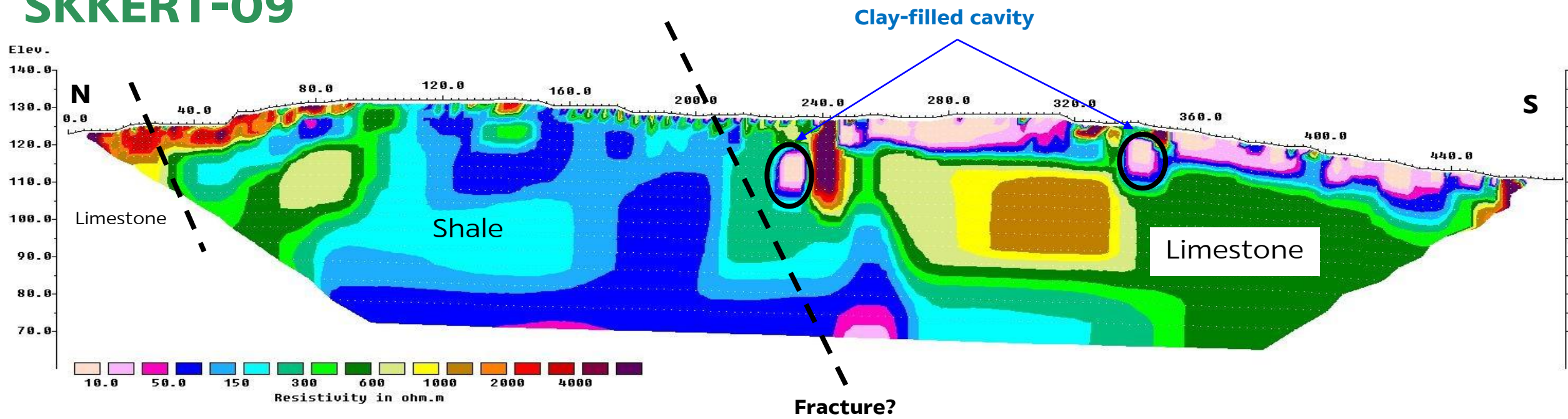


SKKERT-08

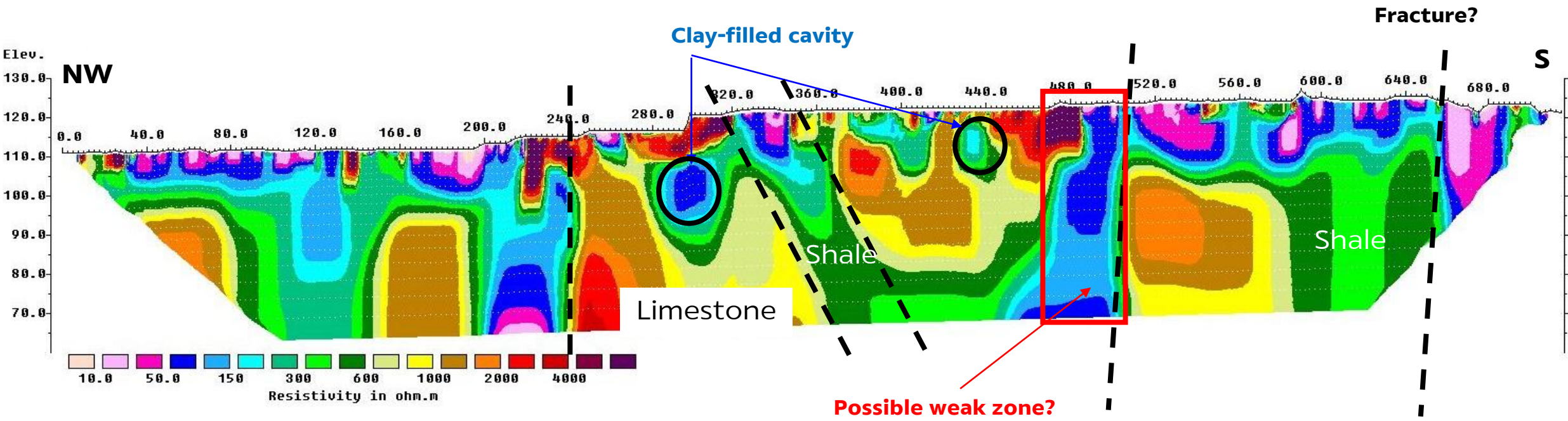




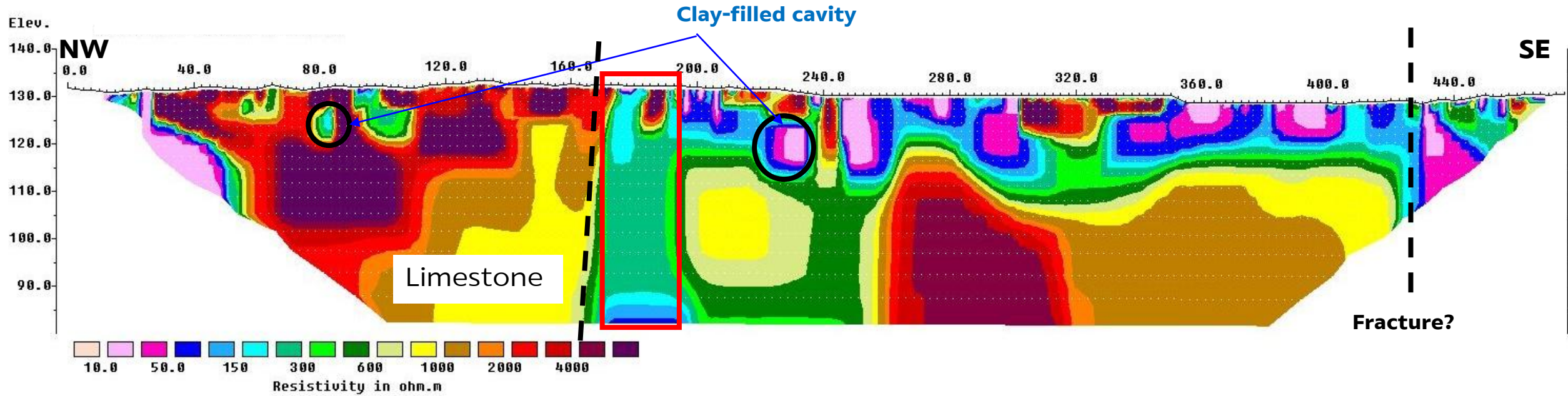
SKKERT-09

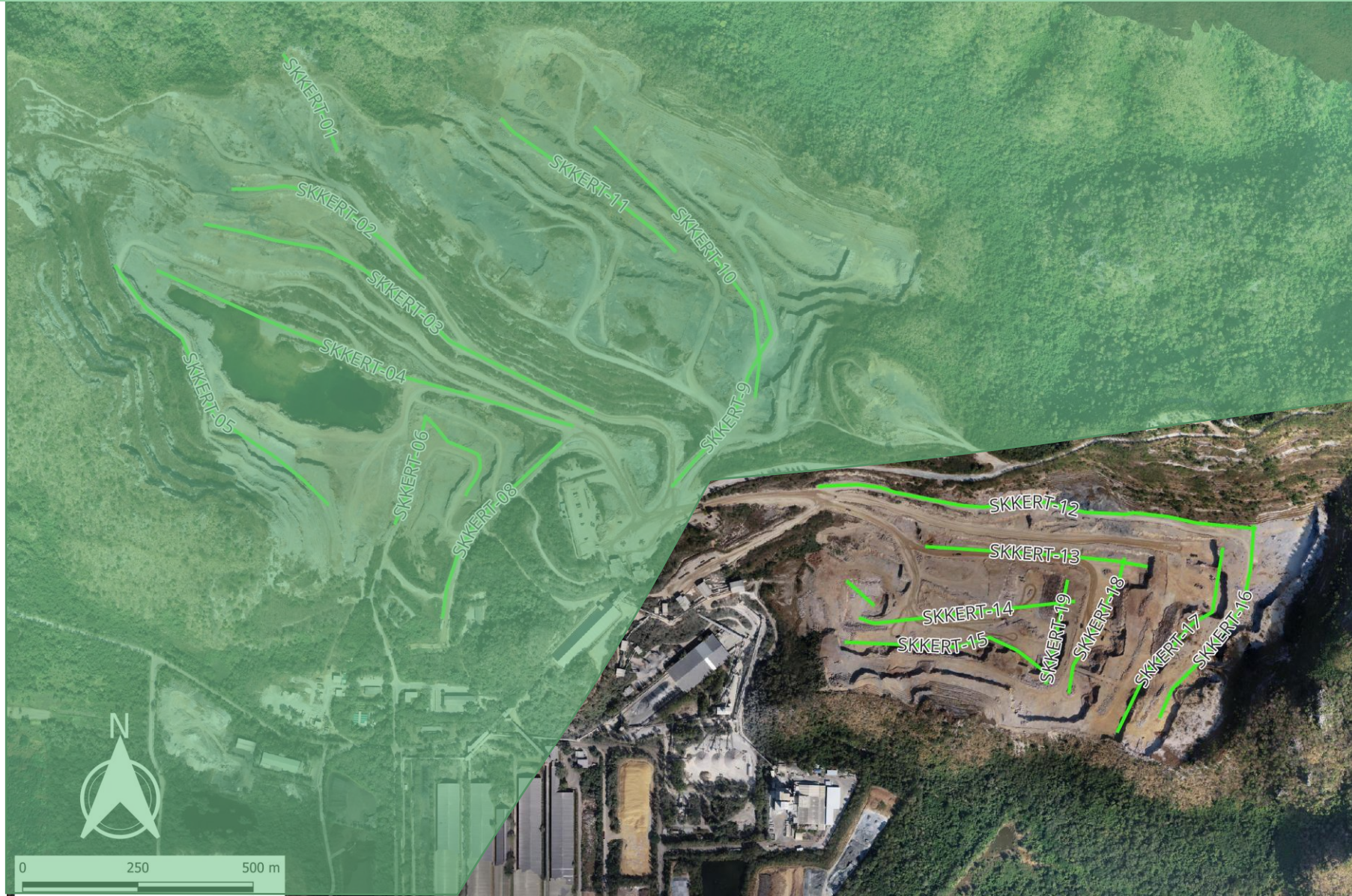


SKKERT-10



SKKERT-11

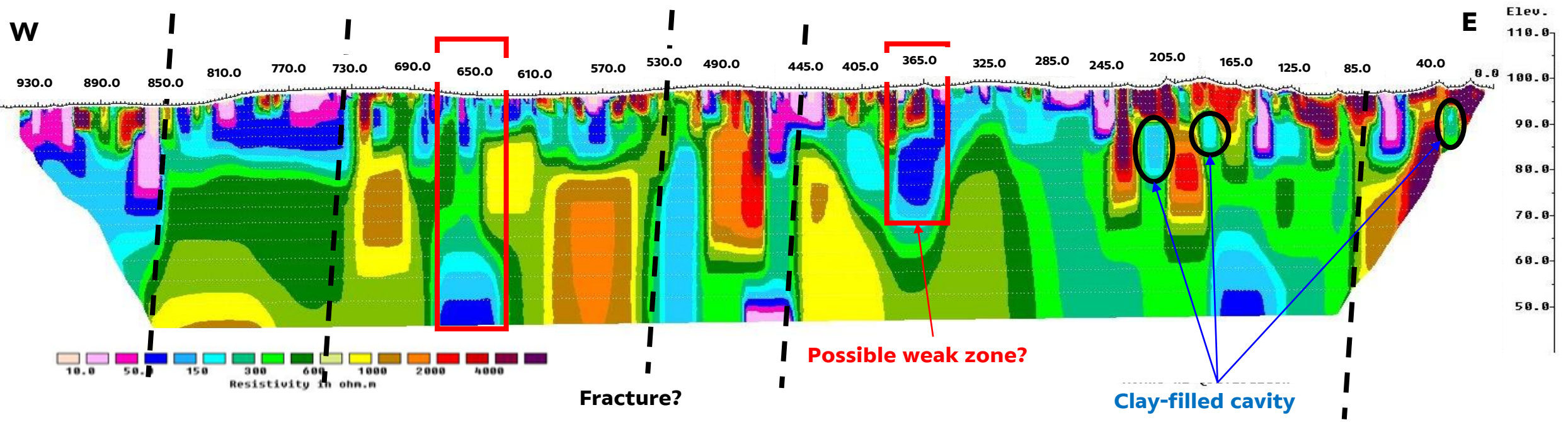




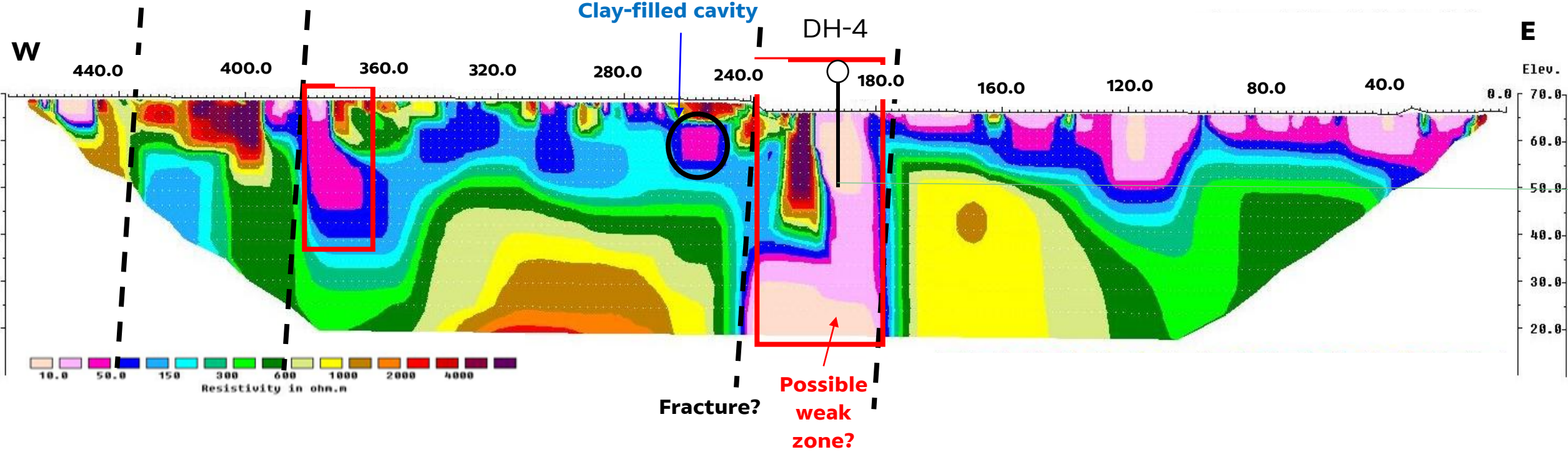
บ่อ C

- 1. Line 12
- 2. Line 13
- 3. Line 14
- 4. Line 15
- 5. Line 16
- 6. Line 17
- 7. Line 18
- 8. Line 19
- 9. Line 20

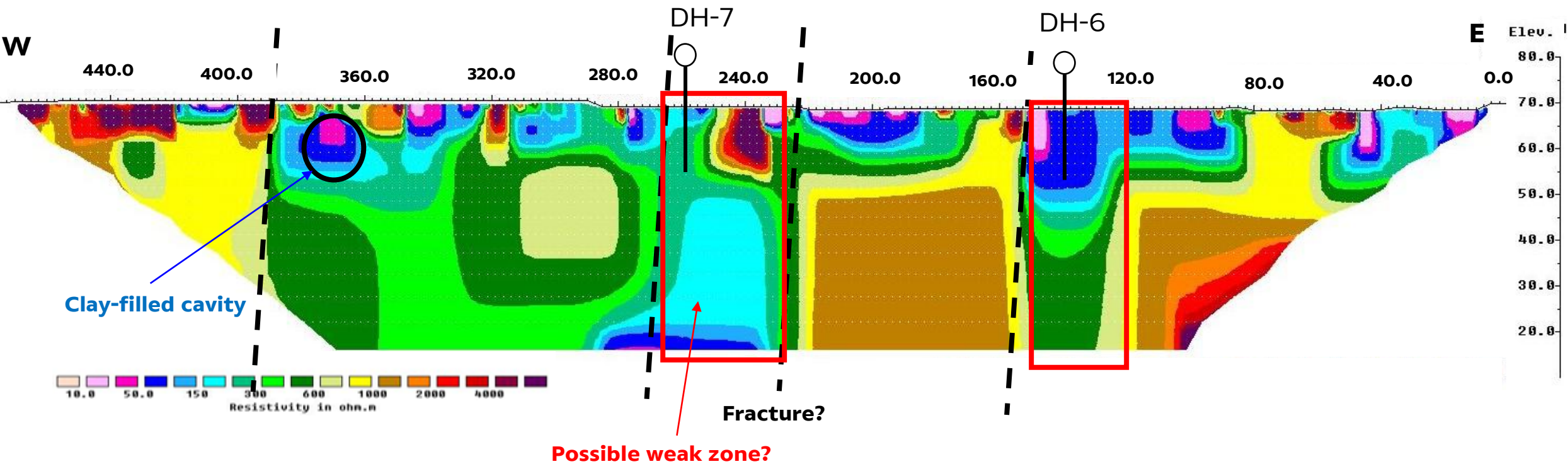
SKKERT-12



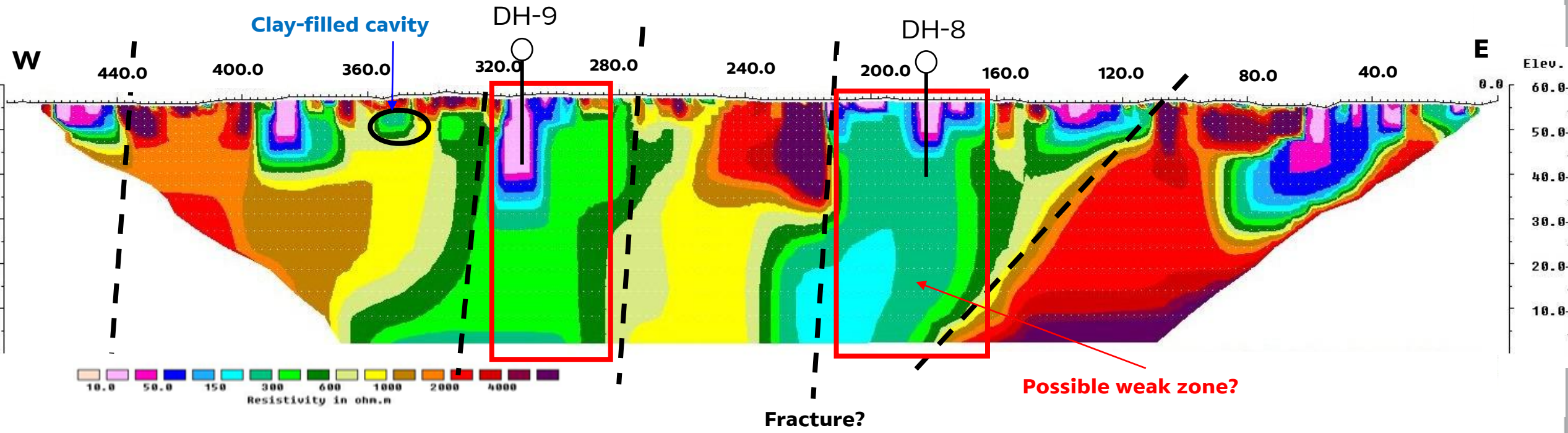
SKKERT-13



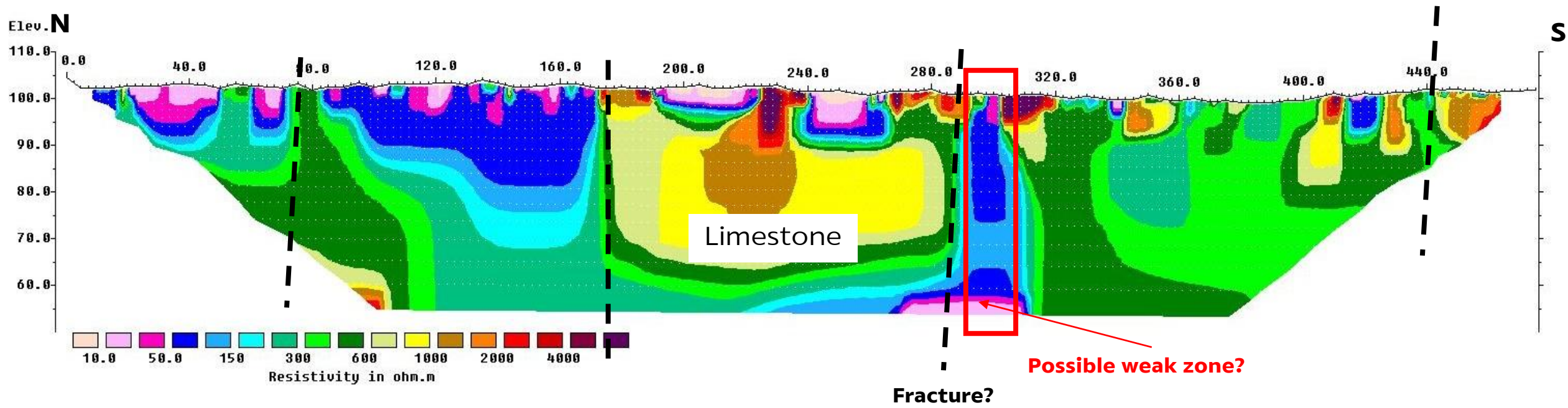
SKKERT-14



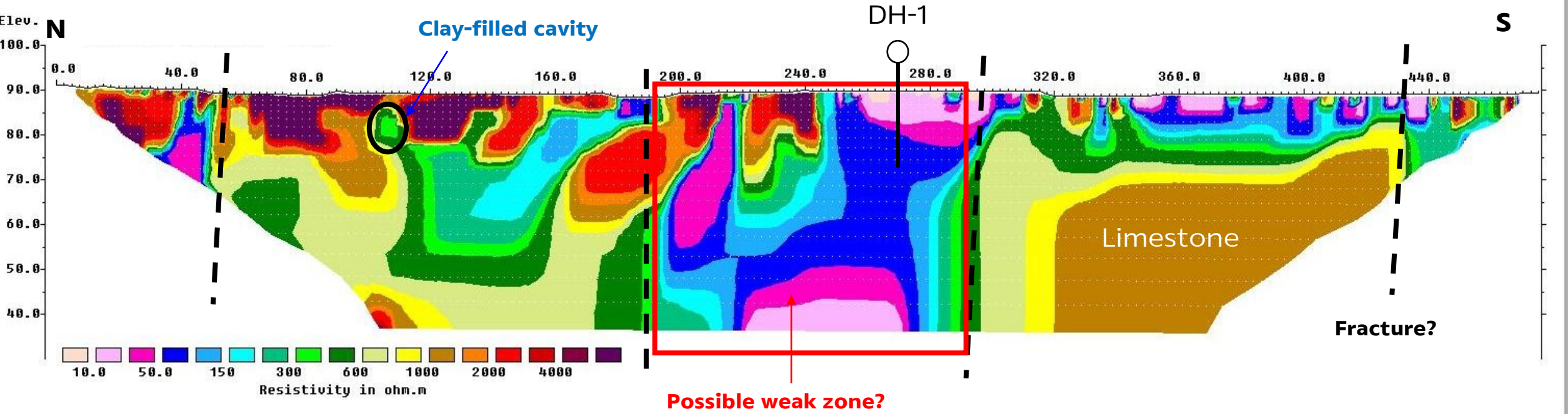
SKKERT-15



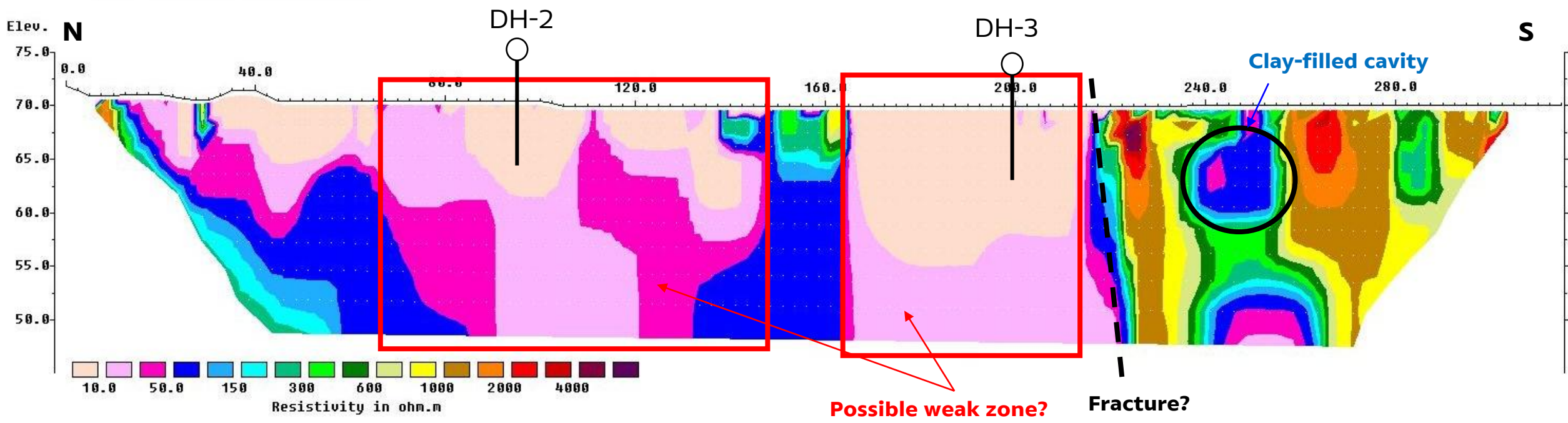
SKKERT-16



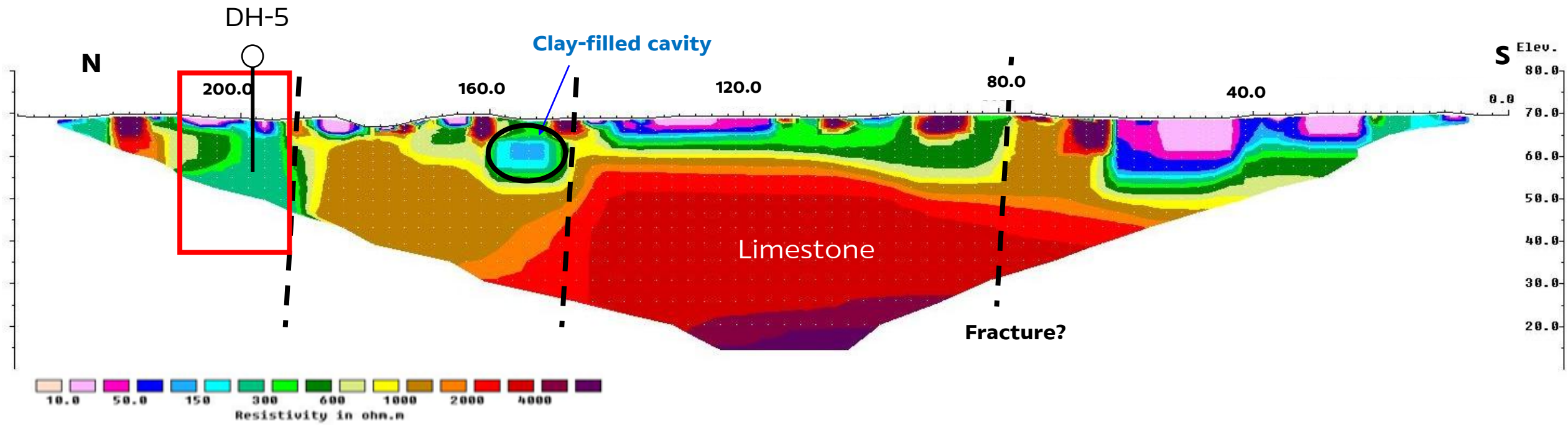
SKKERT-17



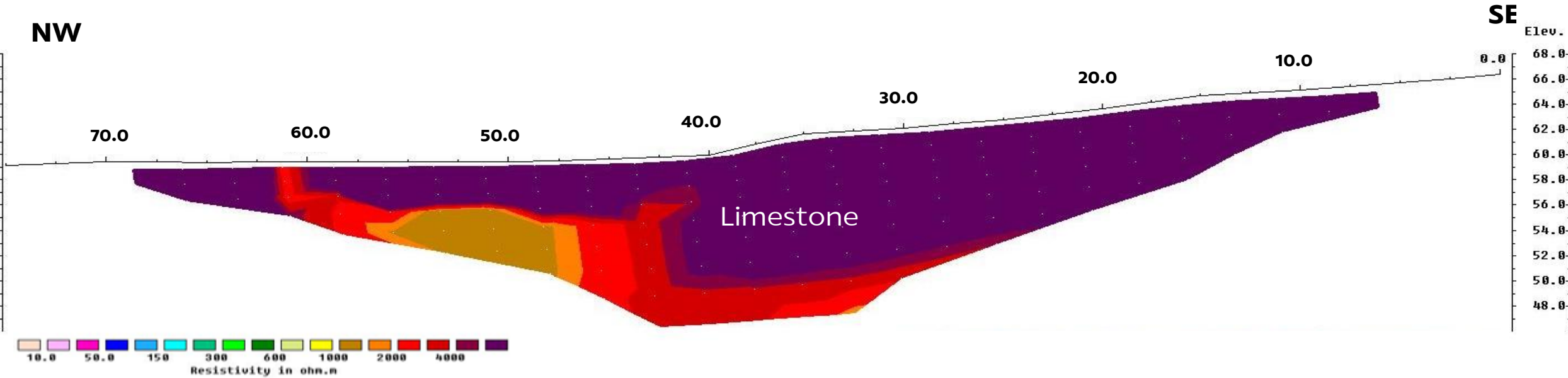
SKKERT-18



SKKERT-19



SKKERT-20



Interpretation Summary

ผลการสำรวจสภาพต้านทานไฟฟ้า 2 มิติ พื้นที่เหมืองหินปูนแท่งคอย สามารถแปลผลการสำรวจ ได้ดังนี้

Geological Features	Resistivity range	Interpretation Criteria
Clay-filled Cavity	10 – 350 Ohm.m	Circular shape with resistivity contrast in limestone and No connection to ground surface
Black Shale/Fractured Shale	100 – 1500 Ohm.m	*High resistivity may be associated with calcite veins or sandstone.
Fractured rocks	5 – 800 Ohm.m	Varied resistivity zone with low values (normally connecting to ground surface)
Weak zone	< 300 Ohm.m	Vertical shape with sharp contrast
Bedded Limestone	> 1500 Ohm.m	Continuous High resistivity zone

**หมายเหตุ - การแปลความหมายชนิดหินจากค่า resistivity นั้น ไม่สามารถระบุชนิดหินได้ชัดเจน จำเป็นต้องดูลักษณะทางธรณีวิทยาของแหล่งร่วมกับการแปลผล โดยชนิดหินบางชนิดอาจให้ค่า resistivity ที่ใกล้เคียงกัน

สรุปผลการสำรวจสภาพต้านทานไฟฟ้า 2 มิติ เหมืองหินปูนแก่งคอย

ผลการสำรวจสภาพต้านทานไฟฟ้า 2 มิติ เพื่อหาโพรงดำ พื้นที่เหมืองหินปูนแก่งคอย จ.สระบุรี จำนวน 20 แนวสำรวจ ความยาว
แนวสำรวจ 235 – 955 เมตร ความยาวแนวรวม 9,900 เมตร พบว่า ชั้นหินปูนที่มีรอยแตก ค่าสภาพต้านทานไฟฟ้าในช่วง 5 – 800
Ohm.m ชั้นหินปูนสด ค่าสภาพต้านทานไฟฟ้ามากกว่า 1,500 Ohm.m ชั้นหินดินดาน ค่าสภาพต้านทานไฟฟ้าในช่วง 100 – 1,500
Ohm.m ส่วนลักษณะที่คาดว่าจะโพรงในชั้นหินปูน มีค่าสภาพต้านทานไฟฟ้าในช่วง 10 – 350 Ohm.m และ แสดงรูปร่างค่อนข้างกลม
และเป็นโพรงที่มีชั้นดินแทรกอยู่ในโพรงหิน ความลึกที่พบโพรง อยู่ในช่วง 5 – 20 เมตรจากระดับผิวปัจจุบัน โดยคาดว่าโพรงที่พบมี
ประมาณ 21 ตำแหน่งตามรูปที่แสดง

Suggestion

- เนื่องด้วยโพรงที่พบจากการสำรวจครั้งนี้ ไม่สามารถคำนวณปริมาณชั้นดินที่อยู่ในโพรงได้ หากต้องการทราบปริมาณชั้นดินควร
ทำการคัดเลือกตำแหน่งโพรงดินที่ชัดเจนแน่นอน และสำรวจความต้านทานไฟฟ้าแบบ 3 มิติ เพื่อคำนวณปริมาณชั้นดินในโพรงหิน
- โซนบ่อ C พบลักษณะของโพรงเยอะกว่าบริเวณอื่น เนื่องจากเป็นแนวรอยต่อของชั้นหินปูนและหินดินดาน รวมทั้งมีรอยเลื่อน/รอย
แตกในชั้นหินมาก จึงควรโฟกัสในบริเวณนี้เป็นอันดับแรก ในการสำรวจชั้นถัดไป
- แนะนำให้ใช้รถเจาะระเบิดไปเจาะเช็คตามจุดต่างๆ ที่เป็น weak zone เพื่อเปรียบเทียบสภาพชั้นดินชั้นหินของจริง กับการแปลผลจาก
ค่าสภาพต้านทานไฟฟ้า

เอกสารแนบที่ 2.10

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการระเบิดหินปูน



บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน
(WORK INSTRUCTION)

WI : Q MO 003
เรื่อง : การระเบิดหินปูน
ผู้ตรวจสอบ : Mining Operation Manager
ผู้อนุมัติ : Mining & Green Circularity Manager – KK

ต้นฉบับ

สถานะการเผยแพร่และปรับปรุง

Issue and Revision Status

ฉบับที่ ISSUE	วันที่ DATE	คำอธิบาย REVISION DESCRIPTION	ผู้ปรับปรุง REVISED	ผู้ทบทวน REVIEWED	ผู้อนุมัติ APPROVED
1	01/08/60	ปรับปรุงแก้ไขเอกสารตามระบบ Simplify (ปรับปรุงจาก WI:QE 004 ,WI:QL 004)	ผจก.ผลิตหินก่อนย่อย	ผจก.ผลิตหินก่อนย่อย	ผจส.เหมือง
2	01/10/62	ปรับปรุงรหัสเอกสารให้สอดคล้องตามผังองค์กรใหม่ ส่วน Quarry	Mining Operation Manager	Mining Operation Manager	Quarry Manager
3	01/09 /63	ปรับปรุงรหัสเอกสารให้สอดคล้องตามผังองค์กรใหม่ ส่วน Quarry	Mine Operation Manager	Mine Operation Manager	Quarry Manager
4	01/11/66	เพื่อทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานและปรับปรุงรหัสเอกสารให้สอดคล้องตามผังองค์กรใหม่ ส่วน Quarry	Mining Operation Supervisor	Mining Operation Manager	Mining & Green Circularity Manager – KK
5	01/06/67	ปรับปรุงเนื้อหาบางส่วนให้สอดคล้องกับข้อมูล EIA.	Mining Operation Supervisor	Mining Operation Manager	Mining & Green Circularity Manager – KK

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อใช้เป็นแนวปฏิบัติในการตรวจรับ,การเบิก-จ่าย,การขนส่ง,การผสมAN-FO และบรรจุวัตถุระเบิด
- 1.2 เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.3 เพื่อเป็นแนวปฏิบัติการนำวัตถุระเบิดใช้งานอย่างถูกต้อง ป้องกันผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม
- 1.4 เพื่อแนวปฏิบัติการนำวัตถุระเบิดใช้พลังงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

2. ขอบเขต

ใช้ใน Quarry Department บริษัทปูนซิเมนต์ไทย(แก่งคอย) จำกัด

3. เอกสารอ้างอิงและแบบฟอร์ม

- 3.1 PM:Q 01 การผลิตหินปูน
- 3.2 FM:Q MP 022 แผนและผลการผลิตหินปูนประจำสัปดาห์
- 3.3 FM:Q MO 003 ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน
- 3.4 WI: Q MO 004 การควบคุมรผสม AN-FO
- 3.5 WI: Q MO 009 งานรับฟังชุมชนจากผลกระทบงานระเบิด
- 3.6 FM:GP 018 แบบฟอร์มการนำส่งเศษวัสดุภายในปูนแก่งคอย

การระเบิดหินปูน

ความปลอดภัย

1. ห้ามสูบบุหรี่หรือนำวัตถุที่เป็นต้นกำเนิดของความร้อน และประกายไฟเข้าไปในบริเวณที่มีและใช้วัตถุระเบิด
2. ห้ามโยนวัตถุระเบิดโดยเด็ดขาด
3. ห้ามชนวัตถุระเบิดแต่ละชนิด รวมกัน โดยเด็ดขาด
4. ห้ามหยอกล้อเล่นกัน ในขณะที่ปฏิบัติงานบรรจุวัตถุระเบิด
5. ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าเขตปฏิบัติงานระเบิดโดยเด็ดขาด

หลักการใช้วัตถุระเบิด

1. การระเบิดงานพัฒนา เพื่อตัดชั้น, ตั้งหน้าผาและตัดโคดหิน จะใช้รตเจาะดินตะขาบขนาดดอกเจาะ 3 นิ้ว เจาะระเบิดความลึก 3-6 เมตร ระยะห่างรูเจาะ 2-3 เมตร ใช้ AN-FO เป็นวัตถุระเบิดหลัก
2. การระเบิดงานผลิต เพื่อการผลิตหินปูนและหินดินดาน สำหรับการผลิตหินปูนและหินดินดานจากการระเบิดหน้าผาของชั้นบันไดเหมือง จะใช้เครื่องเจาะ Rotary ขนาดดอกเจาะ $6\frac{1}{4}$ – $7\frac{7}{8}$ นิ้ว ออกแบบที่ความสูงของ Bench เหมืองประมาณ 12 เมตร รูเจาะตั้งหรือเอียงจากแนวตั้งไม่เกิน 15 องศา ลึกประมาณ 13-15 เมตร ระยะห่างหน้าผาหรือความหนาของการระเบิด (Burden) 4-6 เมตร ระยะห่างรูเจาะ (Spacing) 6-10 เมตร ระยะอัดปัดรู (Stemming) 4-6 เมตร จำนวนรูเจาะในการระเบิดประมาณ 30 รู 1-3 แถว ปริมาณหินแร่ต่อการระเบิดประมาณ 20,000 ตัน/หน้างาน ปริมาณการใช้วัตถุระเบิดต่อรูน้อยกว่า 750 กิโลกรัม/รู ใช้แท่งดินระเบิดแรงสูงน้อยกว่าร้อยละ 10 ของ AN-FO โดยน้ำหนัก ที่เหลือเป็น AN-FO ซึ่งเป็นส่วนผสมระหว่างแอมโมเนียมไนเตรท กับน้ำมันดีเซลในอัตราส่วน 94 : 6 โดยน้ำหนัก วิธีการใช้วัตถุระเบิด ใช้แท่ง Delay ชนิดไม่ใช้ไฟฟ้า (Non – Electric Detonator) ลงในแท่งดินระเบิดไว้ในบริเวณก้นรูเจาะ จากนั้นจึงอัดแอมโมเนียมไนเตรท แล้วอัดปัดรูระเบิดด้วยฝุ่นเจาะ ในแต่ละหลุมของแต่ละแถวจะวาง Delay แท่งต่างกันไปตามความเหมาะสม เพื่อควบคุมหินปลิว การสั่นสะเทือน และเสียงดังจากการระเบิด

การตรวจรับวัตถุระเบิด

1. ห้ามสูบบุหรี่หรือนำวัตถุที่เป็นต้นกำเนิดของความร้อน และประกายไฟเข้าไปในบริเวณเขตที่เก็บวัตถุระเบิด
2. เจ้าหน้าที่จัดหาและพัสดุฯ แจ้งกำหนดการส่งกับเจ้าหน้าที่ Cell Mine Operation ถ่วงน้ำหนักประมาณ 1 สักดาห์
3. ต้องตรวจรับวัตถุระเบิด โดยเจ้าหน้าที่เจ้าหน้าที่จัดหาและพัสดุฯ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ Cell Mine Operation

4. ในการนำวัตถุระเบิดมาส่งต้องมีใบอนุญาต ป.5 และหนังสืออนุญาตให้ย้ายวัตถุระเบิด ที่แสดงรายละเอียดจำนวนวัตถุระเบิดที่ได้รับอนุญาตให้ขนย้าย และแสดงขอดคงเหลือกำกับทุกครั้ง
5. การตรวจรับ ทำการสุ่มตัวอย่าง ตรวจนับจำนวนและชั่งน้ำหนักทุกครั้ง

การเบิก-จ่าย-รับคืนวัตถุระเบิด

1. ห้ามสูบบุหรี่หรือนำวัตถุที่เป็นต้นกำเนิดของความร้อน และประกายไฟเข้าไปในบริเวณเขตที่เก็บวัตถุระเบิด
2. ผู้เบิกวัตถุระเบิดต้องเป็นผู้ควบคุมการระเบิด และพนักงานที่ได้รับมอบหมาย
3. การเข้า-ออก ในบริเวณเขตที่เก็บวัตถุระเบิดพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ต้องติดบัตรอนุญาตเข้าเขตปฏิบัติการหวงห้าม
4. ผู้นำเบิกหรือทำกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับวัตถุระเบิดต้องบันทึก เวลา เข้า-ออก พร้อมเหตุผล ที่ยามรักษาการณ์ทุกครั้ง
5. ผู้เบิกต้องมีเอกสารการเบิกที่ได้รับอนุมัติจาก Mining Operation Manager ขึ้นไป
6. ผู้เบิกต้องตรวจสอบให้ถูกต้องตามที่ระบุในใบเบิกวัสดุ ก่อนขนออกจากคลังวัตถุระเบิด
7. การจัดวัตถุระเบิดเพื่อใช้งานต้องดำเนินการบริเวณคลังวัตถุระเบิดเท่านั้น เมื่อเบิกจ่ายเสร็จต้องขนวัตถุระเบิดไปยังหน้างานทันที
8. ผู้เบิกต้องควบคุมการขนส่งวัตถุระเบิดไปมอบให้กับผู้รับผิดชอบการบรรจุระเบิดที่หน้างาน
9. กรณีที่มีการเบิกวัตถุระเบิดเพิ่มเติม ต้องได้รับอนุมัติจาก Mining Operation Manager ขึ้นไป และให้เหตุผลเป็นลายลักษณ์อักษรถ้ามีวัตถุระเบิดคงเหลือ
10. ผู้ควบคุมการบรรจุระเบิดแจ้งต่อผู้รับผิดชอบในการเบิกจ่ายและต้องนำกลับมาสถานที่จัดเก็บเตรียมไว้ พร้อมทำบันทึกเหตุผลแจ้ง Mining Operation Manager ทุกครั้ง
11. ดินแท่งที่เหลือจากการใช้งาน นำเก็บคลังเก็บดินแท่ง แก๊ปที่เหลือจากการใช้งาน นำเก็บคลังเก็บแก๊ป สายชนวนระเบิดที่เหลือจากการใช้งาน นำเก็บคลังเก็บสายชนวนระเบิดแอมโมเนียมไนเตรทที่เหลือจากการใช้งาน นำเก็บคลังเก็บแอมโมเนียมไนเตรท
12. ผู้ควบคุมการบรรจุวัตถุระเบิดสรุปการใช้วัตถุระเบิดในแต่ละครั้ง และผู้รับผิดชอบในการเบิกจ่ายสรุปการใช้และขอดคงเหลือ เพื่อเวียนให้ Mining Operation Manager / Mining & Circularity Operation Engineer – KK ทราบ
13. รปภ. ตรวจนับจำนวนทุกครั้งที่มีการนำวัตถุระเบิด เข้า-ออก ผ่านประตูและลงรายการทุกครั้งในสมุดบันทึกผ่าน เข้า-ออก

การผสมแอมโมเนียมไนเตรทกับน้ำมันดีเซล (AN-FO)

อ้างอิง WI: Q MO 004 การควบคุมผสม AN-FO

การตรวจสอบหน้างานบรรจุวัตถุระเบิด

1. พนักงานที่จะสามารถปฏิบัติงานกับวัตถุระเบิดได้ ประกอบด้วย Supervisor หรือ Mine Operation Staff ที่ได้รับการเห็นชอบจาก Mine Operation Manager เกี่ยวกับงานระเบิดผลิตและระเบิดพัฒนา ขึ้นไปเท่านั้น บุคคลอื่นนอกจากนั้นห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับวัตถุระเบิด ในงานของส่วนเหมืองโดยเด็ดขาด
2. Mine Operation Staff ที่ได้รับมอบหมายจาก Mining Operation Manager ให้ทำหน้าที่ควบคุมการระเบิด จะตรวจสอบรายงานผลการเจาะและแผนและผลการผลิตหินปูนประจำสัปดาห์ FM:Q MP 022
3. ตรวจสอบหน้างาน โดยทำการตรวจสอบสภาพทั่วไปดังนี้
 - หน้าผาอิสระหรือไม่ หากพบว่าไม่อิสระ ให้ประสานงานกับ Cell Mine Planning เพื่อดำเนินการวางแผน เข้าตัดสู่กระบวนการผลิต กรณีเข้าตัดไม่ได้ ให้แจ้งกับ Cell Mine Planning เพื่อดำเนินการระเบิด หรือ เปลี่ยนหน้างานระเบิดใหม่
 - ตรวจสอบว่ารัศมีของการระเบิดมีเครื่องจักรจอด/จอดเสียอยู่/มีการทำงานอยู่ ให้ประสานงานกับ หน่วยงานผู้รับผิดชอบก่อนว่าจะสามารถเคลื่อนย้ายออกไปให้พ้นรัศมีการระเบิด ก่อนเวลาทำการระเบิด ได้ทันหรือไม่ หากไม่ทัน ต้องดำเนินการประสานงานกับ Cell Mine Planning เพื่อดำเนินการระเบิด หรือ เปลี่ยนหน้างานระเบิดใหม่
4. เมื่อกำหนดจุดที่ทำการระเบิดแล้ว ให้ปักธงสีแดงและวางป้าย “อัตรา-บริเวณทำการระเบิด “ ในพื้นที่หน้างาน ส่วนที่ด้านทางขึ้นเขตปฏิบัติการเหมืองหินปูนให้ขึ้นป้ายเตือนเวลาระเบิดหิน ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ที่ผ่านเข้ามาได้ทราบว่ามีการระเบิดในวันนั้น
5. ตรวจสอบว่ารูเจาะในหน้างานนั้น ที่จะทำการระเบิดนั้นได้ทำการเก็บตัวอย่างแล้วหรือยัง หากยังให้แจ้ง Cell Mine Planning ไปทำการเก็บตัวอย่างก่อนการบรรจุวัตถุระเบิด
6. รัศมีระเบิดกับการทำงานของเครื่องจักร ให้ปฏิบัติ ดังนี้
 - เจาะอยู่ด้านข้างต้องห่างจากรัศมีหน้างานระเบิด 50 เมตร
 - เจาะอยู่ด้านหน้าต้องห่างจากรัศมีหน้างานระเบิด 150 เมตร
 - เจาะอยู่ด้านหลังต้องห่างจากรัศมีหน้างานระเบิด 50 เมตร
 - รัศมีการทำงานระหว่างตัวเครื่องจักรไม่ต่ำกว่า 30 เมตร

การขนส่งวัตถุระเบิด

1. ห้ามนำวัตถุไวไฟหรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่เป็นต้นกำเนิดของความร้อนและประกายไฟเข้าใกล้รถขนส่งวัตถุระเบิด โดยเด็ดขาด
2. ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการขนส่งวัตถุระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือหยอกล้อกันเล่น ในขณะที่ปฏิบัติงาน
 - ห้ามโยนวัตถุระเบิดในขณะที่ขน-ถ่าย และต้องจัดเรียงให้เป็นระเบียบ
 - ห้ามขับรถเร็วในขณะที่ขนส่งวัตถุระเบิดจำกัดความเร็ว (ไม่เกิน 30 กม/ชั่วโมง)
 - พนักงานขับรถ ต้องเป็นผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับวัตถุระเบิดเป็นอย่างดี และปฏิบัติหน้าที่นี้เป็นประจำ
 - ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง กรณีหยุดรอเกิน 10 นาที
3. ยานพาหนะสำหรับขนส่งวัตถุระเบิด
- ควรเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุระเบิดโดยเฉพาะ และเป็นรถที่มีสภาพดี
 - ให้ติดตั้งเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟฉุกเฉินสีแดงที่รถบรรทุก ในขณะที่บรรทุกและขนส่งวัตถุระเบิด
 - ต้องบรรทุกวัตถุระเบิดไม่เกินพิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถ
 - ต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ ไว้ประจำรถ
4. วิธีการขนส่งวัตถุระเบิด
- ให้แยกการขน แก๊ป, ดินแท่ง, แอมโมเนียมไนเตรท, สายชนวนระเบิด ออกจากกันอย่างเด็ดขาดในการขนส่งวัตถุระเบิด
 - ห้ามนำอุปกรณ์หรือวัสดุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ บรรทุกปะปนไปกับวัตถุระเบิด
 - ขนส่งวัตถุระเบิดไปยังหน่วยงานทันทีที่บรรทุกเสร็จเรียบร้อยแล้ว
 - บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการขนส่งวัตถุระเบิด ห้ามโดยสารเด็ดขาด
 - ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ลาดชัน, เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือรถวิ่งผ่านเส้นทางมาก
 - ห้ามขับรถบรรทุกวัตถุระเบิด ออกนอกเขตประทานบัตรและเข้าไปในเขตที่มีผู้คนงานจำนวนมาก
 - ในการขนวัตถุระเบิดลงที่หน้างานต้องมีพนักงาน Mine Operation Staff เป็นผู้ตรวจสอบเข้าวัตถุระเบิดที่ขนมาตรงตามใบจ่ายหรือไม่ ถ้าไม่ตรงต้องรีบแจ้ง Mine Operation Manager ทันที

การบรรจุวัตถุระเบิด แบ่งเป็น 2 หน้างาน คือ หน้างานพัฒนา และหน้างานผลิต

การบรรจุวัตถุระเบิดงานพัฒนา ด้วยวิธีการกรอกใส่ถุง

1. เตรียมอุปกรณ์และตรวจสอบสภาพหน้างานปลอดภัย ไม่มีหินแขวน หน้าผาสูงไม่เกิน 6 เมตร
2. ตัดถุงพลาสติกพับแบนขนาด 5 นิ้ว ยาวตามความลึกภูเขา
3. นำแก๊ป Non Electric จำนวน 1 ดอก หรือกรณีใช้สายชนวนระเบิดขนาด 25 กรัม/ฟุต ยาวตามความลึกภูเขา ผูกประมาณ 10 นิ้ว
4. นำ Emulsion ที่เตรียมไว้ ผูกติดกับแก๊ปหรือสายชนวนระเบิด (Primer) หย่อนลงในถุงพลาสติก
5. เท AN-FO ลงในถุงให้ได้ตามระยะที่กำหนด ผูกปิดหัวท้ายให้แน่น พร้อมหย่อนลงในภูเขาที่จะระเบิด จนครบทุกรู

6. กรณีใช้เก็บลงรูให้เดินวงจรให้ครบทุกดอกหรือกรณีใช้สายชนวนระเบิด ให้เดินวงจรโดยการผูกติดกับสายที่ลงในรูเจาะให้แน่นและครบทุกรู (ถ้าจำนวนรูระเบิดมากกว่า 20 รู ต่อหน้างาน ให้ติด Delay ด้วย เพื่อลดเสียงและแรงสั่นสะเทือน)

การบรรจุวัตถุระเบิดงานผลิต

1. ตรวจสอบความลึกและสภาพหลุมเจาะ หน้างานที่จะทำการบรรจุวัตถุระเบิดตามผังเจาะ FM:Q MO 001
2. การขนเคลื่อนย้ายวัตถุระเบิดให้แยกวัตถุระเบิดแต่ละประเภทออกจากกันโดยเด็ดขาด (เก็บ,ดิน,แท่ง) ไปบริเวณที่จะบรรจุให้นับจำนวนวัตถุระเบิดครบตามจำนวนที่กำหนด ใช้รหัสผสม AN-FO ในการบรรจุวัตถุระเบิด ให้ปฏิบัติตาม WI:Q MO 004
3. นับจำนวนวัตถุระเบิดแต่ละประเภทที่ใช้งาน แยกวัตถุระเบิดประเภทเก็บออกจากประเภทดินแท่งหรือ Pentolite Booster โดยนำไปใส่ตะกร้าเพื่อหิ้วไปที่หลุมระเบิดแต่ละหลุม
4. นำดินระเบิดที่จะทำเป็นตัวกระตุ้น (Primer) วางด้วยไม้หรือพลาสติกแหลมให้รูโตประมาณ 1/4 นิ้ว ตรงข้างใดข้างหนึ่ง ให้ทำ Primer 1 ชุดต่อ 1 รูเจาะ ห้ามวาง Primer ทิ้งไว้กับพื้นโดยเด็ดขาด
5. นำเก็บ Non Electric ส่วน Down Line ที่มีวนสายอยู่มากลือออกและเอาหัวเก็บแทงฝังเข้าไปในดินระเบิด พร้อมนำเทปพันสายไฟพันสายเก็บติดกับดินระเบิด 2 ช่วง (บน-ล่าง) เพื่อให้ดินระเบิดหย่อนลงในรูได้ในแนวดิ่ง กรณีใช้ Pentolite Booster ทำ Primer ให้สอดดอกเก็บเข้าไปในช่องที่กำหนดไว้
6. นำดินระเบิดใส่ตามลงไปก้นหลุมเจาะจนครบตามจำนวนที่กำหนด
7. ค่อยๆหย่อนเก็บ Down Line ที่ผูกติดกับดินระเบิด (Primer) ลงไว้ก้นหลุมเจาะ คอยจับสายของเก็บไว้อย่าให้หลุดมือ
8. เทวัตถุระเบิด (AN/FO) ตามลงไปจนครบจำนวนที่กำหนด พร้อมใช้เชือกมัดรูเจาะเพื่อตรวจสอบระยะปิดปากกรู (Stemming) เป็นช่วงๆ ให้ได้ตามกำหนด
9. ถ้าเป็นรูที่มีโพรงหรือถ้า ให้ใช้ถุงพลาสติกตามขนาดที่กำหนดผูกติดกับหินก้อน หย่อนลงไปจนถึงก้นรูโดยให้ปากถุงพันปากกรูขึ้นมาประมาณ 1 เมตร แล้วจึงดำเนินการตามขั้นตอนที่ 1-8 ก่อนเทวัตถุระเบิด (AN/FO) ถุงสุดท้ายของแต่ละหลุมเจาะ ต้องวัดความลึกระยะปิดปากหลุม (Stemming) ให้ได้ตามกำหนด
10. ใช้พลั่วหรือจอบตักฝุ่นหินกลบปากกรูให้เต็ม ระวังหินก้อนอย่าให้ติดไปกับฝุ่นเพราะจะทำให้ไปตัดสายของเก็บขาดและถ้าเป็นรูที่ใช้ถุงพลาสติกบรรจุวัตถุระเบิดจะต้องคอยตักปากถุงไว้ก่อนจนกระทั่งฝุ่นเต็มรู จึงปล่อยวางกับพื้น ทั้งนี้เพื่อป้องกันปากถุงตลบลบพันสายเก็บจนสายเก็บขาดได้
11. การบรรจุวัตถุระเบิดในรูดิ่งแบบ 2 ตอน (กรณีเป็นโพรงกลางรูเจาะหรือกรณีเก็บขาดหรือหลุดลงรูเจาะ) ในตอนที่ 2 ทำเช่นเดียวกับตอนแรก โดยใช้ฝุ่นหินอุดชั้นในรูตามระยะที่กำหนดก่อนบรรจุตอนที่

12. การเดินวงจร ให้นำสายของเก็บ Non Electric ส่วน Surface ที่มี Hoog เกาะกับสายเก็บของรู๊ดไปจนครบตลอดแถว การเชื่อมต่อระหว่างแถวที่ 1 กับแถวที่ 2 ให้ใช้เก็บ Trunk Line Delay ต่อ โดยการกำหนด Delay ระหว่างแถวที่ 117 ms. – 196 ms. แล้วแต่ประเภทหินที่ระเบิด
13. ผู้ควบคุมงานเดินวงจรครบทุกหลุมระเบิดและตรวจสอบวงจรระเบิดตามแผนที่วางไว้
14. เก็บเศษถุงพลาสติก กล่องกระด้างทิ้งที่หน้างานให้สะอาด ตาม FM:GP_018 แบบฟอร์มการนำส่งเศษวัสดุภายในปูนแ่งคอย
15. วางแผนการบรรจุให้ต่อเนื่องเสร็จสิ้นสมบูรณ์ในแต่ละหน้างาน และทำการบรรจุให้แล้วเสร็จก่อนเวลา 15.00 น. กรณีเวลาเกินที่กำหนดต้องได้รับอนุมัติ จาก Mining & Circularity Operation Engineer – KK ก่อนทุกครั้ง
16. รัศมีการจอดของเครื่องจักรหน้างานระเบิด ดังนี้
 - ด้านข้างต้องห่างจากรัศมีหน้างานระเบิด 300 เมตร
 - ด้านหน้าต้องห่างจากรัศมีหน้างานระเบิด 350 เมตร
 - ด้านหลังต้องห่างจากรัศมีหน้างานระเบิด 300 เมตร

การจู่ระเบิด

1. การจู่ระเบิดจะต้องกระทำในระหว่างเวลาประมาณ 15.45-16.30 น. เท่านั้น จะกระทำก่อนเวลา 15.45 น. ไม่ได้ หากมีเหตุขัดข้องทำให้ไม่สามารถทำการจู่ระเบิดในช่วงเวลา ดังกล่าวได้ทัน ต้องรีบแจ้งให้ Mining Operation Manager ทราบ และ เห็นชอบด้วยเท่านั้น จึงจะทำการจู่ระเบิดนอกเวลาปกตินี้ได้ แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 18.00 น. การจู่ระเบิด นอกกำหนดเวลาปกติ จะต้องกระทำด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษมากกว่าปกติ
2. ในกรณีมีความจำเป็นที่จะต้องทำการจู่ระเบิด ก่อนเวลา 15.50 น. หรือหลัง 17.00 น. หรือเวลาอื่นใดนอกจากที่กล่าวไว้ในข้อ 9 จะต้องได้รับการอนุมัติจาก Mining & Green Circularity Manager – KK เท่านั้น จึงจะกระทำได้ แต่ทั้งนี้ การระเบิดเวลากลางคืน นับจากสิ้นแสงอาทิตย์ไปแล้ว จะกระทำไม่ได้โดยเด็ดขาด
3. ก่อนจะทำการจู่ระเบิดประมาณ 30-40 นาที Mining Operation Manager หรือผู้ได้รับมอบหมายให้ควบคุมการจู่ระเบิด จะ ต้องเตรียมสายชนวนธรรมดา (Safety Fuse) และเก็บจุด (Plain Detonators) ให้มีจำนวนและความยาว ตามที่จะต้องใช้ ให้สอดคล้องมาตรการความปลอดภัยในการสายชนวนเวลา
4. การทดสอบก่อนใช้ ทำการทดสอบอัตราการเผาไหม้ทุกครั้งที่เปิดใช้กล่องใหม่ และทำการทดสอบทุกเดือน พร้อมบันทึก (สายชนวนเวลาเมื่ออัตราการเผาไหม้มาตรฐานระหว่าง 2 - 2.30 นาที ต่อความยาว 1 เมตร)
5. หากปรากฏว่าสารห่อหุ้มสายชนวนเวลาฉีกขาด หรือมีรอยตัด หรือแสดงร่องรอยว่าเป็นสายชนวนที่เสื่อมคุณภาพแล้วห้ามใช้งานเด็ดขาด

6. การตัดสายขนวนควรตัดปลายสายขนวนทิ้งไปไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้เพราะปลายสายขนวนอาจดูความชื้นไว้
7. การตัดสายขนวน ควรตัดด้วยคีมหนีบเก็บ ถ้าไม่มีควมใช้มีดคม ๆ ที่แห้งและสะอาดตัด อย่าใช้กรรไกรหรือคีมชนิดอื่น ๆ เพราะจะทำให้สายขนวนแบนใส่เข้าไปในเก็บยาก
8. อย่าตัดสายขนวนทิ้งไว้นาน ต้องตัดพร้อมใส่ลงเก็บทันที การตัดสายขนวนตัดให้ตรง เพื่อให้สัมผัสกับหน้าดินระเบิดในเก็บสนิท
9. หลังจากตัดสายขนวนแล้ว ให้ดูรอยตัดอีกครั้งหนึ่ง เพราะบางครั้งหากใช้ในอากาศร้อน ยางแอสฟัลท์ หรือ WAX ซึ่งหุ้มสายขนวนอยู่อาจเยิ้มมาปิดรอยตัดได้
10. เมื่อตัดสายขนวนแล้ว ควรหุ้มปลายสายส่วนที่เหลือให้มิดชิด เพื่อป้องกันความชื้น เพราะควมนำมาใช้ในครั้งต่อไปทันที
11. ใช้คีมสำหรับหนีบเก็บและ Cutter เท่านั้น ห้ามใช้คีมโลหะอื่น ๆ ก่อนสอดสายขนวนเข้าไปในเก็บ ตรวจสอบว่ามีเศษผงอยู่ในเก็บหรือไม่ โดยควมปากเก็บลงเคาะกับ ฝ่ามือเบา ๆ ห้ามเคาะกับของแข็งโดยเด็ดขาด
12. จัดเครื่องหมายไว้ที่ปลายสายขนวนเวลาประมาณ 2 ซม. แล้วจึงสอดสายขนวนเวลาเข้าไปตรง ๆ (อย่าบิดไปมา) ให้เครื่องหมายเสมอกับขอบเก็บ
13. ข้อควรระวังในการจุดระเบิดด้วยสายขนวนเวลาอย่าใช้สายขนวนสั้นเกินไป เพื่อความปลอดภัยควมใช้สายขนวนเวลาครั้งละไม่น้อยกว่า 3 เมตร ขณะจุดสายขนวนเวลา ห้ามถือวัตถุระเบิดและสิ่งของอื่น ๆ ไว้ในมือ ห้ามใช้สายขนวนเวลาเป็นตัวถ่วงเวลา
14. พนักงานที่ได้รับมอบหมายกั้นด่าน, เปิดสัญญาณ (SIREN) พนักงานผู้ควบคุมการจุดระเบิด และพนักงานจุดระเบิดเตรียมตัวพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลและวิทยุสื่อสารที่สำนักงาน เวลา 15.30 – 15.40 น. ทำ KYT. แล้วออกปฏิบัติหน้าที่
15. พนักงานที่กั้นด่าน ทำการตรวจสอบผู้ที่แลกบัตรเข้า-ออกเขตปฏิบัติการเหมืองหินปูนที่ด่านทางขึ้นพร้อมกับรายงานควมพร้อมให้ ผู้ควบคุมการจุดระเบิดและพนักงานควบคุมสัญญาณให้ทราบ
16. พนักงานที่ได้รับมอบหมายเปิดสัญญาณ (SIREN) เวลา 15.45 น. เตือนก่อนทำการระเบิด (จำนวน 3 ครั้ง) ครั้งละประมาณ 20 วินาที เว้นระยะห่างประมาณ 5 วินาที
17. สังเกตบริเวณโดยรอบอีกครั้ง เมื่อเห็นว่าปลอดภัยให้เริ่มทำการจุดระเบิด การจุดระเบิดให้ตัดสายเก็บด้านบนของรูสุดท้ายทั้ง 2 แถว มาเชื่อมต่อวงจรจุดเพื่อขยับตำแหน่งการจุดระเบิดออกมาจากหน้างานระเบิด ประมาณ 25 เมตร (เพื่อความปลอดภัยในการเข้าเก็บระเบิด Misfire จากเก็บจุด) โดยจุดจากหน้างานที่อยู่ไกลสุด จากสถานที่หลบระเบิดมาก่อน เมื่อจุดครบหมดแล้วให้ถอยออกมาอยู่ในจุดหลบระเบิดเพื่อสังเกตการระเบิด เมื่อเห็นว่ามีกระเบิดครบทุกหน้าแล้ว จึงเข้าไปตรวจสอบผลการระเบิดตามวิธีต่อไปนี้

18. ในการจุดระเบิดแต่ละหน้างานให้แจ้งพนักงานที่เข้าพื้นที่หมู่บ้านเพื่อสังเกตการณ์รับฟังผลกระทบกับการระเบิดหินทุกหน้างาน อ้าง WI:Q MO 009 งานรับฟังชุมชนจากผลกระทบงานระเบิด เพื่อนำผลมาวิเคราะห์และปรับปรุงงานระเบิดต่อไป

การตรวจสอบหน้างานหลังการระเบิด

1. การเข้าตรวจสอบผลการระเบิดหลังจากระเบิดแล้ว ให้เดินตรวจสอบผลระเบิดอย่างระมัดระวัง เนื่องจากมีก้อนหินที่ระเบิดแล้วขวางทางอยู่
2. ในกรณีที่ตรวจสอบผลระเบิดด้านล่างต้องอยู่ห่างจากหน้าผาและบริเวณที่มีหินแขวนอยู่ เพราะหินที่แขวนอยู่ที่หน้าผาอาจจะร่วงลงมาใส่ได้
3. ในกรณีที่ตรวจสอบผลระเบิดด้านบนต้องไม่ยืนหรือเดินบนรอยร้าวของหินที่ริมหน้าผา เพราะหินที่ร้าวอยู่อาจหลุดร่วงทำให้พลัดตกลงไปได้ โดยมีวิธีการตรวจสอบรอยแตกร้าวหลังการระเบิดดังนี้
 - 3.1 ทำตำแหน่งอ้างอิงแนวรูเจาะแถวหลัง โดยการพ่นสีที่ก้อนหินก่อนการระเบิดไว้ 3 จุด (ตำแหน่งหัว กลางและท้าย มีระยะห่างที่ 7 เมตรจากหลุมเจาะแถวหลัง)
 - 3.2 หลังการระเบิดเสร็จ เข้าพื้นที่ตรวจสอบเช็คแนวแตกร้าวของหิน โดยใช้ไม้วัดวัดระยะจากตำแหน่งหินก้อนอ้างอิง เข้ามาหาแนวแตกร้าวของหินมีหน่วยเป็นเมตร
 - 3.3 บันทึกข้อมูลระยะแนวแตกร้าวของหิน ลงในแบบฟอร์ม FM: Q MO 003 ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน
4. เมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าผลการระเบิดสมบูรณ์ทุกหน้างาน จึงแจ้งให้พนักงานควบคุมสัญญาณเปิดสัญญาณปลอดภัยได้
5. Supervisor หรือผู้ได้รับมอบหมาย บันทึกผลการระเบิดพร้อมข้อมูลการ เจาะและระเบิด ลงใน ใบข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน FM:Q MO 003ทุกครั้ง

การแก้ไขเบื้องต้นกรณีการระเบิดไม่สมบูรณ์ (Misfire)

1. เมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าผลการระเบิดไม่สมบูรณ์ และสามารถที่จะต้องจรรยาทำการระเบิดจุดระเบิดซ้ำได้ ให้ดำเนินการจุดระเบิดต่อไป
2. เพื่อความปลอดภัย ต้องรอเวลาหลักจากสายชนวนเวลาทำงานแล้ว ประมาณ 15 นาที ก่อนเข้าหน้างาน
3. ขับรถไปอยู่บริเวณด้านหลังของหน้างานระเบิด ห่างประมาณ 300 เมตร ใช้ Drone บินตรวจสอบว่าสายชนวนจุดยังทำงานอยู่หรือดับสนิทแล้ว
4. ถ้าสายชนวนดับสนิทแล้วให้ขับรถเข้าหน้างานในพื้นที่จุดระเบิด (ระยะห่างจากระเบิด 25 เมตร) ใช้มีดคัดเตอร์ตัดสายเก็บออกจากสายชนวนจุดก่อน แล้วตรวจสอบความผิดปกติของสายชนวนจุด
5. รายงาน Mining Operation Manager แล้วเบิกเก็บมาจุดใหม่เพื่อทำการระเบิดซ้ำ

การแก้ไขเมื่อพบวัตถุระเบิดในรูดังบางรูไม่ระเบิด

1. ใช้ธงพื้นสีแดงปักแสดงจุดที่มีระเบิด และห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาบริเวณนั้นเด็ดขาด
2. ใช้รถแทรกเตอร์กวาดหินที่กระเด็นจากการระเบิดออก เพื่อทำทางให้รถบรรทุกน้ำเข้าไปได้
3. ใช้พลั่วและจอบขุดดินที่กลบปากหลุมระเบิดออกให้มากที่สุด เท่าที่จะทำได้ (ระวังอย่าให้ไปตัดสายเก็บขาด)
4. นำน้ำจากรถบรรทุกน้ำฉีดเข้าไปในหลุมระเบิด เพื่อให้น้ำไปละลาย AN-FO ในหลุมให้ละลายหมด (เพื่อต้องการลดความรุนแรงในกรณีที่จะเกิดระเบิดขึ้นเองได้)
5. นำรถเจาะโรตารีมาเจาะตรงข้างรูระเบิดที่ตกค้าง โดยเจาะให้ห่างประมาณ 2 เมตร โดยเจาะให้ได้ความลึกเท่าที่เจาะไว้เดิม (ห้ามเจาะชำรุดเดิมหรือเจาะใกล้ เพราะหัวเจาะอาจไปกระแทกโดนวัตถุระเบิดที่ตกค้างระเบิดขึ้นได้)
6. เมื่อทำการเจาะเสร็จแล้วทำการบรรจุวัตถุระเบิดใหม่ โดยเคร่งครัด และทำการจุดระเบิดโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้แต่อยู่ในกฎความปลอดภัยเป็นหลัก

การเก็บรักษา

1. จะปฏิบัติตามรายละเอียดต่างๆ ของข้อกำหนดเกี่ยวกับวัตถุระเบิด ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2513) ข้อ 4 หมวด 6 ออกตามความในพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. 2510 อย่างเคร่งครัด สำหรับการเก็บรักษาวัตถุระเบิด จะจัดเก็บให้มีอาคารสำหรับเก็บวัตถุระเบิด 4 อาคาร ดังนี้คือ อาคารเก็บแท่งดินระเบิด อาคารเก็บสายชนวนระเบิดและสายชนวนเวลา อาคารเก็บแท่ง และอาคารเก็บแอมโมเนียมไนเตรท
2. เก็บสายชนวนเวลาไว้ในที่แห้งมีอากาศถ่ายเทสะดวก เพื่อป้องกันความชื้น อย่าเก็บสายชนวนเวลาไว้ในคลังที่ร้อนจัด หรือแหล่งให้ความร้อนอื่นๆ
3. ห้ามเก็บสายชนวนเวลาไว้ร่วมกับวัตถุระเบิดชนิดอื่น ๆ เช่น แท่ง , ดินระเบิดการเก็บสายชนวนเวลาไว้นานเกินไป มีโอกาสที่ดูดความชื้นได้มาก และแห้งเปราะ จึงควรหมุนเวียนเอาสายชนวนเวลาที่เก็บไว้นานกว่าออกมาใช้ก่อน

เอกสารอ้างอิงและแบบฟอร์ม

1.FM: Q MO 003 ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน

บันทึก

1.ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน FM:Q MO 003จัดเก็บใส่แฟ้มแข็ง ตามวันเดือนปีที่บันทึก ไว้ที่ Mine Operation เก็บอย่างน้อย 1 ปี ทำลายด้วยวิธีการฉีก / ย่อย / เผา

เอกสารแนบที่ 2.11

ตัวอย่างบันทึก rayงานการเจาะระเบิด

รายงานการเจาะระเบิด

หนังสืออนุมัติการเจาะระเบิดที่ 2-06-69

ชื่อเหมือง เหมืองหินปูนและหินดินดาน รังแก่งค้อย

ชนิดของแร่/หินที่ผลิต

หินปูน

ประทานบัตรเลขที่ 32439/15537, 14083/15538, 14084/15539, 14085/15540, 32444/15541, 14087/15542, 32443/15543, 32440/15544, 32436/15545
32445/15546, 32441/15547, 17301/15548, 32442/15549

ตำแหน่งที่ตั้ง เลขที่ -- หมู่ที่ 10 ถนน -- ตำบล บ้านป่า

อำเภอ แก่งค้อย จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18110

โทรศัพท์ -- โทรสาร --

รายละเอียดการอนุมัติ

หน้างานที่อนุมัติให้ทำการระเบิด AKL เวลาที่คาดว่าจะทำการระเบิด 16.00 น.

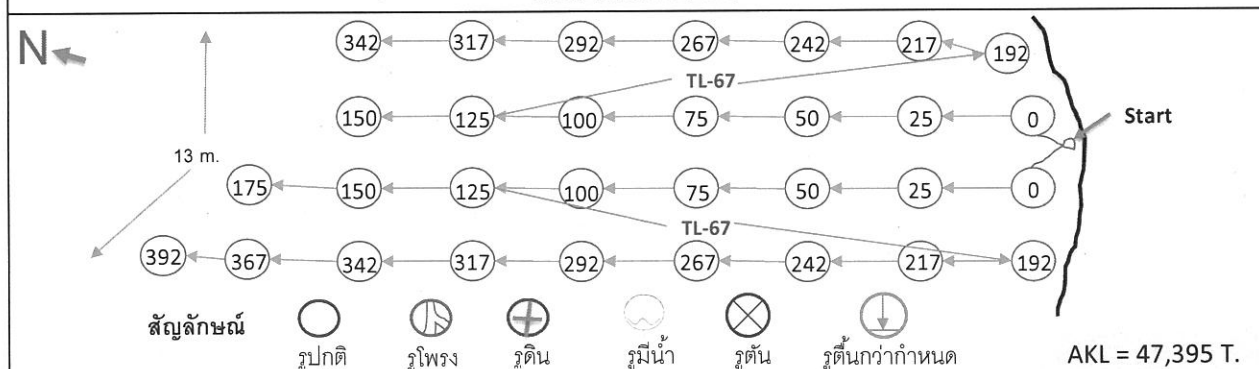
วันที่คาดว่าจะทำการระเบิด 3-06-69 เวลาที่ทำการระเบิดจริง 16.01 น.

ประเภทของการระเบิด ระเบิดผลิตหินปูน

รายละเอียดการเจาะและระเบิด

รายละเอียดการเจาะ			รายละเอียดการระเบิด	
จำนวนหลุม	31	หลุม	ชนิดของวัตถุระเบิดที่ใช้	AN-FO / NonElectric Delay Cap / Pentolite Booster
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางหลุมเจาะ ขนาด	8.0	นิ้ว	ระยะเปิดปากหลุม (Stemming)	5.0 ม.
ความลึกของหลุมเจาะ (Depth)	12.0	ม.	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมด	9,612.4 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะถึงหน้าผา (Burden)	7.0	ม.	- วัตถุระเบิด (Emulsion/Pentolite Booster)	12.40 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะ (Spacing)	7.0	ม.	- แอมโมเนียมไนเตรท	9,600 กก.
ระยะที่เจาะต่ำกว่าดินผา (Sub-drilling)	1.0	ม.	จำนวนการถ่วงเวลา	31 ครั้ง
จำนวนแถวของหลุมเจาะ	4	แถว	ปริมาณวัตถุระเบิด/ปริมาณหิน	1.05 กก./ลบ.ม.
ปริมาตรแร่/ปริมาตรหินที่จะได้	18,229	ลบ.ม.	อาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด	1,100 เมตร
หรือ	47,395	ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันมากที่สุดต่อจังหวะถ่วง	310.1 กก./ดีเลย์
ลักษณะโครงสร้างของหิน			อัตราส่วนระยะทาง (Scaled Distance) =	690.78 ฟุต/√ปอนด์
				1,198.5 ฟุต/√ปอนด์

แผนภาพการเจาะระเบิด



☒ อนุมัติ : เจือนไขในการอนุมัติ ตามข้อกำหนด EIA

☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

Supervisor

Mining Operation Manager

Mining Engineer

วันที่ เวลา

วันที่ 3/6/69 เวลา 08.00 น.

วันที่ เวลา

สำเนาเรียน - Mining Operation Manager

- Mining Engineer

ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน

1 ข้อมูลการเจาะระเบิด

งานพัฒนา

☒ งานผลิต

วันที่	3	เดือน	มิถุนายน	พ.ศ.	2568	Blast No	2	Block	AKL	ระดับชั้น (MSL)	49 / 37	จำนวนรู	31	รู
--------	---	-------	----------	------	------	----------	---	-------	-----	-----------------	---------	---------	----	----

ปริมาณหินที่ระเบิดได้	47,395	ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิด	215.74	กก./พื้นดิน	% การใช้ดินแท่ง / AN-FO	0.003	%
-----------------------	--------	-----	-------------------	--------	-------------	-------------------------	-------	---

2 ปริมาณการใช้และต้นทุนวัตถุดิบ

วัสดุระเบิด	หน่วย	ปริมาณการใช้ (หน่วย)	ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	รวมราคา (บาท)	ต้นทุน (บาท/ตัน)	อัตราการใช้วัสดุระเบิด (หน่วย/พินตัน)
1. Bulk Emulsion	Kg.	9,600.00	24.00	230,400.00	4.86	202.55
2. น้ำมันดีเซล	ลิตร	766	29.94	22,932.77	0.48	16.16
3. แก๊ป TL Det. ...42... ms. (ยาว100... ม)	ดอก	1	550.00	550.00	0.01	0.02
4. แก๊ป TL Det. ...67... ms. (ยาว15... ม)	ดอก	2	215.00	430.00	0.01	0.04
5. แก๊ป EZ- Det...25/500.. ms.(ยาว ...24..ม.)	ดอก	31	250.00	7,750.00	0.16	0.65
6. แก๊ปจุด	ดอก	0	10.00	0.00	0.00	0.00
7. Pentolite Booster ขนาด...0.4 g.....	แท่ง	31	230.00	7,130.00	0.15	0.65
8. ดินแท่งระเบิด ขนาด...2.5X13 "	แท่ง	0	58.00	0.00	0.00	0.00
9. สายชนวนระเบิด ขนาด .25 เกรน/ฟุต	เมตร	0	10.00	0.00	0.00	0.00
10. สายชนวนจุด	เมตร	0	15.00	0.00	0.00	0.00
รวม				269,192.77	5.68	220.09

3 การบรรจุวัตถุดิบ

[illegible][illegible]

4 การดำเนินการระเบิด

พนักงานควบคุมด้าน นายสมชาย ส. พนักงานควบคุมสัญญาณ นายสมชาย ส. พนักงานจุดระเบิด นายสัทสัน พ. ผู้ควบคุมการจุดระเบิด นายขวัญไรร่ จ.

☒ การระเบิดครบทุกรู

☐ การกระเบิดมี MISFIRE กรณีระเบิดซ้ำทำการจุดระเบิดเสร็จเวลา น. สาเหตุการ Mis fire เกิดจาก

5 ภาพผลการระเบิด Top View

Top View

Side View



ข้อมูลหลังการระเบิด

Back Break	-	ม.
% หินก้อนโต	-	%(ประมาณด้วยตา)
ระยะ A(การยุบตัว)	-	ม.
ระยะ B(ความสูงกอง)	-	ม.
ระยะ C(ระยะลาด)	-	ม.

6 วิเคราะห์ผลการระเบิด

หน้า 1/2

ผู้ทำรายงาน

FM:Q MO 003-03(01/11/66)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

Ref. WI:Q MO 011

รายงานการเจาะระเบิด

หนังสืออนุมัติการเจาะระเบิดที่ 7-05-69

ชื่อเหมือง เหมืองหินปูนและหินดินดาน รุ่งแก่งคอย

ชนิดของแร่/หินที่ผลิต

หินปูน

ประทานบัตรเลขที่ 32439/15537 , 14083/15538 , 14084/15539 , 14085/15540 , 32444/15541 , 14087/15542 , 32443/15543 , 32440/15544 , 32436/15545 , 32445/15546 , 32441/15547 , 17301/15548 , 32442/15549

ตำแหน่งที่ตั้ง เลขที่ -- หมู่ที่ 10 ถนน - ตำบล บ้านป่า

อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18110

โทรศัพท์ -- โทรสาร --

รายละเอียดการอนุมัติ

หน่วยงานที่อนุมัติให้ทำการระเบิด GPI เวลาที่คาดว่าจะทำการระเบิด 16.00 น.

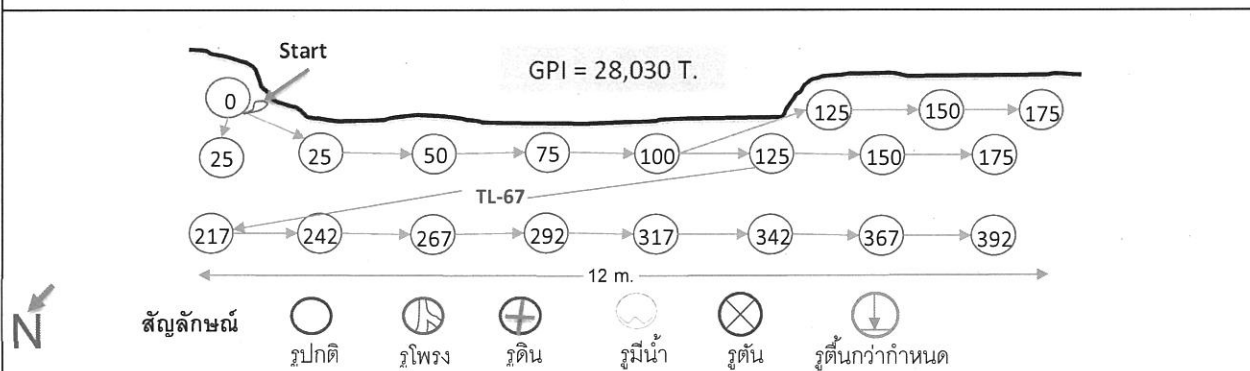
วันที่คาดว่าจะทำการระเบิด 8-05-69 เวลาที่ทำการระเบิดจริง 16.08 น.

ประเภทของการระเบิด ระเบิดผลิตหินปูน

รายละเอียดการเจาะและระเบิด

รายละเอียดการเจาะ			รายละเอียดการระเบิด	
จำนวนหลุม	20	หลุม	ชนิดของวัตถุระเบิดที่ใช้ AN-FO / NonElectric Delay Cap / Pentolite Booster	
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางหลุมเจาะ ขนาด	8.0	นิ้ว		
ความลึกของหลุมเจาะ (Depth)	12.0	ม.	ระยะปิดปากหลุม (Stemming)	5.0 ม.
ระยะระหว่างหลุมเจาะถึงหน้าผา (Burden)	7.0	ม.	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมด	3,508.0 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะ (Spacing)	7.0	ม.	- วัตถุระเบิด (Emulsion/Pentolite Booster)	8.00 กก.
ระยะที่เจาะต่ำกว่าดินผา (Sub-drilling)	1.0	ม.	- แอมโมเนียมไนเตรท	3,500 กก.
จำนวนแถวของหลุมเจาะ	2	แถว	จำนวนการถ่วงเวลา	20 ครั้ง
ปริมาตรแร่/ปริมาตรหินที่จะได้	10,781	ลบ.ม.	ปริมาณวัตถุระเบิด/ปริมาณหิน	0.33 กก./ลบ.ม.
หรือ	28,030	ตัน	อาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด	1,350 เมตร
ลักษณะโครงสร้างของหิน			ปริมาณวัตถุระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันมากที่สุดต่อจังหวะถ่วง	175.4 กก./ต.ลย.
			อัตราส่วนระยะทาง (Scaled Distance) =	1055.48 ฟุต/√ปอนด์
				1,702.3 ฟุต/√ปอนด์

แผนภาพการเจาะระเบิด



- ☒ อนุมัติ : เจอนไขในการอนุมัติ ตามข้อกำหนด EIA
- ☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

Supervisor วันที่ เวลา	Mining Operation Manager วันที่ 8/5/69 เวลา 08.00 น.	Mining Engineer วันที่ เวลา
---	---	--

สำเนาเรียน - Mining Operation Manager
- Mining Engineer

ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน

1 ข้อมูลการเจาะระเบิด

งานพัฒนา

☒ งานผลิต

วันที่	8	เดือน	พฤษภาคม	พ.ศ.	2568	Blast No	1	Block	GPI	ระดับชั้น (MSL)	122.5 / 111.5	จำนวนรู	20	รู
--------	---	-------	---------	------	------	----------	---	-------	-----	-----------------	---------------	---------	----	----

ปริมาณหินที่ระเบิดได้	28,030	ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิด	133.12	กก./พินตัน	% การใช้ดินแถม / AN-FO	0.005	%
-----------------------	--------	-----	-------------------	--------	------------	------------------------	-------	---

2 ปริมาณการใช้และต้นทุนวัตถุดิบ

วัสดุระเบิด	หน่วย	ปริมาณการใช้ (หน่วย)	ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	รวมราคา (บาท)	ต้นทุน (บาท/ตัน)	อัตราการใช้วัสดุระเบิด (หน่วย/ตันดิน)
1. แอมโมเนียมไนเตรท	Kg.	3,500.00	21.74	76,090.00	2.71	124.87
2. น้ำมันดีเซล	ลิตร	279	29.94	8,360.90	0.30	9.96
3. แก๊ป TL Det. .42... ms. (ยาว ...100... ม)	ดอก	1	550.00	550.00	0.02	0.04
4. แก๊ป TL Det. ...67.. ms. (ยาว15.... ม)	ดอก	1	215.00	215.00	0.01	0.04
5. แก๊ป EZ- Det...25./500.. ms.(ยาว ...24..ม.)	ดอก	20	250.00	5,000.00	0.18	0.71
6. แก๊ปจุด	ดอก	0	10.00	0.00	0.00	0.00
7. Pentolite Booster ขนาด...0.4 g.....	แท่ง	20	230.00	4,600.00	0.16	0.71
8. ดินแท่งระเบิด ขนาด...2.5X13 "	แท่ง	0	58.00	0.00	0.00	0.00
9. สายชนวนระเบิด ขนาด .25 เกรน/ฟุต	เมตร	0	10.00	0.00	0.00	0.00
10. สายชนวนจุด	เมตร	0	15.00	0.00	0.00	0.00
รวม				94,815.90	3.38	136.33

3 การบรรจุวัตถุดิบ

[illegible][illegible]

4 การดำเนินการระเบิด

พนักงานควบคุมด่าน นายสมชาย ส. พนักงานควบคุมสัญญาณ นายสมชาย ส. พนักงานจุดระเบิด นายสหัสัน พ. ผู้ควบคุมการจุดระเบิด นายขวัญไธ จ.

☒ การระเบิดครบทุกรู

การระเบิดมี MISFIRE กรณีระเบิดซ้ำทำการจุดระเบิดเสร็จเวลา น. สาเหตุการ Mis fire เกิดจาก

5 ภาพผลการระเบิด Top View

Side View



ข้อมูลหลังการระเบิด

Back Break 4-5 ½.

% หินก้อนโต 1.00 %(ประมาณด้วยตา)

ระยะ A(การยุบตัว) 1-2 ม.

ระยะ B(ความสูงกอง) 11.00 ม.

ระยะ C(ระยะลาด) 30.00 ม.

6 วิเคราะห์ผลการระเบิด

หน้า 1/2

ผู้ทำรายงาน

FM:Q MO 003-03(01/11/66)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

Ref. WI:Q MO 011

รายงานการเจาะระเบิด

หนังสืออนุมัติการเจาะระเบิดที่ 1-04-69

ชื่อเหมือง เหมืองหินปูนและหินดินดาน รังแก่งคอย

ชนิดของแร่/หินที่ผลิต

หินปูน

ประทานบัตรเลขที่ 32439/15537, 14083/15538, 14084/15539, 14085/15540, 32444/15541, 14087/15542, 32443/15543, 32440/15544, 32436/15545, 32445/15546, 32441/15547, 17301/15548, 32442/15549

ตำแหน่งที่ตั้ง เลขที่ -- หมู่ที่ 10 ถนน - ตำบล บ้านป่า

อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18110

โทรศัพท์ -- โทรสาร --

รายละเอียดการอนุมัติ

หน่วยงานที่อนุมัติให้ทำการระเบิด AKM เวลาที่คาดว่าจะทำการระเบิด 16.00 น.

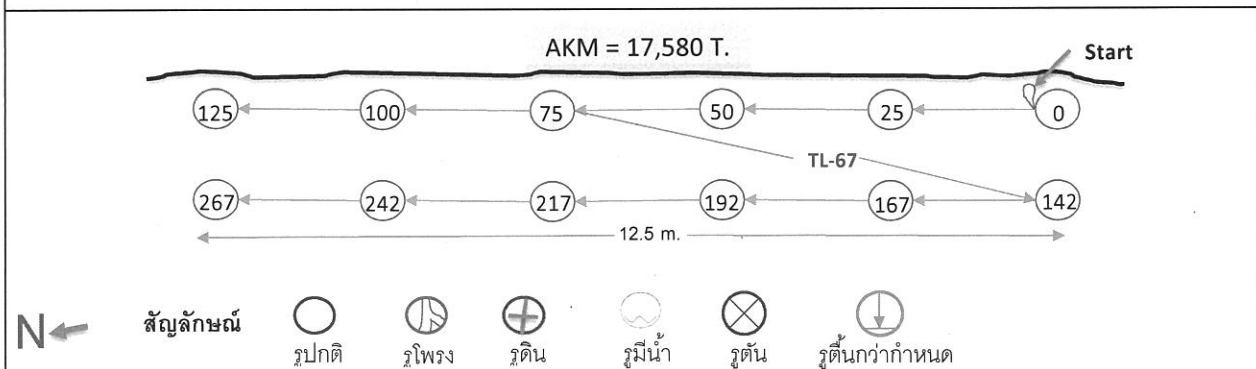
วันที่คาดว่าจะทำการระเบิด 1-04-69 เวลาที่ทำการระเบิดจริง 16.01 น.

ประเภทของการระเบิด ระเบิดผลิตหินปูน

รายละเอียดการเจาะและระเบิด

รายละเอียดการเจาะ			รายละเอียดการระเบิด	
จำนวนหลุม	12	หลุม	ชนิดของวัตถุระเบิดที่ใช้	AN-FO / NonElectric Delay Cap / Pentolite Booster
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางหลุมเจาะ ขนาด	8.0	นิ้ว	ระยะปิดปากหลุม (Stemming)	5.0 ม.
ความลึกของหลุมเจาะ (Depth)	12.5	ม.	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมด	2,254.8 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะถึงหน้าผา (Burden)	7.0	ม.	- วัตถุระเบิด (Emulsion/Pentolite Booster)	4.80 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะ (Spacing)	7.0	ม.	- แอมโมเนียมไนเตรท	2,250 กก.
ระยะที่เจาะต่ำกว่าดินผา (Sub-drilling)	1.0	ม.	จำนวนการถ่วงเวลา	12 ครั้ง
จำนวนแถวของหลุมเจาะ	2	แถว	ปริมาณวัตถุระเบิด/ปริมาณหิน	0.33 กก./ลบ.ม.
ปริมาตรแร่/ปริมาตรหินที่จะได้	6,762	ลบ.ม.	อาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด	1,100 เมตร
หรือ	17,580	ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันมากที่สุดต่อจังหวะถ่วง	187.9 กก./ตีเลข
ลักษณะโครงสร้างของหิน			อัตราส่วนระยะทาง (Scaled Distance) =	1110.28 ฟุต/√ปอนด์
				1,644.5 ฟุต/√ปอนด์

แผนภาพการเจาะระเบิด



- ☒ อนุมัติ : เงื่อนไขในการอนุมัติ ตามข้อกำหนด EIA
- ☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

Supervisor

Mining Operation Manager

Mining Engineer

วันที่ เวลา

วันที่ 1/4/69 เวลา 09.00 น.

วันที่ เวลา

สำเนาเรียน - Mining Operation Manager
- Mining Engineer

ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน

1 ข้อมูลการเจาะระเบิด

☐ งานพัฒนา

☒ งานผลิต

วันที่	1	เดือน	เมษายน	พ.ศ.	2568	Blast No	1	Block	AKM	ระดับชั้น (MSL)	48.5 / 38	จำนวนรู	12	รู
--------	---	-------	--------	------	------	----------	---	-------	-----	-----------------	-----------	---------	----	----

ปริมาณหินที่ระเบิดได้	17,580	ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิด	136.43	กก./พินตัน	% การใช้ดินแท่ง / AN-FO	0.005	%
-----------------------	--------	-----	-------------------	--------	------------	-------------------------	-------	---

2 ปริมาณการใช้และต้นทุนวัตถุดิบ

วัสดุระเบิด	หน่วย	ปริมาณการใช้ (หน่วย)	ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	รวมราคา (บาท)	ต้นทุน (บาท/ตัน)	อัตราการใช้วัสดุระเบิด (หน่วย/พินตัน)
1. แอมโมเนียมไนเตรท	Kg.	2,250.00	21.53	48,442.50	2.76	127.99
2. น้ำมันดีเซล	ลิตร	180	29.94	5,374.87	0.31	10.21
3. แก๊ป TL Det. .42... ms. (ขาว ...100... ม)	ดอก	1	550.00	550.00	0.03	0.06
4. แก๊ป TL Det. .67.. ms. (ขาว15.... ม)	ดอก	1	215.00	215.00	0.01	0.06
5. แก๊ป EZ- Det...25/500.. ms.(ขาว ...24..ม.)	ดอก	12	250.00	3,000.00	0.17	0.68
6. แก๊ปจุด	ดอก	0	10.00	0.00	0.00	0.00
7. Pentolite Booster ขนาด...0.4 g.....	แท่ง	12	230.00	2,760.00	0.16	0.68
8. ดินแท่งระเบิด ขนาด...2.5X13 "	แท่ง	0	58.00	0.00	0.00	0.00
9. สายชนวนระเบิด ขนาด .25 เกรน/ฟุต	เมตร	0	10.00	0.00	0.00	0.00
10. สายชนวนจุด	เมตร	0	15.00	0.00	0.00	0.00
รวม				60,342.37	3.43	139.68

3 การบรรจุวัตถุดิบ

[illegible][illegible]

4 การดำเนินการระเบิด

พนักงานควบคุมด้าน นายสมชาย ส. พนักงานควบคุมสัญญาณ นายสมชาย ส. พนักงานจดทะเบียน นายสัทศน์ พ. ผู้ควบคุมการจดทะเบียน นายขวัญไร่ จ.

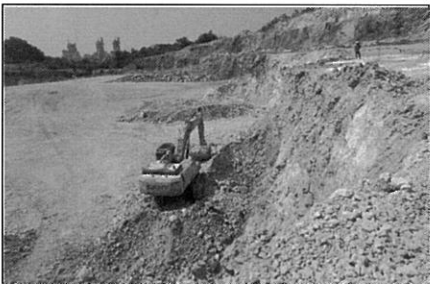
☒ การระเบิดครบทุกรู

การระเบิดมี MISFIRE กรณีระเบิดซ้ำทำการจุดระเบิดเสร็จเวลา น. สาเหตุการ Mis fire เกิดจาก

5 ภาพผลการระเบิด

Top View

Side View



ข้อมูลหลังการระเบิด

Back Break	4 - 5 ม.
% หินก้อนโต	0.50 (%ประมาณด้วยตา)
ระยะ A(การยุบตัว)	1 - 2 ม.
ระยะ B(ความสูงกอง)	11.00 ม.
ระยะ C(ระยะลาด)	30.00 ม.

6 วิเคราะห์ผลการระเบิด

หน้า 1/2

ผู้ทำรายงาน

FM:Q MO 003-03(01/11/66)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

Ref. WI:Q MO 011

รายงานการเจาะระเบิด

หนังสืออนุมัติการเจาะระเบิดที่

11-03-69

ชื่อเหมือง เหมืองหินปูนและหินดินดาน ร.ง.แก่งคอย

ชนิดของแร่/หินที่ผลิต

หินปูน

ประทานบัตรเลขที่ 32439/15537, 14083/15538, 14084/15539, 14085/15540, 32444/15541, 14087/15542, 32443/15543, 32440/15544, 32436/15545, 32445/15546, 32441/15547, 17301/15548, 32442/15549

ตำแหน่งที่ตั้ง เลขที่ -- หมู่ที่ 10 ถนน - ตำบล บ้านป่า

อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18110

โทรศัพท์ -- โทรสาร --

รายละเอียดการอนุมัติ

หน่วยงานที่อนุมัติให้ทำการระเบิด EPH เวลาที่คาดว่าจะทำการระเบิด 16.00 น.

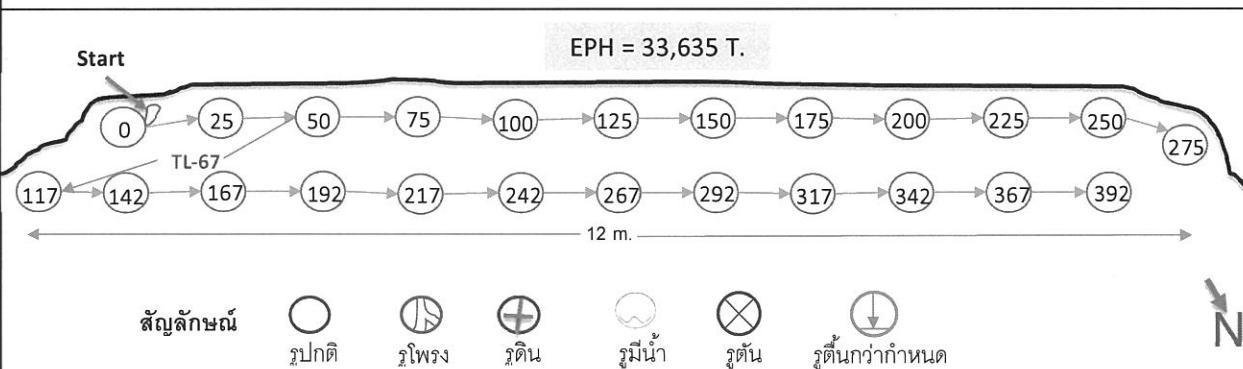
วันที่คาดว่าจะทำการระเบิด 9-03-69 เวลาที่ทำการระเบิดจริง 16.01 น.

ประเภทของการระเบิด ระเบิดผลิตหินปูน

รายละเอียดการเจาะและระเบิด

รายละเอียดการเจาะ			รายละเอียดการระเบิด	
จำนวนหลุม	24	หลุม	ชนิดของวัตถุระเบิดที่ใช้ AN-FO / NonElectric Delay Cap / Pentolite Booster	
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางหลุมเจาะ ขนาด	8.0	นิ้ว		
ความลึกของหลุมเจาะ (Depth)	12.0	ม.	ระยะเปิดปากหลุม (Stemming)	5.0 ม.
ระยะระหว่างหลุมเจาะถึงหน้าผา (Burden)	7.0	ม.	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมด	3,609.6 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะ (Spacing)	7.0	ม.	- วัตถุระเบิด (Emulsion/Pentolite Booster)	9.60 กก.
ระยะที่เจาะต่ำกว่าดินผา (Sub-drilling)	0.5	ม.	- แอมโมเนียมไนเตรท	3,600 กก.
จำนวนแถวของหลุมเจาะ	2	แถว	จำนวนการถ่วงเวลา	24 ครั้ง
ปริมาตรแร่/ปริมาตรหินที่จะได้	12,937	ลบ.ม.	ปริมาณวัตถุระเบิด/ปริมาณหิน	0.28 กก/ลบ.ม.
หรือ	33,635	ตัน	อาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด	1,200 เมตร
ลักษณะโครงสร้างของหิน			ปริมาณวัตถุระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันมากที่สุดต่อจังหวะถ่วง	150.4 nn/ตลับ
			อัตราส่วนระยะทาง (Scaled Distance) =	856.46 ฟุต/√ปอนด์
				1,423.9 ฟุต/√ปอนด์

แผนภาพการเจาะระเบิด



- ☒ อนุมัติ : เจอนไขในการอนุมัติ ตามข้อกำหนด EIA
- ☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

Supervisor

Mining Operation Manager

Mining Engineer

วันที่ เวลา

วันที่ 9/3/69 เวลา 06.00 น.

วันที่ เวลา

สำเนาเรียน - Mining Operation Manager
- Mining Engineer

ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน

1 ข้อมูลการเจาะระเบิด

☐ งานพัฒนา

☒ งานผลิต

วันที่ 9 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2568 Blast No 1 Block EPH ระดับชั้น (MSL) 96 / 85 จำนวน 24 รูป

ปริมาณหินที่ระเบิดได้	33,635	ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิด	114.15	กก./พีดัน	% การใช้ดินแท่ง / AN-FO	0.006	%
-----------------------	--------	-----	-------------------	--------	-----------	-------------------------	-------	---

2 ปริมาณการใช้และต้นทุนวัตถุดิบ

วัสดุระเบิด	หน่วย	ปริมาณการใช้ (หน่วย)	ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	รวมราคา (บาท)	ต้นทุน (บาท/ตัน)	อัตราการใช้วัสดุระเบิด (หน่วย/พันตัน)
1. แอมโมเนียมไนเตรท	Kg.	3,600.00	21.53	77,508.00	2.30	107.03
2. น้ำมันดีเซล	ลิตร	287	29.94	8,599.79	0.26	8.54
3. แก๊ป TL Det. ...42... ms. (ขาว ...10Q... ม)	ดอก	1	550.00	550.00	0.02	0.03
4. แก๊ป TL Det. ...67.. ms. (ขาว15.... ม)	ดอก	1	215.00	215.00	0.01	0.03
5. แก๊ป EZ- Det...25./500.. ms.(ขาว ...24..ม.)	ดอก	24	250.00	6,000.00	0.18	0.71
6. แก๊ปจุด	ดอก	0	10.00	0.00	0.00	0.00
7. Pentolite Booster ขนาด...0.4 g.....	แท่ง	24	230.00	5,520.00	0.16	0.71
8. ดินแท่งระเบิด ขนาด...2.5X13 "	แท่ง	0	58.00	0.00	0.00	0.00
9. สายชนวนระเบิด ขนาด .25 เกรน/ฟุต	เมตร	0	10.00	0.00	0.00	0.00
10. สายชนวนจุด	เมตร	0	15.00	0.00	0.00	0.00
รวม				98,392.79	2.93	117.06

3 การบรรจุวัตถุดิบ

[illegible][illegible]

4 การดำเนินการระเบิด

พนักงานควบคุมด่าน นายสมชาย ส. พนักงานควบคุมสัญญาณ นายสมชาย ส. พนักงานจุดระเบิด นายสหัสัน พ. ผู้ควบคุมการจุดระเบิด นายขวัญไธ จ.

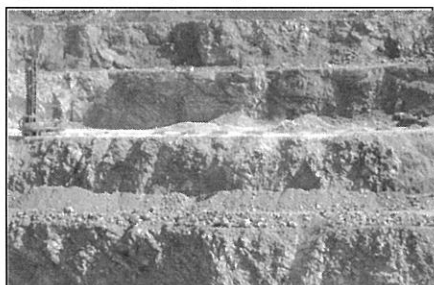
☒ การระเบิดครบทุกรู

การระเบิดมี MISFIRE กรณีระเบิดซ้ำทำการจุดระเบิดเสร็จเวลา น. สาเหตุการ Mis fire เกิดจาก

5 ภาพผลการระเบิด Top View

Top View

Side View



ข้อมูลหลังการระเบิด

Back Break	4 - 5 ม.
% หินก้อนโต	0.30 %(ประมาณด้วยตา)
ระยะ A(การยุบตัว)	1 - 2 ม.
ระยะ B(ความสูงกอง)	11.00 ม.
ระยะ C(ระยะลาด)	35.00 ม.

6 วิเคราะห์ผลการระเบิด

รายงานการเจาะระเบิด

หนังสืออนุมัติการเจาะระเบิดที่ 18-02-69

ชื่อเหมือง เหมืองหินปูนและหินดินดาน รง.แก่งคอย

ชนิดของแร่/หินที่ผลิต

หินปูน

ประทานบัตรเลขที่ 32439/15537, 14083/15538, 14084/15539, 14085/15540, 32444/15541, 14087/15542, 32443/15543, 32440/15544, 32436/15545, 32445/15546, 32441/15547, 17301/15548, 32442/15549

ตำแหน่งที่ตั้ง เลขที่ -- หมู่ที่ 10 ถนน - ตำบล บ้านป่า

อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18110

โทรศัพท์ -- โทรสาร --

รายละเอียดการอนุมัติ

หน่วยงานที่อนุมัติให้ทำการระเบิด AJN เวลาที่คาดว่าจะทำการระเบิด 16.00 น.

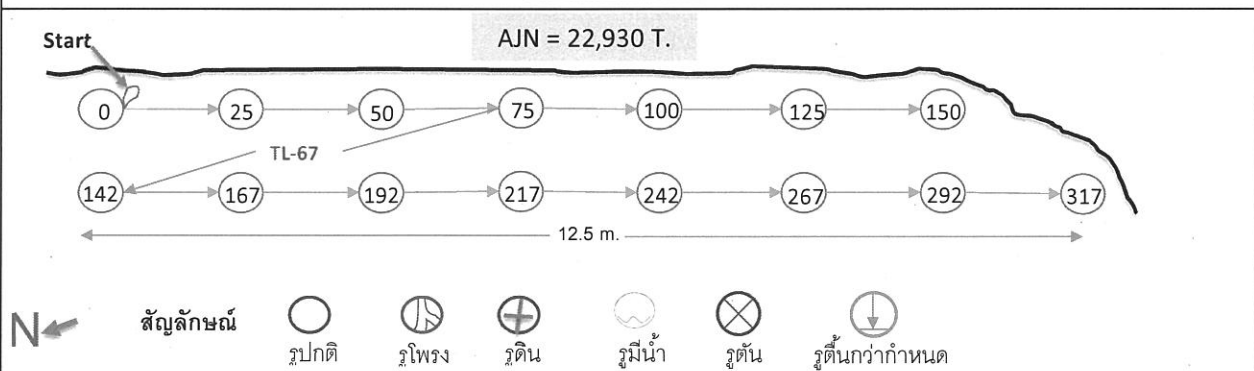
วันที่คาดว่าจะทำการระเบิด 20-02-69 เวลาที่ทำการระเบิดจริง 16.01 น.

ประเภทของการระเบิด ระเบิดผลิตหินปูน

รายละเอียดการเจาะและระเบิด

รายละเอียดการเจาะ			รายละเอียดการระเบิด	
จำนวนหลุม	15	หลุม	ชนิดของวัตถุระเบิดที่ใช้	AN-FO / NonElectric Delay Cap / Pentolite Booster
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางหลุมเจาะ ขนาด	8.0	นิ้ว	ระยะเปิดปากหลุม (Stemming)	5.0 ม.
ความลึกของหลุมเจาะ (Depth)	12.5	ม.	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมด	3,006.0 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะถึงหน้าผา (Burden)	7.0	ม.	- วัตถุระเบิด (Emulsion/Pentolite Booster)	6.00 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะ (Spacing)	7.0	ม.	- แอมโมเนียมไนเตรท	3,000 กก.
ระยะที่เจาะต่ำกว่าดินผา (Sub-drilling)	0.5	ม.	จำนวนการถ่วงเวลา	15 ครั้ง
จำนวนแถวของหลุมเจาะ	2	แถว	ปริมาณวัตถุระเบิด/ปริมาณหิน	0.34 กก/ลบ.ม.
ปริมาตรแร่/ปริมาตรหินที่จะได้	8,819	ลบ.ม.	อาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด	1,000 เมตร
หรือ	22,930	ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันมากที่สุดต่อจังหวะถ่วง	200.4 กก./ตีเลย
ลักษณะโครงสร้างของหิน			อัตราส่วนระยะทาง (Scaled Distance) =	902.79 ฟุต/√ปอนด์
				1,387.9 ฟุต/√ปอนด์

แผนภาพการเจาะระเบิด



- ☒ อนุมัติ : เงื่อนไขในการอนุมัติ ตามข้อกำหนด EIA
- ☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

Supervisor	Mining Operation Manager	Mining Engineer
วันที่ เวลา	วันที่ 20/2/69 เวลา 08.00 น.	วันที่ เวลา

สำเนาเรียน - Mining Operation Manager

- Mining Engineer

ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน

1 ข้อมูลการเจาะระเบิด

งานพัฒนา

☒ งานผลิต

วันที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 Blast No 1 Block AJN ระดับชั้น (MSL) 49 / 38 จำนวนผู้ 15 รูป

ปริมาณหินที่ระเบิดได้	22,930	ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิด	139.45	กก./พันทัน	% การใช้ดินแท่ง / AN-FO	0.005	%
-----------------------	--------	-----	-------------------	--------	------------	-------------------------	-------	---

2 ปริมาณการใช้และต้นทุนวัตถุดิบ

วัสดุระเบิด	หน่วย	ปริมาณการใช้ (หน่วย)	ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	รวมราคา (บาท)	ต้นทุน (บาท/ตัน)	อัตราการใช้วัสดุระเบิด (หน่วย/พัตตัน)
1. แอมโมเนียมไนเตรท	Kg.	3,000.00	21.53	64,590.00	2.82	130.83
2. น้ำมันดีเซล	ลิตร	239	29.94	7,166.49	0.31	10.44
3. แก๊ป TL Det. ...42... ms. (ยาว100... ม)	ดอก	1	320.00	320.00	0.01	0.04
4. แก๊ป TL Det. ...67... ms. (ยาว15... ม)	ดอก	1	215.00	215.00	0.01	0.04
5. แก๊ป EZ- Det...25/500.. ms.(ยาว ...24..ม.)	ดอก	15	250.00	3,750.00	0.16	0.65
6. แก๊ปจุด	ดอก	0	10.00	0.00	0.00	0.00
7. Pentolite Booster ขนาด...0.4 g.....	แท่ง	15	230.00	3,450.00	0.15	0.65
8. ดินแท่งระเบิด ขนาด...2.5X13 "	แท่ง	0	58.00	0.00	0.00	0.00
9. สายชนวนระเบิด ขนาด .25 เกรน/ฟุต	เมตร	0	10.00	0.00	0.00	0.00
10. สายชนวนจุด	เมตร	0	15.00	0.00	0.00	0.00
รวม				79,491.49	3.47	142.67

3 การบรรจุวัตถุดิบ

[illegible][illegible]

4 การดำเนินการระเบิด

พนักงานควบคุมด่าน นายสมชาย ส. พนักงานควบคุมสัญญาณ นายสมชาย ส. พนักงานจุดระเบิด นายสุทัศน์ พ. ผู้ควบคุมการจุดระเบิด นายขวัญไธ ๑.

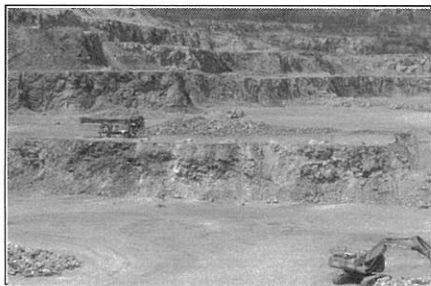
☒ การระเบิดครบทุกรู

☐ การระเบิดมี MISFIRE กรณีระเบิดซ้ำทำการจุดระเบิดเสร็จเวลา น. สาเหตุการ Mis fire เกิดจาก

5 ภาพผลการระเบิด

Top View

Side View



ข้อมูลหลังการระเบิด

Back Break 4-5 ㄴ.

% หินก้อนโต 0.30 %(ประมาณด้วยตา)

ระยะ A(การขุดตัว) 1-2 น.

ระยะ B(ความสูงกอง) 11.00 ม.

ระยะ C(ระยะลาด) 35.00 ม.

6 วิเคราะห์ผลการระเบิด

หน้า 1/2

ผู้ทำรายงาน

FM:Q MO 003-03(01/11/66)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

Ref. WI:Q MO 011

รายงานการเจาะระเบิด

หนังสืออนุมัติการเจาะระเบิดที่ 11-01-69

ชื่อเหมือง เหมืองหินปูนและหินดินดาน รังแก่งค้อย

ชนิดของแร่/หินที่ผลิต

หินปูน

ประทานบัตรเลขที่ 32439/15537 , 14083/15538 , 14084/15539 , 14085/15540 , 32444/15541 , 14087/15542 , 32443/15543 , 32440/15544 , 32436/15545
32445/15546 , 32441/15547 , 17301/15548 , 32442/15549

ตำแหน่งที่ตั้ง เลขที่ -- หมู่ที่ 10 ถนน ตำบล บ้านป่า

อำเภอ แก่งค้อย จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18110

โทรศัพท์ -- โทรสาร --

รายละเอียดการอนุมัติ

หน่วยงานที่อนุมัติให้ทำการระเบิด EF- เวลาที่คาดว่าจะทำการระเบิด 16.00 น.

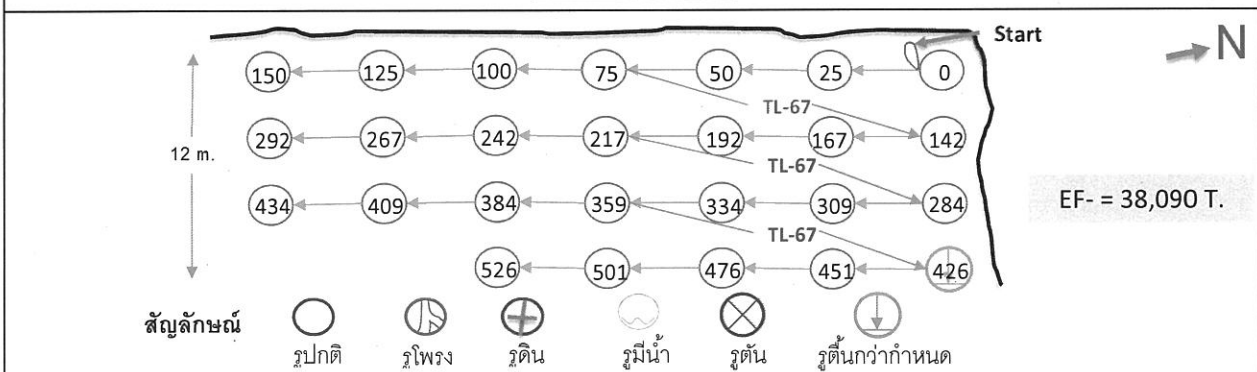
วันที่คาดว่าจะทำการระเบิด 12-01-69 เวลาที่ทำการระเบิดจริง 16.01 น.

ประเภทของการระเบิด ระเบิดผลิตหินปูน

รายละเอียดการเจาะและระเบิด

รายละเอียดการเจาะ			รายละเอียดการระเบิด	
จำนวนหลุม	26	หลุม	ชนิดของวัตถุระเบิดที่ใช้	AN-FO / NonElectric Delay Cap / Emulsion
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางหลุมเจาะ ขนาด	8.0	นิ้ว	ระยะเปิดปากหลุม (Stemming)	5.0 ม.
ความลึกของหลุมเจาะ (Depth)	12.0	ม.	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมด	3,978.0 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะถึงหน้าผา (Burden)	7.0	ม.	- วัตถุระเบิด (Emulsion/Pentolite Booster)	78.00 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะ (Spacing)	7.0	ม.	- แอมโมเนียมไนเตรท	3,900 กก.
ระยะที่เจาะต่ำกว่าดินผา (Sub-drilling)	0.5	ม.	จำนวนการถ่วงเวลา	26 ครั้ง
จำนวนแถวของหลุมเจาะ	4	แถว	ปริมาณวัตถุระเบิด/ปริมาณหิน	0.27 กก./ลบ.ม.
ปริมาตรแร่/ปริมาตรหินที่จะได้	14,650	ลบ.ม.	อาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด	2,350 เมตร
หรือ	38,090	ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันมากที่สุดต่อจังหวะถ่วง	153.0 กก./ต.เฉลี่ย
ลักษณะโครงสร้างของหิน			อัตราส่วนระยะทาง (Scaled Distance) =	588.41 ฟุต/√ปอนด์
				1,387.1 ฟุต/√ปอนด์

แผนภาพการเจาะระเบิด



- ☒ อนุมัติ : เจอนไขในการอนุมัติ ตามข้อกำหนด EIA
- ☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

Supervisor วันที่ เวลา	Mining Operation Manager วันที่ 12/1/69 เวลา 08.00 น.	Mining Engineer วันที่ เวลา
---	--	--

สำเนาเรียน - Mining Operation Manager
- Mining Engineer

ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน

1 ข้อมูลการเจาะระเบิด

งานพัฒนา

☒ งานผลิต

วันที่	12	เดือน	มกราคม	พ.ศ.	2568	Blast No	3	Block	EF-	ระดับชั้น (MSL)	96.5 / 85	จำนวนรูป	26	รูป
--------	----	-------	--------	------	------	----------	---	-------	-----	-----------------	-----------	----------	----	-----

ปริมาณหินที่จะเปิดได้	38,090	ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิด	111.48	กก./พินตัน	% การใช้ดินแแห่ง / AN-FO	0.019	%
-----------------------	--------	-----	-------------------	--------	------------	--------------------------	-------	---

2 ปริมาณการใช้และต้นทุนวัตถุดิบ

วัสดุระเบิด	หน่วย	ปริมาณการใช้ (หน่วย)	ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	รวมราคา (บาท)	ต้นทุน (บาท/ตัน)	อัตราการใช้วัสดุระเบิด (หน่วย/พัตตัน)
1. แอมโมเนียมไนเตรท	Kg.	3,900.00	21.53	83,967.00	2.20	102.39
2. น้ำมันดีเซล	ลิตร	311	29.94	9,316.44	0.24	8.17
3. แก๊ป TL Det. ...42... ms. (ยาว100... ม)	คอก	1	320.00	320.00	0.01	0.03
4. แก๊ป TL Det. ...67.. ms. (ยาว15.... ม)	คอก	3	215.00	645.00	0.02	0.08
5. แก๊ป EZ- Det...25/500.. ms.(ยาว ...24..ม.)	คอก	26	250.00	6,500.00	0.17	0.68
6. แก๊ปจุด	คอก	0	10.00	0.00	0.00	0.00
7. Pentolite Booster ขนาด...0.4 g.....	แท่ง	0	230.00	0.00	0.00	0.00
8. ดินแท่งระเบิด ขนาด...2.5X13 "	แท่ง	78	58.00	4,524.00	0.12	2.05
9. สายชนวนระเบิด ขนาด .25 เกรน/ฟุต	เมตร	0	10.00	0.00	0.00	0.00
10. สายชนวนจุด	เมตร	0	15.00	0.00	0.00	0.00
รวม				105,272.44	2.76	113.39

3 การบรรจุวัตถุดิบ

[illegible][illegible]

4 การดำเนินการระเบิด

พนักงานควบคุมด้าน นายสมชาย ส. พนักงานควบคุมสัญญา นายสมชาย ส. พนักงานจดทะเบียน นายสัทสน์ พ. ผู้ควบคุมการจดทะเบียน นายขวัญไร จ.

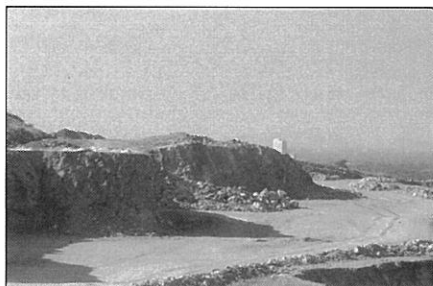
☒ การระเบิดครบทุกจุด

การระเบิดมี MISFIRE กรณีระเบิดซ้ำทำการจุดระเบิดเสร็จเวลา น. สาเหตุการ Mis fire เกิดจาก

5 ภาพผลการระเบิด Top View

Top View

Side View



ข้อมูลหลังการระเบิด

Back Break 4-5 2.

% หินก้อนโต	0.50	%(ประมาณด้วยตา)
-------------	------	-----------------

ระยะ A(การยุบตัว) - ม.

ระยะ B(ความสูงกอง) 11.00 ม.

ระยะ C(ระยะลาด) 35.00 ม.

6 วิเคราะห์ผลการระเบิด

หน้า 1/2

ผู้ทำรายงาน

FM:Q MO 003-03(01/11/66)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

Ref. WI:O MO 011

เอกสารแนบที่ 2.12

แผนการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร

แผน ☒ พล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):.....ม.ค.-ก.พ. ปี (Year):.....2568...

สัปดาห์ที่ (Week):.....5.....				วันที่ (Date)	...26....	...27....	...28....	...29....	...30....	...31....	...01....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดลด		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1R02	250	4750	33598	PLAN									
			1081	ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									

ผู้จัดทำ *ศรีสม -* ผู้อนุมัติ *[Signature]* แก้ไขครั้งที่..... วันที่...../...../.....

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):.....ม.ค.-ก.พ. ปี (Year):.....2568...

สัปดาห์ที่ (Week):.....5.....				วันที่ (Date)	...26....	...27....	...28....	...29....	...30....	...31....	...01....	ผู้ตรวจสอบ Checker	หมายเหตุ Remark
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์ติดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun		
F1R02	250	4750	33598 1081	PLAN ACTUAL					30/1				
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
ผู้จัดทำ..... <u>ธน</u>					ผู้อนุมัติ..... <u>Y/A</u>					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่...../...../.....	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวัน: 30-01-2026

ประวัติ: 30-01-2026

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL		REMARK
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	HOUR		
1	FIB03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	O/H
2	FIB04	29842	0	29842	07/01/26	y	-	160	24/05/25	y	06/02/15	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/02/17	y	11/05/18	y	04/04/19	y	27/03/20	y	16/10/24	y	22/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H
3	FIB05	13949	0	13949	11/10/24	y	22/11/24	y	11/03/25	y	12/04/20	y	-	51	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	27/07/17	y	31/03/18	y	16/11/18	y	22/05/19	y	-	-	15
4	FIB06	22296	0	22296	25/11/25	y	-	38	16/10/25	y	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	27/04/23	y	08/12/23	y	01/07/24	y	11/12/24	y	10/06/25	y	09/11/25	y	16/10/19	y	29/07/20	y	-	-	
6	FID02	14338	6578	7760	10/10/23	y	07/02/25	y	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	FIE52	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	FIG54	3789	0	3789	24/03/24	y	15/06/24	y	04/12/24	y	23/06/19	y	27/07/21	y	25/02/23	y	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	FIH02	71213	53419	17794	29/10/25	y	23/12/25	y	-	193	23/09/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	O/H	
16	FIH06	72611	66369	6242	24/01/26	y	-	204	17/06/25	y	20/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	O/H
18	FIH08	72405	59338	13067	31/12/25	y	24/01/26	y	-	173	17/02/25	y	12/11/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
1	FIH10	36664	0	36664	23/01/26	y	-	198	27/11/25	y	27/02/25	y	16/07/25	y	02/01/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	FIH13	18700	0	18700	23/01/25	y	27/02/25	y	-	90	25/12/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
9	FIR02	33599	32517	1082	22/10/25	y	17/12/25	y	30/01/26	y	04/03/17	y	12/01/18	y	04/10/18	y	27/11/19	y	20/08/20	y	-	250	04/02/13	y	21/07/13	y	20/02/14	y	05/09/14	y	20/10/15	y	15/07/16	y	-	-	
10	FIR03	42228	37002	5226	24/01/26	y	-	250	19/11/25	y	17/01/24	y	20/07/24	y	27/02/25	y	02/09/25	y	17/12/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
11	FIR04	46190	45023	1167	23/10/25	y	20/11/25	y	30/12/25	y	25/12/22	y	07/07/23	y	25/11/23	y	01/10/24	y	26/04/25	y	07/09/25	y	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	FIR05	18782	13092	5690	30/05/25	y	03/07/25	y	-	19	03/02/24	y	01/08/24	y	02/04/25	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	28/08/22	y	04/03/23	y	01/07/23	y	-	-	
13	FIR51	25483	17379	8104	20/12/18	y	-	126	17/05/18	y	05/06/10	y	03/03/12	y	23/01/13	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	FIW03	58161	46123	12038	-	202	08/01/25	y	18/05/25	y	11/01/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	10/11/25	y	-	-	
15	FIW04	37596	16146	21450	-	40	12/11/25	y	20/12/25	y	17/12/24	y	18/05/25	y	18/09/25	y	14/01/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
18	FIW55	23886	0	23886	-	23	02/06/25	y	14/09/25	y	26/11/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Y6C01	39480	6857	32623	16/11/23	y	08/01/24	y	-	222	22/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/08/22	y	15/03/23	y	28/09/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Y6W02	47164	42252	4912	10/02/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	09/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/07/20	y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Y6W07	17234	0	17234	28/11/24	y	09/01/25	y	10/02/25	y	24/05/23	y	11/12/23	y	16/09/24	y	-	182	28/07/18	y	03/10/18	y	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/22	y	-	-	

รายงาน.....
(พนักงาน)
ref WI : QM001

ผู้ตรวจสอบ.....
(ผบก./ผก.)

FM:Q MM 003-01 (01/10/62)
อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):.....ก.พ.. ปี (Year):.....2569...

สัปดาห์ที่ (Week):.....8.....				วันที่ (Date)	...16....	...17....	...18....	...19....	...20....	...21....	...22....	ผู้ตรวจสอบ Checker	หมายเหตุ Remark
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์ติครด		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun		
F1H10	500	3500	36862 36862	PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
ผู้จัดทำ.....					ผู้อนุมัติ.....					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่...../...../.....	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☒ ผล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):.....ก.พ. . ปี (Year):.....2569...

สัปดาห์ที่ (Week):.....8.....				วันที่ (Date)	...16....	...17....	...18....	...19....	...20....	...21....	...22....	ผู้ตรวจสอบ Checker	หมายเหตุ Remark
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์ติดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun		
F1H10	500	3500	36862 36862	PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
ผู้จัดทำ.....					ผู้อนุมัติ.....					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่...../...../.....	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 21-02-2026

ประเภทวันที่:		21-02-2026																																			
NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL		REMARK
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTUAL HOUR		
1	FIB03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	8	O/H	
2	FIB04	29927	0	29927	07/01/26	y	-	75	24/05/25	y	06/02/15	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/02/17	y	11/05/18	y	04/04/19	y	27/03/20	y	16/10/24	y	22/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H
3	FIB05	13949	0	13949	11/10/24	y	22/11/24	y	11/03/25	y	12/04/20	y	-	51	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	27/07/17	y	31/03/18	y	16/11/18	y	22/05/19	y	-	-	2
4	FIB06	22402	0	22402	25/11/25	y	07/02/26	y	-	181	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	27/04/23	y	08/12/23	y	01/07/24	y	11/12/24	y	10/06/25	y	09/11/25	y	16/10/19	y	29/07/20	y	-	-	
6	FID02	14338	6578	7760	10/10/23	y	07/02/25	y	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	FIE52	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	FIG54	3789	0	3789	24/03/24	y	15/06/24	y	04/12/24	y	23/06/19	y	27/07/21	y	25/02/23	y	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	FIH02	71216	53419	17797	29/10/25	y	23/12/25	y	-	190	23/09/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	O/H	
16	FIH06	72773	66369	6404	24/01/26	y	-	42	17/06/25	y	20/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	O/H
18	FIH08	72663	59338	13325	31/12/25	y	24/01/26	y	15/02/26	y	17/02/25	y	12/11/25	y	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
1	FIH10	36861	0	36861	23/01/26	y	-	1	27/11/25	y	27/02/25	y	16/07/25	y	02/01/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	FIH13	18700	0	18700	23/01/25	y	27/02/25	y	-	90	25/12/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	FIR02	33695	32517	1178	22/10/25	y	17/12/25	y	30/01/26	y	04/03/17	y	12/01/18	y	04/10/18	y	27/11/19	y	20/08/20	y	-	154	04/02/13	y	21/07/13	y	20/02/14	y	05/09/14	y	20/10/15	y	15/07/16	y	-	-	10
10	FIR03	42347	37002	5345	24/01/26	y	-	131	19/11/25	y	17/01/24	y	20/07/24	y	27/02/25	y	02/09/25	y	17/12/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
11	FIR04	46327	45023	1304	-	152	20/11/25	y	30/12/25	y	25/12/22	y	07/07/23	y	25/11/23	y	01/10/24	y	26/04/25	y	07/09/25	y	04/02/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	FIR05	18782	13092	5690	30/05/25	y	03/07/25	y	-	19	03/02/24	y	01/08/24	y	02/04/25	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	28/08/22	y	04/03/23	y	01/07/23	y	-	-	
13	FIR51	25483	17379	8104	20/12/18	y	-	126	17/05/18	y	05/06/10	y	03/03/12	y	23/01/13	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	FIW03	58161	46123	12038	-	202	08/01/25	y	18/05/25	y	11/01/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	10/11/25	y	-	-	14
15	FIW04	37858	16146	21712	03/02/26	y	-	34	20/12/25	y	17/12/24	y	18/05/25	y	18/09/25	y	14/01/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	FIW55	23935	0	23935	14/02/26	y	-	223	14/09/25	y	26/11/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Y6C01	39480	6857	32623	16/11/23	y	08/01/24	y	-	222	22/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/08/22	y	15/03/23	y	28/09/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Y6W02	47164	42252	4912	10/02/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	09/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/07/20	y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Y6W07	17234	0	17234	28/11/24	y	09/01/25	y	10/02/25	y	24/05/23	y	11/12/23	y	16/09/24	y	-	182	28/07/18	y	03/10/18	y	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/22	y	-	-	

รายงาน.....
(พนักงาน)
Ref WI : QM001

ผู้ตรวจสอบ.....
(ผบก./ผจก.)

FM:Q MM 003-01 (01/10/62)
อายุการเก็บ 1 ปี

แผน ☒ พล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):...มี.ค. ปี (Year):.....2569...

สัปดาห์ที่ (Week):.....11.....				วันที่ (Date)	...09....	...10....	...11....	...12....	...13....	...14....	...15....	ผู้ตรวจสอบ Checker	หมายเหตุ Remark
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์ติดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun		
F1R03	500	5500	42478 5476	PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
ผู้จัดทำ.....					ผู้อนุมัติ.....					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่...../...../.....	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้นิคของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):...มี.ค. ปี (Year):.....2569...

สัปดาห์ที่ (Week):.....11.....				วันที่ (Date)	...09....	...10....	...11....	...12....	...13....	...14....	...15....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดลด		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1R03	500	5500	42478 5476	PLAN ACTUAL			15/3						
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
ผู้จัดทำ <u>BSR</u>					ผู้อนุมัติ <u>ML</u>					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่...../...../.....	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 15-03-2026

ประจําวันที่: 15-03-2026																																		ACTUAL		REMARK		
NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		HOER			
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM				
1	FIB03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	O/H	
2	FIB04	30008	0	30008	07/01/26	y	14/03/26	y	-	247	06/02/15	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/02/17	y	11/05/18	y	04/04/19	y	27/03/20	y	16/10/24	y	22/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H	
3	FIB05	13949	0	13949	11/10/24	y	22/11/24	y	11/03/25	y	12/04/20	y	-	51	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	27/07/17	y	31/03/18	y	16/11/18	y	22/05/19	y	-	-	-	
4	FIB06	22511	0	22511	25/11/25	y	07/02/26	y	-	72	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	27/04/23	y	08/12/23	y	01/07/24	y	11/12/24	y	10/06/25	y	09/11/25	y	16/10/19	y	29/07/20	y	-	-	-	
6	FID02	14338	6578	7760	10/10/23	y	07/02/25	y	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	FIE52	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	FIG54	4130	0	4130	-	107	15/06/24	y	04/12/24	y	23/06/19	y	27/07/21	y	25/02/23	y	20/02/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
12	FIH02	71251	53419	17832	29/10/25	y	23/12/25	y	-	155	23/09/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
16	FIH06	72962	66369	6593	24/01/26	y	27/02/26	y	-	103	20/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
18	FIH08	72880	59338	13542	-	196	24/01/26	y	15/02/26	y	17/02/25	y	12/11/25	y	08/03/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	FIH10	37049	0	37049	23/01/26	y	21/02/26	y	-	62	27/02/25	y	16/07/25	y	02/01/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	FIH13	18700	0	18700	23/01/25	y	27/02/25	y	-	90	25/12/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	FIR02	33746	32517	1229	22/10/25	y	17/12/25	y	30/01/26	y	04/03/17	y	12/01/18	y	04/10/18	y	27/11/19	y	20/08/20	y	-	103	04/02/13	y	21/07/13	y	20/02/14	y	05/09/14	y	20/10/15	y	15/07/16	y	-	-	-	
10	FIR03	42480	37002	5478	24/01/26	y	15/03/26	y	-	250	17/01/24	y	20/07/24	y	27/02/25	y	02/09/25	y	17/12/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	FIR04	46475	45023	1452	-	4	20/11/25	y	30/12/25	y	25/12/22	y	07/07/23	y	25/11/23	y	01/10/24	y	26/04/25	y	07/09/25	y	04/02/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	FIR05	18782	13092	5690	30/05/25	y	03/07/25	y	-	19	03/02/24	y	01/08/24	y	02/04/25	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	28/08/22	y	04/03/23	y	01/07/23	y	-	-	-	
13	FIR51	25483	17379	8104	20/12/18	y	-	126	17/05/18	y	05/06/10	y	03/03/12	y	23/01/13	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	FIW03	58161	46123	12038	-	202	08/01/25	y	18/05/25	y	11/01/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	10/11/25	y	-	-	-	O/H
15	FIW04	38063	16146	21917	03/02/26	y	23/02/26	y	-	73	17/12/24	y	18/05/25	y	18/09/25	y	14/01/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	FIW55	23944	0	23944	14/02/26	y	-	214	14/09/25	y	26/11/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Y6C01	39480	6857	32623	16/11/23	y	08/01/24	y	-	222	22/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/08/22	y	15/03/23	y	28/09/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Y6W02	47164	42252	4912	10/02/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	09/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/07/20	y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Y6W07	17234	0	17234	28/11/24	y	09/01/25	y	10/02/25	y	24/05/23	y	11/12/23	y	16/09/24	y	-	182	28/07/18	y	03/10/18	y	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/22	y	-	-	-	

รายงาน.....
(พนักงาน)
Ref WI : QM001

ผู้ตรวจสอบ.....
(ช่าง./ผ.ก.)

FM:Q MM 003-01 (01/10/62)
อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☒ ผล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):...เม.ย.. ปี (Year):.....2569...

สัปดาห์ที่ (Week):.....15.....				วันที่ (Date)	...06....	...07....	...08....	...09....	...10....	...11....	...12....	ผู้ตรวจสอบ Checker	หมายเหตุ Remark
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์ติครก		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun		
F1H10	2000	4000	37364	PLAN									
			37364	ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
ผู้จัดทำ.....					ผู้อนุมัติ.....					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่...../...../.....	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):...ม.ย.. ปี (Year):.....2569...

สัปดาห์ที่ (Week):.....15.....				วันที่ (Date)	...06....	...07....	...08....	...09....	...10....	...11....	...12....	ผู้ตรวจสอบ Checker	หมายเหตุ Remark
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun		
F1H10	2000	4000	37364	PLAN									
			37364	ACTUAL							12/4		
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
ผู้จัดทำ <u>8502</u>					ผู้อนุมัติ <u>YA</u>					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่...../...../.....	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้นิตยของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวัน: 12-04-2026

ประเภทงานที่:		12-04-2026																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
---------------	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

รายงาน.....
(พนักงาน)
Ref WI : QM001

ผู้ตรวจสอบ.....
(ผชก./ผจก.)

FM:Q MM 003-01 (01/10/62)
อายุการวัดเก็บ 1 ปี

แผน ☒ พล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):พ.ค. ปี (Year):.....2569...

สัปดาห์ที่ (Week):.....20.....				วันที่ (Date)	...11....	...12....	...13....	...14....	...15....	...16....	...17....	ผู้ตรวจสอบ Checker	หมายเหตุ Remark
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์ติครก		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun		
F1R02	2000	6000	33849 1332	PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
ผู้จัดทำ..... <i>8522</i>					ผู้อนุมัติ..... <i>MA</i>					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่...../...../.....	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้นิคของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผด ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):..พ.ค. ปี (Year):.....2569...

สัปดาห์ที่ (Week):.....20.....				วันที่ (Date)	...11....	...12....	...13....	...14....	...15....	...16....	...17....	ผู้ตรวจสอบ Checker	หมายเหตุ Remark
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดลด		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun		
F1R02	2000	6000	33849 1332	PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
ผู้จัดทำ					ผู้อนุมัติ					แก้ไขครั้งที่		วันที่	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้นิตยของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวัน: 17-05-2026

ประจําวันที่:		17-05-2026																																		ACTUAL		REMARK
NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		HOUR			
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM		ACTION	SPM	
1	FIB03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H	
2	FIB04	30062	0	30062	07/01/26	y	14/03/26	y	-	193	06/02/15	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/02/17	y	11/05/18	y	04/04/19	y	27/03/20	y	16/10/24	y	22/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H	
3	FIB05	14056	0	14056	-	151	22/11/24	y	11/03/25	y	12/04/20	y	23/03/26	y	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	27/07/17	y	31/03/18	y	16/11/18	y	22/05/19	y	-	-	-	
4	FIB06	22934	0	22934	-	154	07/02/26	y	28/03/26	y	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	27/04/23	y	08/12/23	y	01/07/24	y	11/12/24	y	10/06/25	y	09/11/25	y	02/05/26	y	29/07/20	y	-	-	1	
6	FID02	14338	6578	7760	10/10/23	y	07/02/25	y	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	FIE52	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	FIG54	4173	0	4173	-	64	15/06/24	y	04/12/24	y	23/06/19	y	27/07/21	y	25/02/23	y	20/02/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
12	FIH02	71453	53419	18034	29/10/25	y	23/12/25	y	26/04/26	y	23/09/25	y	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
16	FIH06	73283	66369	6914	24/01/26	y	27/02/26	y	03/04/26	y	20/07/25	y	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
18	FIH08	73442	59338	14104	03/04/26	y	09/05/26	y	-	137	17/02/25	y	12/11/25	y	08/03/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	FIH10	37724	0	37724	06/05/26	y	-	137	24/03/26	y	27/02/25	y	16/07/25	y	02/01/26	y	12/04/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	FIH13	18700	0	18700	23/01/25	y	27/02/25	y	-	90	25/12/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	FIR02	33848	32517	1331	-	250	17/12/25	y	30/01/26	y	04/03/17	y	12/01/18	y	04/10/18	y	27/11/19	y	20/08/20	y	17/05/26	y	04/02/13	y	21/07/13	y	20/02/14	y	05/09/14	y	20/10/15	y	15/07/16	y	-	-	8	
10	FIR03	42916	37002	5914	24/01/26	y	15/03/26	y	22/04/26	y	17/01/24	y	20/07/24	y	27/02/25	y	02/09/25	y	17/12/25	y	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
11	FIR04	46912	45023	1889	16/03/26	y	22/04/26	y	-	68	25/12/22	y	07/07/23	y	25/11/23	y	01/10/24	y	26/04/25	y	07/09/25	y	04/02/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	FIR05	18782	13092	5690	30/05/25	y	03/07/25	y	-	19	03/02/24	y	01/08/24	y	02/04/25	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	28/08/22	y	04/03/23	y	01/07/23	y	-	-		
13	FIR51	25483	17379	8104	20/12/18	y	-	126	17/05/18	y	05/06/10	y	03/03/12	y	23/01/13	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	FIW03	58562	46123	12439	02/05/26	y	-	57	18/05/25	y	11/01/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	10/11/25	y	-	-	O/H	
15	FIW04	38488	16146	22342	-	154	23/02/26	y	25/03/26	y	17/12/24	y	18/05/25	y	18/09/25	y	14/01/26	y	19/04/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	FIW55	23944	0	23944	14/02/26	y	-	214	14/09/25	y	26/11/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	Y6C01	39480	6857	32623	16/11/23	y	08/01/24	y	-	222	22/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/08/22	y	15/03/23	y	28/09/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	Y6W02	47164	42252	4912	10/02/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	09/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/07/20	y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	Y6W07	19397	0	19397	04/03/26	y	15/03/26	y	26/03/26	y	24/05/23	y	11/12/23	y	16/09/24	y	08/01/26	y	21/02/26	y	-	103	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/22	y	-	-		

รายงาน.....
(พนักงาน)
ref WI : QM001

ผู้ตรวจสอบ.....
(ผบก./ผก.)

แผน ☒ ผล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):มิ.ย. ปี (Year):.....2569...

สัปดาห์ที่ (Week):.....26.....				วันที่ (Date)	...22....	...23....	...24....	...25....	...26....	...27....	...28....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์ติดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1R03	250	6250	43213 6211	PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
ผู้จัดทำ.....					ผู้อนุมัติ.....					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่...../...../.....	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):มิ.ย. ปี (Year):.....2569...

สัปดาห์ที่ (Week):.....26.....				วันที่ (Date)	...22....	...23....	...24....	...25....	...26....	...27....	...28....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์ติดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1R03	250	6250	43213 6211	PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
				PLAN ACTUAL									
ผู้จัดทำ..... <i>สรอ</i>					ผู้อนุมัติ..... <i>ฟค</i>					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่...../...../.....	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 22-06-2026

ประจำวัน:		22-06-2026																														REMARK						
NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HOUR			
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM		
1	FIB03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H
2	FIB04	30062	0	30062	07/01/26	y	14/03/26	y	-	193	06/02/15	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/02/17	y	11/05/18	y	04/04/19	y	27/03/20	y	16/10/24	y	22/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H
3	FIB05	14171	0	14171	-	36	22/11/24	y	11/03/25	y	12/04/20	y	23/03/26	y	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	27/07/17	y	31/03/18	y	16/11/18	y	22/05/19	y	-	-	5	
4	FIB06	23182	0	23182	08/06/26	y	-	159	28/03/26	y	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	27/04/23	y	08/12/23	y	01/07/24	y	11/12/24	y	10/06/25	y	09/11/25	y	02/05/26	y	29/07/26	y	-	-	-	
6	FID02	14521	6578	7943	10/10/23	y	07/02/25	y	22/05/26	y	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	FIE52	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	FIG54	4183	0	4183	-	54	15/06/24	y	04/12/24	y	23/06/19	y	27/07/21	y	25/02/23	y	20/02/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	FIH02	71616	53419	18197	29/10/25	y	23/12/25	y	26/04/26	y	23/09/25	y	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	O/H	
16	FIH06	73587	66369	7218	19/06/26	y	-	227	03/04/26	y	20/07/25	y	19/05/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H	
18	FIH08	73790	59338	14452	03/04/26	y	09/05/26	y	01/06/26	y	17/02/25	y	12/11/25	y	08/03/26	y	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	FIH10	37873	0	37873	06/05/26	y	09/06/26	y	-	233	27/02/25	y	16/07/25	y	02/01/26	y	12/04/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	FIH13	18700	0	18700	23/01/25	y	27/02/25	y	-	90	25/12/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	FIR02	33985	32517	1468	-	113	17/12/25	y	30/01/26	y	04/03/17	y	12/01/18	y	04/10/18	y	27/11/19	y	20/08/20	y	17/05/26	y	04/02/13	y	21/07/13	y	20/02/14	y	05/09/14	y	20/10/15	y	15/07/16	y	-	-	14	
10	FIR03	43215	37002	6213	22/06/26	y	-	250	22/04/26	y	17/01/24	y	20/07/24	y	27/02/25	y	02/09/25	y	17/12/25	y	21/05/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
11	FIR04	47143	45023	2120	16/03/26	y	22/04/26	y	05/06/26	y	25/12/22	y	07/07/23	y	25/11/23	y	01/10/24	y	26/04/25	y	07/09/25	y	04/02/26	y	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	FIR05	18782	13092	5690	30/05/25	y	03/07/25	y	-	19	03/02/24	y	01/08/24	y	02/04/25	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	28/08/22	y	04/03/23	y	01/07/23	y	-	-	-	
13	FIR51	25483	17379	8104	20/12/18	y	-	126	17/05/18	y	05/06/10	y	03/03/12	y	23/01/13	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H	
14	FIW03	58780	46123	12657	02/05/26	y	21/05/26	y	-	82	11/01/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	10/11/25	y	-	-	4	
15	FIW04	38588	16146	22442	-	54	23/02/26	y	25/03/26	y	17/12/24	y	18/05/25	y	18/09/25	y	14/01/26	y	19/04/26	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	FIW55	23944	0	23944	14/02/26	y	-	214	14/09/25	y	26/11/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	Y6C01	39480	6857	32623	16/11/23	y	08/01/24	y	-	222	22/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/08/22	y	15/03/23	y	28/09/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Y6W02	47164	42252	4912	10/02/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	09/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/07/20	y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Y6W07	19397	0	19397	04/03/26	y	15/03/26	y	26/03/26	y	24/05/23	y	11/12/23	y	16/09/24	y	08/01/26	y	21/02/26	y	-	103	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/22	y	-	-	-	

ผู้รายงาน.....
(พนักงาน)
Ref WI : QM001

ผู้ตรวจสอบ.....
(ผบก./ผก.)

FM:Q MM 003-01 (01/10/62)
อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ส่วนเหมือง ปูนแกงคอย

บันทึกการบำรุงรักษารถเจาะ DRILTECH D45KS

เครื่องจักร Air Code: F7R02 มิเตอร์: 33049 ชม.		พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล 1. น.ร.พร 2. น.ร.รศ		วันที่เริ่ม: ๒๐ / ๑๑ / ๖๙ เวลา: ๘:๐๐ น. วันที่เสร็จ: ๒๐ / ๑๑ / ๖๙ เวลา: 12:๐๐ น. รวมเวลาบำรุงรักษา: 4 ชั่วโมง						
X = เปลี่ยน, ถ่าย C = ตรวจเช็ค G = ถัดจากระยะ CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำมัน										
รายการ	รายละเอียดงานบำรุงรักษา	วาระการทำการ PM.(ชม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	Stock no.	จำนวน	หมายเหตุ ใช้สลับปรียพันจุดที่ ถอด-เปลี่ยน
		250	500	1000	2000					
1	น้ำมันเครื่องยนต์	C	/	X	X	SAE15W- 40		1201396612	36 L	
2	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	/	X	X		LF670	1407456425011	2	
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Secondary)		X	X	X		FF 105	1407456425010	2	
4	Separator ,Fuel,Water	X	/	X	X		FS 19763	1407456425012	1	
5	น้ำมัน Hydraulic	C	/	C	X	TELLUS - 68		1201397554	700 L	
6	น้ำมัน Compressor	C	/	C	X	A.T.F		1201390010	256 L	
7	น้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน (Pump Drive)	C	/	X	X	GX S2 A90		1201395490	6 L	
8	น้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน (Rotary Drive)	C	/	X	X	GX S2 A90		1201395490	23 L	
9	น้ำมัน Final Drive	C	/	C	C	GX S2 A90		1201395490	35 L x 2	
10	น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์	C	/	C	C					
11	กรองอากาศเครื่องยนต์ / Compressor (นอก)	CL	/	CL	X		P-182049	1407456426008	2	006307 - 058
12	กรองอากาศเครื่องยนต์ / Compressor (ใน)				X		P-116446	1407456426007	2	006307 - 056
13	กรอง Separator	C	/	C	X			1407456426001	1	3763-001-357
14	กรอง Compressor Main Oil			X	X		P-163910	1407456426002	2	007947 - 070
15	กรอง Return ของ Hydraulic	C	/	X	X		HF 7304	1407456426351	2	004724 - 055
16	กรองปั๊ม Hydraulic	C	/	X	X		Schroder cc3/903	1407456426004	3	002301 - 062
17	Breather หัวไฮดรอลิค	X	/	X	X		AF 4884	1407456426005	1	015279 - 001
18	กรองแรงดันคอมเพรสเซอร์	X	/	X	X		HF 6056	1407456426006	1	001044 - 167
19	กรองฝุ่น (เปลี่ยนเมื่อชำรุด)	C	/	C	C		HF 421M	1407456426009	5	007704 - 001
20	เติมน้ำมันถึงน้ำมันเชื้อเพลิง	D	/	D	D					
21	เติมน้ำมันถึง Hydraulic / ถึง Compressor	D	/	D	D					
22	Spocket Feed LH & RH	G	/	G	G		EP - 2		4	
23	Universal Joint (เหลวซ้ำ)	G	/	G	G		EP - 2		2	
24	ตรวจเช็ค Feed และทาดด้วย Haevy Oil	C	/	C	C					ความตึงโซ่ = 3 นิ้ว
25	Shutdown System (ระบบดับเครื่องยนต์)	C	/	C	C					
26	สายพานแอร์, ปั๊มน้ำ, เครื่องยนต์	C	/	C	C					
27	BATTERY	C	/	C	C					ความตึงแท่ง 3 ฟุต / 1 นิ้ว
28	ความตึงของแท่งทั้ง 2 ข้าง	C	/	C	C					
29	ระบบไฟฟ้า / เกจวัดต่าง ๆ	C	/	C	C					
30	Nut ยึดพัดลม Cooler Fan			C	C					
31	Slide Pade (แผ่นซีมโรตารี)	C	/	C	C					
32	น้ำมันปั๊มน้ำ	C	/	C	X	GX S2 A90		1201395490	1.5 L	ถึงนํ้ายดับเพลิง
33	อุปกรณ์ความปลอดภัย	C	/	C	C					
34	ระบบหล่อลื่นอัตโนมัติ	C	/	C	C					
35	Strainer (น้ำมันไฮดรอลิกที่ Air End Assembly)	CL	/	CL	CL					
36	รอยรั่วไหลของน้ำและน้ำมัน	C	/	C	C					
37	ตรวจเช็คสภาพทั่วไป	C	/	C	C					
38	ตรวจเช็คระบบดูดฝุ่น	C	/	C	C					
39	กรอง Return น้ำมัน Hyd.	C	/	C	X		Hydac1300-R-020	1407456425009	1	

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย



ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ

ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ

ไม่ต้องดำเนินการ

น.ร. รศ

ผู้ดำเนินการ

ผู้ตรวจสอบ

FM:Q M 009-01 (01/09/60)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย

บันทึกการบำรุงรักษาเจาะ DRILTECH D45KS

เครื่องจักร Air Code: F1R03 มอเตอร์: 42480 ชม.
 พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล: 1. ธิติกร วันที่เริ่ม: 15/12/69 เวลา: 8:00 น.
2. อนุสรณ์ วันที่เสร็จ: 15/12/69 เวลา: 16:00 น.
 รวมเวลาบำรุงรักษา: 8 ชั่วโมง

X = เปลี่ยน, ถ่าย C = ตรวจเช็ค G = อัดจารบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำมัน

รายละเอียดงานบำรุงรักษา	วาระการทำ PM.(ชม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	Stock no.	จำนวน	หมายเหตุ
	250	500	1000	2000					
1 น้ำมันเครื่องยนต์	C	X	X	X	SAE15W- 40		1201396612	36 L	
2 กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		LF670	1407456425011	2	
3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Secondary)		X	X	X		FF 105	1407456425010	2	
4 Separator ,Fuel,Water	X	X	X	X		FS 19763	1407456425012	1	
5 น้ำมัน Hydraulic	C	C	X	X	TELLUS - 68		1201397554	700 L	
6 น้ำมัน Compressure	C	C	X	X	A.T.F		1201390010	256 L	
7 น้ำมันเกียร์บ็อก (Pump Drive)	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	6 L	
8 น้ำมันเกียร์บ็อก (Rotary Drive)	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	23 L	
9 น้ำมัน Final Drive	C	C	C	X	GX S2 A90		1201395490	35 L x 2	
10 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	C	C	C	X					
11 กรองอากาศเครื่องยนต์ / Compressor (นอก)	CL	CL	X	X		P-182049	1407456426008	2	006307 - 058
12 กรองอากาศเครื่องยนต์ / Compressor (ใน)			X	X		P-118446	1407456426007	2	006307 - 056
13 กรอง Separator	C	C	X	X			1407456426001	1	3763-001-357
14 กรอง Compressor Main Oil		X	X	X		P-163910	1407456426002	2	007947 - 070
15 กรอง Return ของ Hydraulic	C	X	X	X		HF 7304	1407456426351	2	004724 - 055
16 กรองน้ำมัน Hydraulic	C	X	X	X		Schroder cc3/903	1407456426004	3	002301 - 082
17 Breather ตัวไฮดรอลิก	X	X	X	X		AF 4884	1407456426005	1	015279 - 001
18 กรองเบี่ยงคอมเพรสเซอร์	X	X	X	X		HF 6056	1407456426006	1	001044 - 167
19 กรองฝุ่น (เปลี่ยนเมื่อชำรุด)	C	C	C	C		HF 421M	1407456426009	5	007704 - 001
20 เติมน้ำมันถังน้ำมันเชื้อเพลิง	D	D	D	D					
21 เติมน้ำมันถัง Hydraulic / ถัง Compressor	D	D	D	D					
22 Spocket Feed LH & RH	G	G	G	G		EP - 2		4	
23 Universal Joint (เพลาขับ)	G	G	G	G		EP - 2		2	
24 ตรวจใช้ Feed และทาดว้ย Haevy Oil	C	C	C	C					ความตึงใช้ 3 นิ้ว
25 Shutdown System (ระบบดับเครื่องยนต์)	C	C	C	C					
26 สายพานแอร์, บีมน้ำ, เครื่องยนต์	C	C	C	C					
27 BATTERY	C	C	C	C					
28 ความตึงของแตรทั้ง 2 ข้าง	C	C	C	C					
29 ระบบไฟฟ้า / เกจวัดต่าง ๆ	C	C	C	C					ความตึงแตร 3 ฟุต / 1 นิ้ว
30 Nut ยึดพัดลม Cooler Fan		C	C	C					
31 Slide Pade (แผ่นฉิมโรตารี)	C	C	C	C					
32 น้ำมันบีมน้ำ	C	C	X	X	GX S2 A90		1201395490	1.5 L	
33 อุปกรณ์ความปลอดภัย	C	C	C	C					ถึงนายดับเพลิง
34 ระบบหล่อลื่นอัตโนมัติ	C	C	C	C					
35 Strainer (น้ำมันไหลกลับที่ Air End Assembly)	CL	CL	CL	CL					
36 รอยรั่วไหลของน้ำและน้ำมัน	C	C	C	C					
37 ตรวจเช็คสภาพทั่วไป	C	C	C	C					
38 ตรวจเช็คระบบดูดฝุ่น	C	C	C	C					
39 กรอง Return น้ำมัน Hyd.	C	C	X	X	Hydac1300-R-020	1407456425009		1	

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย

- ☒ ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ
☒ ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ
☐ ไม่ต้องดำเนินการ

อนุสรณ์
 ผู้ดำเนินการ

หม
 ผู้ตรวจสอบ

FM:QM 009-01 (01/08/60)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ส่วนเหมือง ปูนแก้งคอย

บันทึกการบำรุงรักษาเจาะ DRILTECH D45KS

เครื่องจักร		พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล		วันที่เริ่ม		เวลา			
Air Code: F1R02		1. น.ก.พ.อ.ส		วันที่เสร็จ 12 พ.ค. 69		เวลา 18.00 น.			
มีเตอร์ 57848 ซม.		2. น.ก.พ.อ.อ		รวมเวลาบำรุงรักษา 10		ชั่วโมง			
X = เปลี่ยน , ถ่าย C = ตรวจ เช็ค G = อัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำมัน									
รายการอะไหล่/งานบำรุงรักษา	วาระการทำ PM.(ซม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	Stock no.	จำนวน	หมายเหตุ ใช้สลับกับพังก์ที่ ถอด-เปลี่ยน
	250	500	1000	2000					
1 น้ำมันเครื่องยนต์	C	X	X	X	SAE15W- 40		1201396612	36 L	
2 กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		LF670	1407456425011	2	
3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Secondary)		X	X	X		FF 105	1407456425010	2	
4 Separator ,Fuel,Water	X	X	X	X		FS 19763	1407456425012	1	
5 น้ำมัน Hydraulic	C	C	X	X	TELLUS - 68		1201397554	700 L	
6 น้ำมัน Compressure	C	C	X	X	A.T.F		1201390010	256 L	
7 น้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน (Pump Drive)	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	6 L	
8 น้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน (Rotary Drive)	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	23 L	
9 น้ำมัน Final Drive	C	C	C	X	GX S2 A90		1201395490	35 L x 2	
10 น้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์	C	C	C	X					
11 กรองอากาศเครื่องยนต์ / Compressor (นอก)	CL	CL	X	X		P-182049	1407456426008	2	006307 - 058
12 กรองอากาศเครื่องยนต์ / Compressor (ใน)			X	X		P-116446	1407456426007	2	006307 - 056
13 กรอง Separator	C	C	X	X			1407456426001	1	3763-001-357
14 กรอง Compressor Main Oil		X	X	X		P-163910	1407456426002	2	007947 - 070
15 กรอง Return ของ Hydraulic	C	X	X	X		HF 7304	1407456426351	2	004724 - 055
16 กรองปั๊ม Hydraulic	C	X	X	X		Schroder cc3/903	1407456426004	3	002301 - 062
17 Breather ถังไฮดรอลิค	X	X	X	X		AF 4884	1407456426005	1	015279 - 001
18 กรองเบร้งคอมเพรสเซอร์	X	X	X	X		HF 6056	1407456426006	1	001044 - 167
19 กรองฝุ่น (เปลี่ยนเมื่อชำรุด)	C	C	C	C		HF 421M	1407456426009	5	007704 - 001
20 เติมน้ำมันไฮดรอลิค	D	D	D	D					
21 เติมน้ำมันไฮดรอลิค / ถัง Compressor	D	D	D	D					
22 Spocket Feed LH & RH	G	G	G	G		EP - 2		4	
23 Universal Joint (เพลาขับ)	G	G	G	G		EP - 2		2	
24 ตรวจเช็ค Feed และทาสีด้วย Haevy Oil	C	C	C	C					ความถี่ใช้ = 3 นิ้ว
25 Shutdown System (ระบบดับเครื่องยนต์)	C	C	C	C					
26 สายพานแอร์ , ปั๊มน้ำ , เครื่องยนต์	C	C	C	C					
27 BATTERY	C	C	C	C					
28 ความตึงของแตรทั้ง 2 ข้าง	C	C	C	C					ความตึงแตร 3 ฟุต / 1 นิ้ว
29 ระบบไฟฟ้า / เกจวัดต่าง ๆ	C	C	C	C					
30 Nut ยึดพัดลม Cooler Fan		C	C	C					
31 Slide Pade (แผ่นซีมโรตารี)	C	C	C	C					
32 น้ำมันปั๊มน้ำ	C	C	X	X	GX S2 A90		1201395490	1.5 L	
33 อุปกรณ์ความปลอดภัย	C	C	C	C					ถังน้ำมันดับเพลิง
34 ระบบหล่อลื่นอัตโนมัติ	C	C	C	C					
35 Strainer (น้ำมันไฮดรอลิคที่ Air End Assembly)	CL	CL	CL	CL					
36 รอยรั่วไหลของน้ำและน้ำมัน	C	C	C	C					
37 ตรวจเช็คสภาพทั่วไป	C	C	C	C					
38 ตรวจเช็คระบบดูดฝุ่น	C	C	C	C					
39 กรอง Return น้ำมัน Hyd.	C	C	X	X		Hydac1300-R-020	1407456425009	1	

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย



ดำเนินการตรวจแล้ว , ผลการตรวจเช็คปกติ

ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ

ไม่ต้องดำเนินการ

น.ก.พ.อ.ส

ผู้ดำเนินการ

ผู้ตรวจสอบ

FM:Q M 009-01 (01/08/60)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

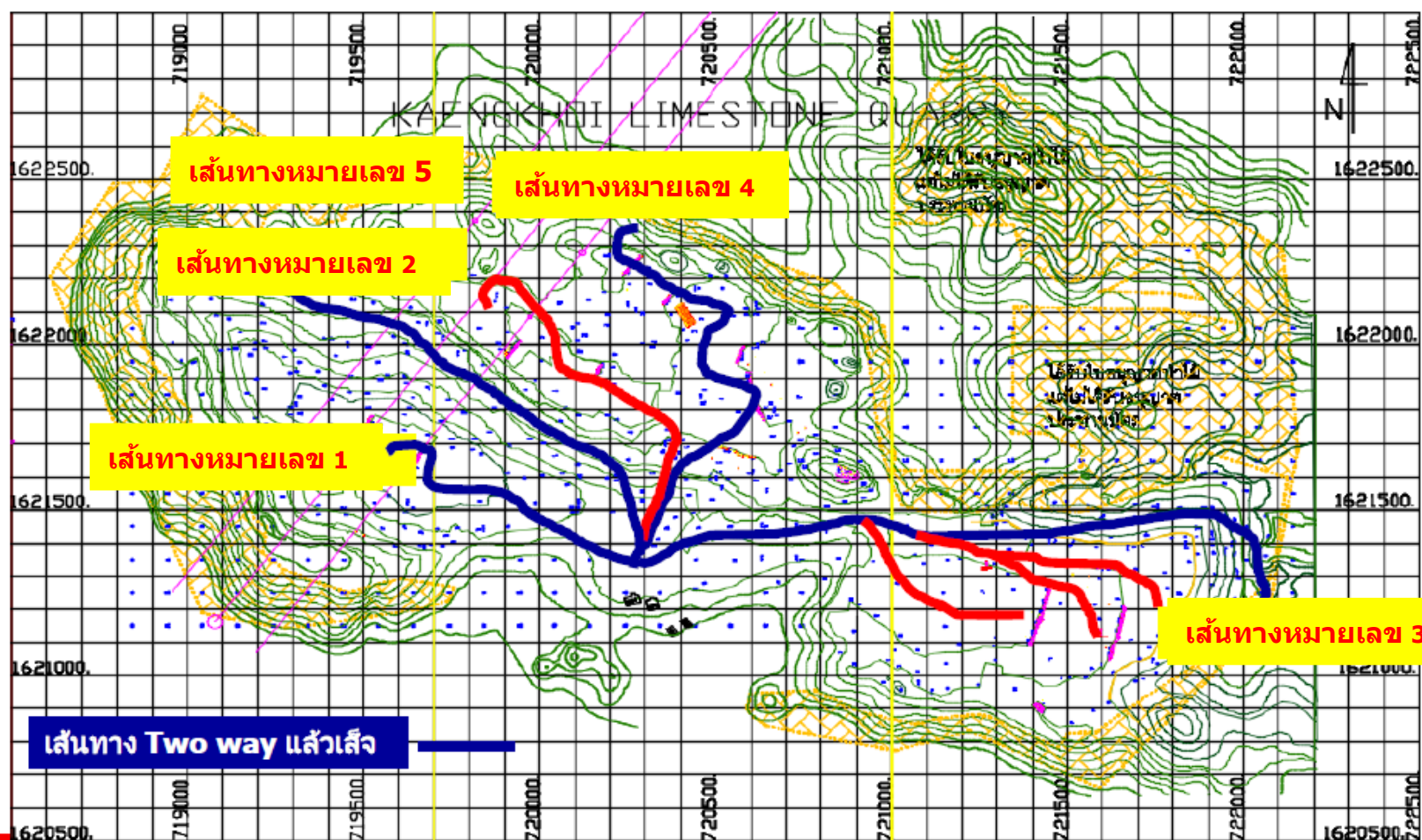
เอกสารแนบที่ 2.13

ตัวอย่างบันทึกผลการบำรุงรักษารถเจาะ

เอกสารแนบที่ 2.14

แผนผังแสดงเส้นทางการวิ่งของรถบรรทุก

แผนที่แสดงเส้นทางการวิ่งรถบรรทุก



Open & Challenge: Safety – Quality First and Happy Workplace

เอกสารแนบที่ 2.15

9 กฎเหล็กงานเหมือง



ประกาศส่วนเหมือง ที่ 5/2559

เรื่อง 9 กฎเหล็กงานเหมือง

ตามที่บริษัทฯ ได้ประกาศนโยบาย เรื่อง 10 กฎเหล็กความปลอดภัย แล้วนั้น ซึ่งไม่ครอบคลุมการปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติงานเหมือง ดังนั้น ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย จึงกำหนด 9 กฎเหล็กงานเหมืองให้ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน โดยให้ยกเลิกประกาศที่ 1/2557 และใช้ฉบับนี้แทน ดังนี้

1. ห้ามขับเครื่องจักรหลังรับประทานยาที่ทำให้เกิดอาการง่วงซึม
2. ห้ามเข้าใกล้เครื่องจักรขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน ในรัศมี 20 เมตร
ยกเว้นรถทูปหิน ห้ามเข้าใกล้ในรัศมี 50 เมตร
3. ห้ามเข้าใกล้หน้าผาด้านบนในระยะ 3 เมตร และห้ามจอดเครื่องจักรใกล้หน้าผาด้านล่างในระยะต่ำกว่า 10 เมตร
4. ห้ามปฏิบัติงานใต้หน้าผาที่มีหินแขวน หรือ มีเครื่องจักรทำงานอยู่ด้านบน
5. ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ในขณะที่เติมน้ำมัน ห้ามสูบบุหรี่ หรือ สร้างประกายไฟ บริเวณแหล่งวัตถุไวไฟ
6. ห้ามขับรถบนเหมืองความเร็วเกินป้ายที่กำหนด 30 กม./ชม.
7. แขนงป้ายและถอดกุญแจ เมื่อจอดซ่อมหรือตรวจเช็คเครื่องจักร
8. ห้ามขนย้ายวัตถุระเบิดแต่ละประเภทรวมกันโดยเด็ดขาด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
9. ผู้ที่จะขึ้นไปปฏิบัติงานบนเหมืองจะต้องผ่านการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ (0 มิลลิกรัม ถ้า >0 มิลลิกรัม ห้ามขึ้นไปบนเหมืองเด็ดขาด)

โดยกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน 9 กฎเหล็กเหมือง โดยไม่มีข้อยกเว้นดังนี้

พนักงาน

- ครั้งที่ 1 ตัดคะแนน 20 คะแนนและบำเพ็ญประโยชน์พร้อมทำรายงาน
- ครั้งที่ 2 ตัดคะแนน 40 คะแนนและบำเพ็ญประโยชน์พร้อมทำรายงาน
- ครั้งที่ 3 ตัดคะแนน 60 คะแนนและเสนอคณะกรรมการบุคคลพิจารณา

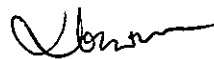
คู่ร่วมธุรกิจ

- ครั้งที่ 1 ห้ามผู้กระทำผิดเข้าเขตโรงงาน 5 วันและบำเพ็ญประโยชน์
- ครั้งที่ 2 ห้ามผู้กระทำผิดเข้าเขตโรงงาน 10 วันและบำเพ็ญประโยชน์
- ครั้งที่ 3 ห้ามผู้กระทำผิดเข้าเขตโรงงานและยกเลิกสัญญาต่อผู้รับจ้าง

ทั้งนี้ ถ้าไม่มีหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และไม่แลกบัตรขึ้น-ลงบนเหมือง ห้ามขึ้นไปบนเหมืองเด็ดขาด ขอให้พวกเราทุกคน โดยเฉพาะผู้บังคับบัญชา ให้ความสำคัญในการควบคุม ดูแลและตรวจสอบให้มีการนำไปปฏิบัติอย่างเข้มงวด และให้ระลึกอยู่เสมอว่า ความปลอดภัยในการทำงานเป็นสิ่งที่ต้องทุ่มเทโดยไม่มีการประนีประนอมใด ๆ ทั้งสิ้น

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2559
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด



(นายประพันธ์ สรรเพชรศิริ)
ผู้จัดการส่วนเหมือง

เอกสารแนบที่ 2.16

ใบรับรองผ่านการฝึกอบรมของพนักงานเหมือง
จากหน่วยงานราชการ



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กระทรวงอุตสาหกรรม

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



เป็นผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๕๙

เลขที่ปัตร ๐๙๓๕/๒๕๕๙

(นายชาติ หงส์เทียมจันทร์)

อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กระทรวงอุตสาหกรรม

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



มีสิทธิเป็นผู้ควบคุมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘

เลขที่บัตร ๐๐๐๔/๒๕๕๘

(นายอนุสรณ์ เนื่องผลมาก)

อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กระทรวงอุตสาหกรรม

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



มีสิทธิเป็นผู้ควบคุมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๕๑

เลขที่บัตร ๐๔๔๑/๒๕๕๑

(นายอนุสรณ์ เนื่องผลมาก)

อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

บัตรประจำตัว

ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

เลขที่บัตร (๐๗๓๒/๒๕๕๖)

ลายมือชื่อผู้ถือบัตร

อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

หมดอายุวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๗๑

บัตรประจำตัว

ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

เลขที่บัตร (๑๑๗๒/๒๕๖๒)

ลายมือชื่อผู้ถือบัตร

อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗

หมดอายุวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๗๒

เอกสารแนบที่ 2.17

แผน/ผลการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2569

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้ได้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		งบประมาณ (บาท)	กำหนด เสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ											
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย				เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
การเตรียมการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย																		
1. เป้าหมายและการวางแผน เชิงระบบ (Reactive)	1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุพนักงานและคู่ธุรกิจ (กรณีหยุดงาน /200,000 ชม.)	อัตรา (LTIFR)	0 ราย/200,000 ชม.คน		ธ.ค.-69	Mgr.Cell												
							P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
							A	○	○	○	○	○	○					
	1.2 อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงานพนักงานและคู่ธุรกิจ																	
	1.2.1 Medical Treatment Case	จำนวนราย	0 ราย		ธ.ค.-69	Mgr.Cell	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
							A	○	○	○	○	○	○					
	1.2.2 Restrict Work Case	จำนวนราย	0 ราย		ธ.ค.-69	Mgr.Cell	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
							A	○	○	○	○	○	○					
	1.2.3 อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย	จำนวนครั้ง	0 ครั้ง		ธ.ค.-69	Mgr.Cell	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
							A	1	2	0	1	○	○					
2. เป้าหมาย และการวางแผน เชิงระบบ (Proactive)	1.2.4 อุบัติเหตุเพลิงไหม้ (รายงานทุกกรณี แต่การนับเป้าหมายที่เสียหาย > 10,000 บาท)	จำนวนครั้ง	0 ครั้ง		ธ.ค.-69	Mgr.Cell	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
							A	○	○	○	○	○	○					
	2.1 การประเมินความเสี่ยง																	
	2.2.1 ทบทวนประเมินความเสี่ยงตามข้อกำหนด, งานที่ครบรอบ 3 ปี, หลังการเกิดอุบัติเหตุ และงานโครงการ	งาน	100%		ธ.ค.-69	Mgr.Cell	P											
							A		1									
	2.2 ทบทวนระบบงาน Work License																	
	- งานขับเคลื่อนจักรกลหนัก	คนทำงานเสี่ยง	100%		ธ.ค.-69	Mgr.Cell MM&MRP.	P											
							A											
	- งานผสมวัตถุระเบิด	คนทำงานเสี่ยง	100%		ธ.ค.-69	Mgr.Cell MO.	P											
							A											
3. การฝึกอบรมให้ความรู้ สร้างจิตสำนึก	3.1 อบรมเรื่อง Safety ช่วงเทศกาล (ปีใหม่,สงกรานต์)	จัดให้มี	2 ครั้ง		เม.ย.,ธ.ค.69	เลขาฯ ส่วน Quarry	P											
							A				1							
	3.2 OJT พนักงานและคู่ธุรกิจที่เข้าใหม่ รวมถึงนักศึกษาฝึกงาน	ครบ	100%		ธ.ค.69	Mgr.Cell	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
							A	100	100	100	100	100	100					
ผู้จัดทำ จิรยุทธ น. 	ผู้ตรวจสอบ วิชัย น. 	ผู้อนุมัติ ชาญณรงค์ ท. 		วันที่จัดทำ 03/1/2569 วันที่เริ่มใช้ 03/1/2569		แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข										เอกสารหน้า 1/5		

FM:GP:001-04 (01/01/67)

อายุการจัดเก็บ 3 ปี

Ref.PM:G 01

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2569

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้ได้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		งบประมาณ (บาท)	กำหนด เสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ												
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย				เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4. การสื่อสาร	4.1 พนักงานและผู้ธุรกิจสนทนาความปลอดภัย Safety Talk (เน้นสร้างวัฒนธรรมห่วงใย เกื้อกูลกัน, Caring)	จำนวนเรื่อง/คน	1 เรื่อง/คน/เดือน		ธ.ค.69	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
							A	1	1	1	1	1	1						
	4.2 KYT, Safety Awareness Buddy ; card ; COP ; Point ; Picture	จัดให้มี	ทุกครั้งก่อนทำงาน		ธ.ค.69	Mgr.Cell	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
							A	100	100	100	100	100	100						
	4.3 ตรวจ ISO	จัดให้มี	1 ครั้ง/ปี		ค.ค.69	Mgr.Cell	P												
							A												
	4.4 เรื่องเล่าเช้าวัน พุธ (Quarry talk)	จัดให้มี	12 ครั้ง		ธ.ค.69	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
							A	1	1	1	1	1	1						
	4.5 Morning Safety contact	ก่อนWarroom เข้า	ทุกครั้งที่มี		ธ.ค.69	Mgr.Cell	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
							A	100	100	100	100	100	100						
5. การควบคุมการปฏิบัติ	5.1 ทบทวนและสำรวจ Safety Sign ป้ายจราจร/PPE - ป้ายเตือนอันตราย/PPEแต่ละพื้นที่แต่ละอาคาร	จัดให้มี	2 ครั้ง/ปี		ก.พ. - ก.ค.69	Mgr.Cell	P												
							A		1										
	5.2 ตรวจความปลอดภัย และการสังเกตความปลอดภัยในการทำงาน Safety Line Walk (Safety Caring)																		
	5.2.1 Task Observation Program (Line Walk) (พนักงานระดับบังคับบัญชาขึ้นไป)	จัดให้มี	95% Safe		ธ.ค.69	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
							A	100	100	100	100	100							
	5.2.2 Safety Inspection (Line Walkพนักงานระดับบังคับบัญชาขึ้นไป)	จัดให้มี	95% Safe (เรื่อง/คน/วัน)		ธ.ค.69	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
							A	100	100	100	100	100	100						
	5.2.3Clearing Safety Inspection/Unsafe Conditions (Line Walk)	จัดให้มี	100%		ธ.ค.69	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
							A	100	100	100	100	100	100						
	5.2.4 JSA (Non-Routine Job & Risk Level 3 up) and KYT (All job)	จัดให้มี	100%		ธ.ค.69	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
							A	100	100	100	100	100	100						
	5.2.5 ตรวจความปลอดภัยของ คล่อ.(คล่อ.เหมืองตรวจพื้นที่+แก้ไข)	จำนวนครั้ง	95% Safe		ธ.ค.69	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
							A	100	100	100	100	100	100						
5.2.6 ตรวจความปลอดภัยและสังเกตการณ์กลางคืน (Safety Nights)	จำนวนครั้ง	1 ครั้ง/เดือน		ธ.ค.69	คล่อ.ส่วนเหมือง	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
						A	1	1	1	1	1	1							
5.2.7 ตรวจความปลอดภัยหัวหน้างาน	จำนวนครั้ง	1 ครั้ง/เดือน		ธ.ค.69	จป.หัวหน้างานทุกคน	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
						A	1	1	1	1	1	1							
ผู้จัดทำ จิรยุทธ น.	ผู้ตรวจสอบ วิชัย น.	ผู้อนุมัติ ชาญณรงค์ ท.		วันที่จัดทำ 03/1/2569 วันที่เริ่มใช้ 03/1/2569		แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข								เอกสารหน้า 2/5					

FM:GP:001-04 (01/01/67)

อายุการจัดเก็บ 3 ปี

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2569

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้ได้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		งบประมาณ (บาท)	กำหนด เสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ											
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย				เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ref.PM:G 01																		
6. การเตรียมความพร้อม สำหรับภาวะฉุกเฉิน	5.2.8 ตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนขึ้นเหมือง	จำนวน	100%		ร.ค.69	Mgr.Cell MO.	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
							A	100	100	100	100	100						
	5.3 การปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย	จัดให้มี	2 ครั้ง/ปี		มี.ค./ค.ค.69	คปอ.ส่วนเหมือง	P											
	5.3.1 ตรวจสอบร่างกาย ประจำปี						A			1								
	5.3.2 ใบอนุญาตมีชีงูทธรักษ์ฯ แอมโมเนียมไนเตรท (ป.5 ชีอ มี ใช้ วัตถุระเบิด)	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี		ร.ค.69	Mgr.Cell MO.	P											
							A				1							
	5.3.3 ส่งรายงานบัญชีรับจ่ายยูทธรักษ์ฯ (แบบ ข.ก. 8)	จำนวนครั้ง	1 ครั้ง/เดือน		ร.ค.69	Mgr.Cell MO.	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
							A	1	1	1	1	1	1					
	5.4 การปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมาย	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี		พ.ค./ร.ค.69	คปอ.ส่วนเหมือง	P											
	5.4.1 EIA Report						A					1						
	6.1 จัดฝึกซ้อมและรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและ อพยพหนีไฟ (คลังวัตถุระเบิด)	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง /ปี		ก.ย.69	คณะกรรมการรับอค์ลักษ์	P											
							A											
7. การติดตามตรวจสอบ และวัดผลการปฏิบัติ	6.2 การทดสอบอุปกรณ์ตรวจจับ/แจ้งเหตุเพลิงไหม้/ไฟฉุกเฉิน	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง/ เดือน		ร.ค.69	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
							A	1	1	1	1	1	1					
	6.3 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง/ เดือน		ร.ค.69	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
							A	1	1	1	1	1	1					
	6.4 จัดให้มีการทดสอบการทำงานของรถดับเพลิง	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง/สัปดาห์		ร.ค.69	Mgr.Cell MPR&MM.	P	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
							A	4	4	4	4	4	4					
	6.5 จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ตู้เก็บสาย และอุปกรณ์ประกอบ, หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Hydrant) ฯลฯ	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง/ เดือน		ร.ค.69	Mgr.Cell MPR&MM.	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
							A	1	1	1	1	1	1					
	7.1 การตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ - ตรวจสอบเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า	ครบถ้วนปลอดภัย	2 ครั้ง/ปี		ม.ค./ก.ค.69	Mgr.Cell MM.&SMS	P											
							A	1										
	ผู้จัดทำ จิรยุทธ น.	ผู้ตรวจสอบ วิชัย น.	ผู้อนุมัติ ชาญณรงค์ ท.	วันที่จัดทำ 03/1/2569 วันที่เริ่มใช้ 03/1/2569			แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข				เอกสารหน้า 3/5							

ผู้จัดทำ จิรายุทธ น.	ผู้ตรวจสอบ วิชัย น.	ผู้อนุมัติ ชาญณรงค์ ท.	วันที่จัดทำ 03/1/2569 วันที่เริ่มใช้ 03/1/2569	แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข	เอกสารหน้า 3/5
----------------------	---------------------	------------------------	---	------------------------------	-------------------

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2569

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้ได้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		งบประมาณ (บาท)	กำหนด เสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ												
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย				เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8. การแก้ไขและป้องกัน	- ตรวจเช็คเครื่องลากจูง	ครบถ้วนปลอดภัย	1 ครั้ง/ปี		ก.พ.69	Mgr.Cell MM.	P												
							A		1										
	- ตรวจเช็ค Jacket turbo	ครบถ้วนปลอดภัย	2 ครั้ง/ปี		พ.ค./พ.ย.69	Mgr.Cell MM.	P												
							A					1							
	- ตรวจเช็คเครน โมบาย 8 ตัน และเครนภายในอาคาร	ครบถ้วนปลอดภัย	2 ครั้ง/ปี		มิ.ย./ธ.ค.69	Mgr.Cell MM.	P												
							A						1						
	8.1 การตรวจภาวะแวดล้อมในสถานที่ทำงานในพื้นที่																		
	8.1.1 คุณภาพอากาศ	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี		เม.ย. ต.ค.69	Mgr.Cell MP.	P												
							A					1							
	8.1.2 เสียง	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี		เม.ย. ต.ค.69	Mgr.Cell MP.	P												
							A					1							
	8.1.3 แรงสั่นสะเทือน	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี		เม.ย. ต.ค.69	Mgr.Cell MP.	P												
						A					1								
9. การปรับปรุงงานด้าน ความปลอดภัย	8.1.4 คุณภาพน้ำ	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี		เม.ย. ต.ค.69	Mgr.Cell MP.	P												
							A					1							
	9.1 การทดสอบสมรรถนะพนักงานขับเครื่องจักรกลหนัก (ทดสอบสายตาและปฏิกิริยาการเบรก ของผู้ขับเครื่องจักรกล)	จัดให้มีการทดสอบ	1 ครั้ง/ปี		ธ.ค.69	Mgr.Cell MPR.	P												
							A												
	9.1.1 Safety Calendar	จัดให้มี	100%		ธ.ค.69	Mgr.Cell	P												
						A			1				1						
ผู้จัดทำ จิรัช ท.น.	ผู้ตรวจสอบ วิรัช น.	ผู้อนุมัติ ชาณณรงค์ ท.			วันที่จัดทำ 03/1/2569 วันที่เริ่มใช้ 03/1/2569		แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข								เอกสารหน้า 4/5				

FM:GP:001-04 (01/01/67)

อายุการจัดเก็บ 3 ปี

Ref.PM:G 01

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด
แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2569

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้ได้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		งบประมาณ (บาท)	กำหนด เสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ													
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย				เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
10.External	9.1.2 Working Environment/ 5ศ. พื้นที่การทำงาน	แล้วเสร็จ	100%		ธ.ค.69	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	10.1 Stakeholder Engagement (One Cell One Zone)	แล้วเสร็จ	100%		ธ.ค.69	Mgr.Cell	A	1	1	1	1	1	1							
							P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
							A	1	1	1	1	1	1							
ผู้จัดทำ จิรยุทธ น. 	ผู้ตรวจสอบ วิชัย น. 	ผู้อนุมัติ ชาญณรงค์ ท. 			วันที่จัดทำ 03/1/2569 วันที่เริ่มใช้ 03/1/2569		แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข								เอกสารหน้า 5/5					

เอกสารแนบที่ 2.18

กิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย

สรุปรายงาน เรื่องเล่าเข้าวันพุธ ส่วนเหมือง 28 ม.ค. 2569



ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม **commitment** “ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมงาน OK.” กล่าวสวัสดิพนักงานและคู่ร่วมธุรกิจทุกท่าน

แชร์เรื่อง เรื่องของความปลอดภัย ที่ต้องใส่ใจ จุดไหนมีความเสี่ยงต้องบอก จะได้ ช่วยให้พวกเราทำงานด้วยความปลอดภัย ปีที่ผ่านมา รง.แก่งคอย จบปีได้สวยงาม ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต แต่ก็มี case ที่ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย / ปี 2569 นี้ เครื่องจักรเดินอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ให้พวกเราช่วยกัน ดูแล เครื่องซึ่งกันและกัน

คุณจิรยุทธ น่วมสินวล พิธีกร
 "เรื่องเล่าเข้าวันพุธ
 "commitment" มาไม่ขับ ขับไม่
 โทร OK." แฉเรื่อง ส่วนเหมืองเรา
 ปลอดภัย 1393 วันแล้ว ที่
 เกี่ยวข้องกับส่วนเหมืองของเราคือ
 case หก.ช.ปีนนเรศ รถบรรทุกยาง
 แตกที่ บ้านป่า และ case ของส่วน
 ผลิต ขับรถตักๆ ยิบขั้มโดนท่อน้ำแตก
 ซึ่งทำให้เกิดทรัพย์สินเสียหายอย่าง
 มาก / ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต อุบัติเหตุ
 ที่เกิดขึ้นทั้งโรงงานทั้งหมด = 23 ครั้ง
 ทำงานที่สูงจำนวน = 13 case และ
 ส่วนใหญ่คืองานของโยธา / แนะนำ
 พนักงานใหม่ ซึ่งย้ายมาจากประเทศ
 ลาว คือ นายวิชัย นิลแก้ว ซึ่งจะมา
 ปฏิบัติงานกับส่วนเหมืองของเรา ใน
 ตำแหน่ง ผก.



คุณทวีศักดิ์ อินตาพวง จป.โรงงานแก่ง
 คอย commitment “ไม่ปลอดภัย ไม่
 ทำงาน OK.”

พูดเรื่อง case อุบัติเหตุต่าง ๆ ให้พวกเราทุกคนได้ฟังกัน และรู้เท่าทันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น Lining ลื่นไปกระแทกกับมือซ้าย ยื่นทำงานและมีอวางใต้สิ่งของที่ยก / ฝุ่นเข้าตาขณะกำลังเดินตรวจหน้างาน มีฝุ่นสะสมในพื้นที่ปริมาณมาก การป้องกันการเกิดซ้ำ แก้ไขฝุ่นสะสมในพื้นที่ สวมใส่แว่นตาป้องกันขณะทำงาน / ผู้ปฏิบัติงานพลัดตกจากพื้นที่เครื่องจักร ความสูง 15 เมตร ขณะเปลี่ยนสายวาล์ว ถึงขั้นเสียชีวิต สาเหตุ มีการอนุญาตทำงานเสี่ยงโดยไม่ขออนุญาตปฏิบัติงานบนที่สูง Work permit , และไม่สวมใส่ Full Safety Harness ขณะทำงานบนที่สูง 1.80 เมตร





SAFETY FIRST!

คุณอดุลย์ พระรับรักษา หน่วยงาน Mine Processing commitment "lock out tack out OK." พูดเรื่อง ภาวะหัวใจหยุดเต้น "โรคหัวใจ" เป็นบ่อเกิดของการทำงานหนัก ปัจจัยกระตุ้น 1. ความเครียด 2. อุดนอน ซึ่งทำให้หัวใจสูบฉีดเลือดไปเลี้ยงไม่เพียงพอ **ปัจจัยที่ควรระวัง** - เกิดความเครียด ทำให้หัวใจล้มเหลว ทำงานหนักเกินไป - พักผ่อนน้อยส่งผลกับนาฬิกาชีวิตและทำให้เพิ่มความดันโลหิต - ความร้อนสูงและขาดน้ำ ทำให้เสียเกลือแร่ **การป้องกัน** นอนให้ครบ 6-8 ชม./วัน ถ้าอากาศร้อนจัด ควรดื่มน้ำเยอะ ๆ ถ้าขาดน้ำ จะทำให้เลือดข้น ส่งผลให้หัวใจเต้นผิดปกติ **สัญญาณเตือน** มึนหัว ใจสั่น รู้สึกเหนื่อยมากกว่าปกติ อาหารที่ควรทาน กล้วย ส้ม ผักใบเขียว ปลาทู ปลากระพง ขนมหั้วไฮลวิต ฯลฯ



คุณกรกฤต ตาอ้าย จป. CPE. commitment “ ไม่คาด ไม่เคลื่อน OK. ”
 พุดเรื่อง การฝึกพนักงานขับรถใหม่ แบ่งเป็น 3 สัปดาห์ สัปดาห์ที่ 1 พนักงานขับ
 ต้องขึ้นนั่งไปกับพี่เลี้ยง เรียนรู้การตรวจเช็คสภาพรถก่อนการใช้งาน ศึกษา
 เส้นทางการทำงาน เรียนรู้การใช้วิทยุสื่อสาร สัปดาห์ที่ 2 จะได้ขึ้นขับรถ พร้อมจะ
 มีพี่เลี้ยงนั่งประกบไปด้วย สัปดาห์ที่ 3 จะได้เข้ากะกลางคืน โดยมีพี่เลี้ยงนั่ง
 ประกบไปด้วย และเมื่อจบสัปดาห์ที่ 3 แล้ว จะมีพี่เลี้ยงนั่งไปด้วยทุกครั้งอีก 1
 สัปดาห์ จากนั้นถึงจะปล่อยให้ขับคนเดียวได้

คุณปภัทร พุดหอม วิศวกร
ประจำส่วนเหมือง commitment
" คัดเข้มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อน
ทำงาน OK. "

พูดเรื่อง มาตรการความปลอดภัย
ของพวกเราดีอยู่แล้ว อย่าฝ่าฝืน

- / แอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์
- / ทำงานบนที่สูง ต้องมีบัตรอนุญาต
การทำงาน Work License

อยากให้ทุกคนทำเท่ากับ
มาตรฐานเดิมที่เคยทำเมื่อ 10 ปีที่
แล้ว เพราะมันดีอยู่แล้ว
สุดท้ายนี้ขอให้ทุกท่านทำงานด้วย
ความปลอดภัย



ส่วนเหมือง มอบของรางวัล



Think Safe Work Safe “คิดก่อนทำเราปลอดภัย” OK

STRONG



สรุปรายงาน เรื่องเล่าเข้าวันพุธ ส่วนเหมือง 25 ก.พ. 2569



ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม **commitment** “ ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมงาน **OK.** ” กล่าวสวัสดิพนักงานและคู่ร่วมธุรกิจทุกท่าน

แชร์เรื่อง ช่วงนี้อาจจะร้อน สภาพที่ทำงานร้อนอบอ้าว ฝากย้ำพวกเราทุกคนตัวคู่ ธุรกิจเอง หรือพนักงาน SCG. ให้เตรียมน้ำดื่มให้พร้อม เพราะมีโอกาสอาจจะเป็น ลมได้ หรือไปอยู่ในจุดที่สายพานวิ่ง เกิดเป็นลม อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้



คุณจิรยุทธ น่วมสินวล พิธีกร "เรื่องเล่าเช้าวันพุธ "commitment " มาไม่
 ขับ ขับไม่โทร OK. " แจ้งเรื่อง ส่วนเหมืองเราปลอดภัยอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน
 = 1421 วันแล้ว เดือน ม.ค. = 1 case เดือน ก.พ. = 2 case แล้ว ซึ่งตรงกับวันที่
 5 ทั้ง 2 case คือ 1. เกิดขึ้นที่ Plant หินก่อสร้าง และ 2. CPE. รถพลิกตะแคงที่
 บนเขา ทรัพย์สินเสียหาย อยากฝากพวกเราทุกคนเรื่อง Safety อย่าประมาท /
แนะนำพนักงานใหม่ นายสิรภัทร วงษ์คำจันทร์ จบจากวิทยาลัยเทคนิคสระบุรี
 สาขาช่างไฟฟ้ากำลัง



คุณทวีศักดิ์ อินตาพวง จป.
 โรงงานแก่งคอย commitment “
 ตรวจเช็คก่อนใช้ มั่นใจแน่นอน
 OK.”

พูดถึง สรุป case สถิติอุบัติเหตุ
 ปี 2569 ประจำเดือน มกราคม ให้
 พวกเราทุกคนได้ฟังกัน และรู้เท่าทัน
 อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น
 รถบรรทุก พลิกคว่ำ , รถตักกระแทก
 ถังน้ำ , รถบรรทุกพุ่งชนรั้วเหล็ก
 เนื่องจากไม่เว้นระยะห่างจากรถ
 คันหน้า , แผ่นโค้ด Coat ร่วงลง
 กระแทกหลังและไหล่ การป้องกัน
 ตรวจสอบและเคลียร์พื้นที่ , ตัด
 แยกพลังงานและแขวนป้าย ก่อน
 เริ่มงานทุกครั้ง



คุณภคิน ทำวธรรมศรี หน่วยงาน **Raw Material and Alternative Preparation commitment** " มีสตีก่อนสตาร์ท OK. " คุณทิชากร เครือเทพ พุดเรื่อง 5 โรคร้ายแรง มีอะไรบ้าง 1. โรคเรื้อน 2. โรควัณโรค 3. โรคเท้าช้าง 4. โรคพิษสุราเรื้อรัง 5. โรคติดเชื้อเสพติด / 9 โรคประจำตัวที่มีผลต่อการขับรถ โรคทางสมอง โรคลมชัก โรคเบาหวาน โรคทางสมอง โรคพาร์กินสัน โรคข้ออักเสบ ไชข้อเสื่อม โรคเกี่ยวกับสายตา โรคหลอดเลือดในสมอง โรคกินยาที่มีฤทธิ์ทำให้วังงซึม ซึ่งโรคที่กล่าวมาข้างต้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ อยากให้พวกเราดูแลและดูตัวเองและระมัดระวังด้วย



คุณสมบูรณ์ เคร่งครัด ผู้จัดการ Cell Mine Processing commitment “ไม่คาด ไม่เคลื่อน OK.”

พูดเรื่อง ฝากพวกเราทุก ๆ คน เมื่อหน่วยงาน Safety มาแชร์ case ต่าง ๆ ให้พวกเราได้ฟังกัน สิ่งที่มาแชร์อาจจะตรงกับงานที่พวกเราทำ และเราสามารถทบทวนและนำมาแก้ไขกับงานเราได้ และยังสามารรถแชร์ให้คนที่ไม่ได้มาฟังรับรู้ได้ด้วย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้น ก่อนทำงานทุกครั้งต้องดูว่าหน้างานของเรามีความเสี่ยงหรือเปล่า ถ้ามีอย่าฝืนทำ ทั้งเครื่องจักร และตัวเราเอง อุบัติเหตุต้องเป็นศูนย์

ส่วนเหมือง มอบของรางวัล



Like

Think Safe Work Safe “คิดก่อนทำเราปลอดภัย” OK



STRONG

สรุปรายงาน เรื่องเล่าเข้าวันพุธ ส่วนเหมือง 25 มี.ค. 2569



ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม **commitment** " ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมงาน **OK.** " กล่าวสวัสดิพนักงานและคู่ร่วมธุรกิจทุกท่าน
 แชร่เรื่อง ครั้งนี้เป็น ครั้งที่ 3 ของปีนี้แล้ว ซึ่งบริษัทจ้างพนักงานและคู่ธุรกิจมา
 ทำงานและไม่อยากให้เกิดอุบัติเหตุ **ย้ำเสมอ ความปลอดภัยต้องมาก่อน ไม่
 ปลอดภัย เราไม่ทำงาน**

คุณจิรยุทธ น่วมสินวล พิธีกร
 "เรื่องเล่าเข้าวันพุธ
 "commitment" เมาไม่ขับ
 ขับไม่โทร OK." แจ้งเรื่อง ส่วน
 เหมืองเราปลอดภัยอุบัติเหตุ 1448
 วันแล้ว ช่วงเดือน ก.พ.-มี.ค.
 อุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นกว่าปีที่แล้วที่
 ค่อนข้างเยอะแฉะรุนแรงที่
 เกี่ยวข้องกับส่วนเหมืองของเรา
 คือ 1. case หก.ช.ปิ่นนเรศ
 รถบรรทุกยางแตกที่ บ้านป่า
 2. case การยุบตัวของโครง
 หลังคาที่ Plant หินก่อสร้าง และ
 3. case บนเขารถพลิกตะแคง
 ของบริษัท CPE.





คุณทวีศักดิ์ อินตาพวง จป.โรงงานแก่งคอย commitment “ ไม่ปลอดภัย ไม่ทำงาน OK. ”

พูดเรื่อง case อุบัติเหตุต่าง ๆ ให้พวกเราทุกคนได้ฟังกัน และรู้เท่าทันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น case จุดหมุนสายพานหนีบแขนขณะเคลียร์ใต้สายพาน ลักษณะเกิดเหตุ ลูกกลิ้งสายพานดึงคทาโกยและแขนซ้ายถูกดึงเข้าไป สาเหตุโกยเคลียร์วัตถุใต้สายพาน ขณะสายพานกำลังทำงานอยู่และไม่มีการ์ดป้องกัน (ผิดกฎพิทักษ์ชีวิตข้อ 2) คือไม่ล็อกกุญแจแขนซ้ายก่อนทำงาน



คุณวงศ์กร วันดี commitment " ขั้บไม่โทร OK. "

นายจักรชัย ชูเมือง commitment " งานต้องเสร็จ อุบัติเหตุต้องไม่เกิด OK. " และ นายธีรติ บัวสุวรรณ

หน่วยงาน Mine Maintenance พูดเรื่อง **การเตรียมตัวก่อนเดินทางไกล**

1. พักผ่อนให้เพียงพออย่างน้อย 8 ชม. 2. ไม่ควรกินยาที่ทำให้เกิดอาการง่วงซึม
3. ไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ / **การตรวจเช็ครถยนต์และรถจักรยานยนต์** ตรวจเช็คคลมยาง ระบบเบรค น้ำในหม้อน้ำ ที่ปิดน้ำฝน น้ำมันเชื้อเพลิง แบตเตอรี่ ระบบไฟต่าง ๆ อุปกรณ์การสื่อสาร แวนตากันแดดขณะขับขี่ ผ้าเย็น เวลาารู้สึกง่วงนอน และศึกษาเส้นทางในการเดินทางให้แม่นยำ

คุณพิทักษ์ จันทรภิบาล
 ผู้จัดการหน่วยงาน
**Mine Maintenance
 commitment “ ปฏิบัติตามกฎ
 ลดอุบัติเหตุ OK. ”**

พูดเรื่อง ขอบคุณ คุณทวิศักดิ์
 อินตาพวง ที่คอยมาเตือนเรื่อง
 case ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นให้พวกเรา
 ได้ฟังกันเพื่อเตือนสติพวกเราทุก ๆ
 คน ถ้าหน่วยงานมีปัญหาอะไร
 หรือไม่เข้าใจให้ปรึกษาหัวหน้า
 งาน อย่าทำเองโดยพลการ



ส่วนเหมือง มอบของรางวัล



Think Safe Work Safe “คิดก่อนทำเราปลอดภัย” OK



สรุปรายงาน เรื่องเล่าเข้าวันพุธ ส่วนเหมือง 30 เม.ย. 2569



ผจก.ชาตรี ปลอดโปรง commitment
" ขั้บรตต้องมืสดี OK. "

แซ่รเรื่อง เดือนนี้มีกิจกรรมค่อนข้างเยอะ ย้ำเดือนเรื่องความปลอดภัยในทุก ๆ เดือน สถิติปีนี้เหมืองเรา มี case 4 เรื่องแล้ว คือเพิ่มขึ้นทุก ๆ ปี แนวโน้มเยอะขึ้น พวกเราต้องทบทวนมาตรการที่เกิดขึ้น งานของเหมือง เกี่ยวกับการขนส่ง อุบัติเหตุ ที่เกิดทำให้ทรัพย์สินเสียหาย ฝากช่วยกันทบทวนเรื่องความปลอดภัย ย้ำเดือน เพื่อความปลอดภัย จิตสำนึกคือสิ่งสำคัญ ช่วยกันป้องกัน ย้ำเดือน คือ หน้าทีของพวกเราทุก ๆ คนไม่ใช่หน้าทีของใครคนใดคนหนึ่ง

คุณจิรยุทธ น่วมสินวล
พิธีกร "เรื่องเล่าเข้าวันพุธ
"commitment" มาไม่ขับ
ขับไม่โทร OK." แจ้งเรื่อง
ส่วนเหมืองเราปลอดภัยอุบัติเหตุ
1481 วันแล้ว
อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งโรงงาน
ทั้งหมด = 19 ครั้ง
ที่เกี่ยวข้องกับส่วนเหมืองของ
เรามี 4 case ส่วนใหญ่เป็นงาน
ขนส่ง





คุณจักกฤษณ์ ผัดอาจ Cell Smart Mining & Service Solution commitment " ปฏิบัติตามป้ายจราจร OK. "

พูดเรื่อง ป้ายจราจรที่ควรรู้ เช่น ป้ายสีแดง = ป้ายบังคับประเภทห้าม หรือจำกัดสิทธิ์อย่างเคร่งครัด ป้ายสีส้ม = ป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายสีเขียว = ป้ายบอกทิศทาง ป้ายสีน้ำเงิน = ป้ายจราจรบังคับประเภทคำสั่งที่ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตาม / ช่วงนี้เป็นช่วงเปลี่ยนฤดู จาก ฤดูร้อน เข้าสู่ ฤดูฝน เรื่องการใช้ถนน , เครื่องจักร จุดอับเวลากลางคืน หน้างานมืด มีการติดตั้งเสาสัญญาณเพิ่ม เพื่อเพิ่มความแสงสว่าง เพื่อลดอุบัติเหตุ / คุณธนศ กันภัย จป.คาโตะอินฟาร์สตรัคเจอร์ จำกัด พูดเรื่องจิตสำนึกด้านความปลอดภัย คือ คุยโทรศัพท์เวลาขับรถ อาจทำให้เสียชีวิตได้ และเวลาทำงานให้ระมัดระวัง



ผจก.วิชัย นิลแก้ว ผู้จัดการ Cell Smart Mining & Service Solution commitment "สวมอุปกรณ์ป้องกันภัยก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง OK."

พูดเรื่อง ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยทุกครั้ง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากหนักเป็นเบาได้ ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ 1. ตัวบุคคล คือ ต้องพร้อมมาทำงาน ไม่ดื่มแอลกอฮอล์พักผ่อนให้เพียงพอ 2. เครื่องจักร ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 3. สภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น อากาศร้อน หรือฝนตก มีความเสี่ยงกับการทำงานหรือเปล่า ทุกคนต้องทำงานอย่างมีสติ

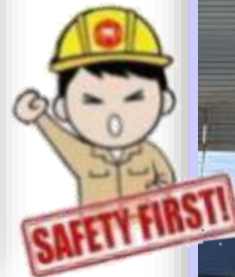
ส่วนเหมือง มอบของรางวัล



Think Safe Work Safe “คิดก่อนทำเราปลอดภัย” OK



สรุปรายงาน เรื่องเล่าเข้าวันพุธ ส่วนเหมือง 27 พ.ค. 2569



วศ.ธนกฤต บุญพรพิมล commitment " ประเมินความเสี่ยง ก่อนการปฏิบัติงาน OK. " กล่าวสวัสดิพนักงานและคู่ร่วมธุรกิจทุกท่าน
แชร์เรื่อง สถิติเรื่องความปลอดภัยสำหรับปีนี้ค่อนข้างเพิ่มขึ้นเยอะกว่าปีที่แล้ว
อยากให้พวกเราทุกคนประเมินความเสี่ยงก่อนการทำงาน และปฏิบัติตามกฎเหล็ก
อย่างเคร่งครัด เพื่อที่ทุกคนทำงานและกลับบ้านกันอย่างปลอดภัย

คุณจิรยุทธ น่วมสินวล พิธีกร "เรื่องเล่า
 เข้าวันพุธ "commitment" เมาไม่ขับ
 ขับไม่โธร OK." แจ้งเรื่อง ส่วนเหมืองเรา
 ปลอดภัย 1512 วันแล้ว ส่วนใหญ่คือ
 งานขนส่งที่เกี่ยวข้องกับส่วนเหมืองของเรา
 ฝากทุกท่าน ถ้ารถไม่พร้อม คนไม่พร้อม
 อย่าทำงาน / ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต
 อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งโรงงานทั้งหมด = 22
 เคส เดือนนี้คือ 8 เคส / แนะนำพนักงาน
 ใหม่

1. นายฉัตรชัย จันทรเผือก
2. นายเฉลิมชัย อยู่สินธุ์
3. นายประวุฒิ รอดอน
4. นายธรรมรัตน์ จันทรผูก

ซึ่งมาทำงานกับ Cell Mine Maintenance
 ก็ฝากพวกเราทุกคนด้วย ถ้าเห็นน้อง ๆ ช่วย
 เตือน ช่วยบอกน้อง ๆ ได้เลย





SAFETY FIRST!



คุณอริคม แสงทับทิม หน่วยงาน Mine Planning

commitment " ลดเร็ว ลดเสี่ยง ลดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิต OK. "

พูดเรื่อง 5 อันตรายที่มาพร้อมกับฤดูฝน 1. โรคติดต่อ 2. อุบัติเหตุ 3. ไฟช็อต 4. ฟ้าผ่า 5. สัตว์มีพิษ โรคที่พบบ่อย คือ โรคไข้หวัดใหญ่ โรคตาแดง โรคฉี่หนู (ซึ่งเกิดจากเดินลุยน้ำที่สกปรกปนเปื้อนเชื้อโรคจากหนู เข้าสู่ร่างกาย) และเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ขณะฝนตกขับรถใช้ความเร็วมากเกินไป พื้นถนนลื่น และมีน้ำท่วมขัง ทำให้เราไม่สามารถมองเห็นทางได้ชัดเจน , ขณะฝนตก อาจเกิดฟ้าผ่าได้ เราควรหลบเข้าที่ปลอดภัย เช่น อยู่ในอาคาร ห้ามอยู่ในที่โล่งแจ้ง แต่ถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้นั่งลง เอามือกอดเข้า และก้มหัวลงให้ต่ำ

คุณถาวร ศรีวิสัย ผู้จัดการ Cell
Mine Planning commitment "
ปฏิบัติตามกฎ ลดความเสี่ยง OK. "
 พูดเรื่อง ทำงานบนเหมืองหน้าฝน หิน
 โดอนน้ำเซาะใกล้หน้าผา อาจมีความ
 เสี่ยงหินหล่นใส่ ถ้าเห็นให้รีบแก้ไข
 โดยเร็ว **เน้นย้ำ** เวลาขับรถบรรทุก
 ขึ้นเนิน อย่าขับใกล้กันเกินไป ให้
 เว้นระยะห่างด้วย / เรื่องการใช้วิทยุ
 สื่อสารที่ถูกต้อง ไม่ควรกดหนั๊ง ซีรียี่
 หรือเพลงเข้ามา เพราะถ้ามีเหตุการณ์
 ฉุกเฉิน จะไม่สามารถติดต่อได้ **และ**
 ชี้แจงเรื่องการรับอนุญาตประทานบัตร
 ป่าไม้ ห้ามทำผิดกฎหมายเกี่ยวกับป่า
 ไม้ เช่น ไม่บุกรุกพื้นที่ป่า ไม่หาของป่า
 หรือล่าสัตว์ ในพื้นที่ป่าสงวน ถ้าทำผิด
 กฎ เขาสามารถเพิกถอนใบอนุญาตได้



ส่วนเหมือง มอบของรางวัล



Think Safe Work Safe “คิดก่อนทำเราปลอดภัย” OK



STRONG

สรุปรายงาน เรื่องเล่าเข้าวันพุธ ส่วนเหมือง 24 มิ.ย. 2569



ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม **commitment** " ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมงาน **OK.** " กล่าวสวัสดิพนักงานและคู่ร่วมธุรกิจทุกท่าน

แชร์เรื่อง ย้ำเตือนเรื่องความปลอดภัยต้องมาเป็นอันดับ 1 ปฏิเสธได้ถ้าไม่ปลอดภัย และให้ทุกคนมีสติในการทำงาน อย่าชะล่าใจ อยากให้พนักงานและคู่ธุรกิจทุกท่าน ทำงานและกลับบ้านอย่างปลอดภัยทุกคน ในโรงงานบาดเจ็บ ค่อนข้างหนัก เนื่องจากประมาท ไม่ทำงานตามกฎระเบียบของบริษัทที่วางไว้ และสุดท้ายเรื่องสุขภาพ ให้ดูแลสุขภาพร่างกายตัวเองทานยาสม่ำเสมอ และทำงานให้สนุก มีความสุข กับการทำงาน



คุณจิรยุทธ น่วมสินวล พิธีกร "เรื่องเล่าเข้าวันพุธ "commitment " เมา
 ไม่ขับ ขับไม่โทร OK. " แจ้งเรื่อง เรื่องเล่าฯ ครั้งที่ 6 ของปีนี้ ส่วนเหมืองเรา
 ปลอดภัย 1540 วันแล้ว ส่วนเหมืองมีอุบัติเหตุคือ 4 case 3 case เกี่ยวกับ
 งานขนส่งรถบรรทุก ส่วนอุบัติเหตุของโรงงานในระยะเวลา 5 เดือนที่ผ่านมา มี
 อุบัติเหตุ 25 case คือเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ และมีบาง case ที่เกี่ยวกับเหมือง / แนะนำ
 นักศึกษาฝึกงาน จาก วิศวกรรมเหมืองแร่ จุฬา 1. นายณรินทร์ อสุรินทร์
 2. นางสาวพิราพร พรวิศรารักษ์กุล



คุณลงกรณ โนจา commitment “ ปฏิบัติตามกฎ ลดอุบัติเหตุ OK. ”
 คุณยอดเพชร ทำกิจนา commitment “ ไม่คาด ไม่เคลื่อน OK. ”
 หน่วยงาน Mine Operation พูดเรื่อง หน้าที่ของงานที่ทำมี งานเจาะ งาน
 ระเบิด งานเหมืองดินซีเมนต์ ซึ่งงานเหมืองดินซีเมนต์ประกอบด้วย เหมืองโคกสูง
 เหมืองปางอโศก เหมืองศรีมหาโพธิจังหวัดปราจีนบุรี / และเล่าประสบการณ์
 การทำงาน เรื่อง หน้าผาทรุดโดยเฉียบพลัน สาเหตุ ในขณะที่เจาะหน้าผาแตกร้าว
 เกิดการทรุดตัว ทำให้หน้าผาถล่ม อาจทำให้เสียชีวิต ทรัพย์สินเสียหายได้
 วิธีแก้ไขเบื้องต้น เมื่อระเบิดแล้ว ห้ามตก ให้หน้าผามีหินไว้กันผาถล่มในขณะที่
 เจาะ และไม่ว่าจะเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ในพื้นที่ เราต้องตั้งสติก่อนอันดับแรก และ
 แจ้งหัวหน้างานให้ทราบทันที



**คุณขวัญไร่ จำปางาม ผู้จัดการ Cell Mine Operation ส่วนเหมือง
commitment “ คิดก่อนทำ เราปลอดภัย OK. ”**

พูดเรื่อง ขอบคุณ คุณยอดเพชร และ คุณอลงกรณ์ ที่มาเล่าประสบการณ์ในการทำงานให้ฟัง เพื่อความปลอดภัย อยากให้ทุกคนมีจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัย ปฏิเสธได้ถ้าไม่ปลอดภัย

ส่วนเหมือง มอบของรางวัล



Think Safe Work Safe “คิดก่อนทำเราปลอดภัย” OK



เอกสารแนบที่ 2.19

สัดส่วนพนักงานท้องถิ่น

สัดส่วนพนักงานท้องถิ่น ช่วงเดือน ม.ค.- มี.ย.69

ชื่อบริษัท/หจก.	สัดส่วนพนักงาน		
	จำนวน	จ.สระบุรี	จ.อื่นๆ
ปัญญาชัยสุขศรี	17	16	1
คาโต้	22	22	0
เอื้อกิจ	20	19	1
CPE	68	30	38
นิพนธ์บริการ	32	20	12
พลีบุตรการช่าง	35	20	15
ผาดูป	11	4	7
บ.เอ.ซี.ที	6	0	6



(ผู้สำรวจข้อมูล)

30/06/2569